



SC EURO TEAM GB SPEDITION SRL

CUJ: R034262723/Reg. Com. J01/236/2015

Sediul social:

Str. Ion Creangă, Nr. 9, 515800, Sebeș, jud. Alba

Punct de lucru:

Bld. Revoluției 1989, Nr. 23A, et.5, Alba Iulia, jud. Alba

✉ juridic@euroteamgb.com
plati@euroteamgb.com

🌐 www.euroteamgb.com

ANEXA NR.1 LA FIECARE CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT

CONDITII GENERALE ALE CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT

ART.1 ASPECTE PRELIMINARE

1.1. Prezentele CONDITII GENERALE ALE CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, reprezinta ANEXA NR.1. la CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT, constituind totodata parte integranta din acesta.

1.2. Prin acceptarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, ca urmare a semnării și stampilării acestuia, sau prin orice act sau fapt care indica intenția TRANSPORTATORULUI de a efectua serviciile de transport în baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT (ex: furnizarea către BENEFICIAR din partea TRANSPORTATORULUI a numărului autovehiculului/vehiculului cu care se dorește efectuarea transportului solicitat, etc), TRANSPORTATORUL declara că a luat la cunoștință și acceptă CONDITIILE GENERALE ALE CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, care reprezintă ANEXA NR.1 la CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT, constituind totodata parte integranta din acesta.

ART.2. PARTILE CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT.DEFINITII

2.1. Partile CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT sunt specificate în “ART.1. PARTILE CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT.DEFINITII” al CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT.

2.2. „BENEFICIARUL”: persoana juridică, care solicită efectuarea de către „TRANSPORTATOR” a serviciilor de transport marfa, în baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, respectiv SC EURO TEAM GB SPEDITION SRL, care este o societate comercială, specializată în organizarea de transporturi de marfa, naționale și internaționale, la ordinele și pe seama clientului/clientilor săi.

2.3. „TRANSPORTATORUL”: este o persoană juridică, care prestează servicii de transport intern și internațional de marfa în baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, respectiv o societate comercială, careia prin intermediul CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, BENEFICIARUL îi atribuie realizarea serviciilor de transport marfa.

2.4. “PREȚUL CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT”: reprezintă suma de bani ce urmează a fi plătită de BENEFICIAR, cu titlu de contravaloare, pentru serviciile de transport marfa prestate de către TRANSPORTATOR.

2.5. „PARTE”: înseamnă fie „BENEFICIARUL”, fie „TRANSPORTATORUL”, iar “PARTILE” înseamnă atât „BENEFICIARUL” cât și „TRANSPORTATORUL”, în mod colectiv.

2.6. “SERVICII DE TRANSPORT MARFA” ori “SERVICII”: reprezintă, în ambele cazuri, operațiunile de transport marfa, precum și alte prestări, pe care TRANSPORTATORUL se obligă să le presteze în temeiul CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT.

2.7. “CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT” : înseamnă prezenta convenție sinalagmatică cu titlu oneros de prestare de servicii, prin care BENEFICIARUL ordonă TRANSPORTATORULUI prestarea serviciilor de transport marfa în condițiile CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT și cu respectarea actelor normative în vigoare.

2.8. „MARFA”: reprezintă totalitatea de bunuri transportate de către TRANSPORTATOR, în baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT respectiv, în funcție de context, înseamnă bunul (în cazul în care se face referire la un singur bun) transportat de către TRANSPORTATOR în baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT.

2.9. „AUTOVEHICUL/VEHICUL”: reprezintă ansamblul format din „cap tractor” și remorca/semiremorca, respectiv numai „capul tractor” sau remorca/semiremorca, în funcție de context.

2.10. “CONVENȚIE CMR”: reprezintă CONVENȚIA PRIVIND CONTRACTUL PENTRU TRANSPORTUL RUTIER INTERNAȚIONAL DE MARFA(CMR) (GENEVA, 19 MAI 1956)

2.11. “CONVENȚIE TIR”: reprezintă CONVENȚIA PRIVIND TRANSPORTUL INTERNAȚIONAL DE MARFA SUB EGIDA CARNETELOR TIR (Geneva, la 14 noiembrie 1975).

2.12. “CONVENȚIE ADR”: reprezintă ACORDUL EUROPEAN PRIVIND TRANSPORTUL RUTIER INTERNAȚIONAL DE MARFURI PERICULOASE (orasul New York, la 21 august 1975).

2.13. “MILOG” (Mindestlohngesetz): reprezintă LEGEA PRIVIND SALARIUL MINIM DIN GERMANIA (în vigoare de la 1 ianuarie 2015).

2.14. “LEGEA MACRON” (LOI n° 2015-990 du 6 août 2015 pour la croissance, l'activité et l'égalité des chances économiques) reprezintă LEGEA PRIVIND SALARIUL MINIM DIN FRANȚA (in vigoare de la 1 iulie 2016).

2.15. “REGULAMENTUL SENT”: (USTAWA z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów) reprezintă LEGEA DIN POLONIA PRIVIND MONITORIZAREA TRANSPORTULUI RUTIER DE MARFA (in vigoare din aprilie 2017).

2.16. “REGULAMENTUL EKAER”: inseamna SISTEMUL ELECTRONIC DE CONTROL AL COMERTULUI SI TRANSPORTULUI (‘elektronikus közúti áruforgalom-ellenőrző rendszer’), OBLIGATORIU IN UNGARIA INCEPAND CU 5 IANUARIE 2015, MONITORIZAND TRAFICUL DE MARFURI DE PE TERITORIUL UNGARIEI, DAR SI BUNURILE TRANSPORTATE PE DRUMURILE PUBLICE DINTRE STATELE MEMBRE ALE UNIUNII EUROPENE.

2.17. “OPERATIUNI DE CABOTAJ”: inseamna transport national efectuat temporar intr-un stat membru gazda, in folosul unui tert, in conformitate cu Regulamentul UE 1072/2009.

2.18. “INTARZIERE PREVAZUTA LA INCARCARE/DESCARCARE”: reprezinta intarziera la incarcarea/descarcarea marfii preconizata a avea loc, dar care inca nu a avut loc (urmatoarele evenimente reprezinta o intarziere prevazuta la incarcare/descarcare: defectiune tehnica ori orice alt incident; nevoia de repaus; orice fel de restrictii de conducere, interdictii sau orice evenimente care ar putea duce la intarziera sosirii unui vehicul la timp, conform termenilor contractului-comanda de transport).

2.19. “INTARZIEREA NEANUNTATA LA INCARCARE”: reprezinta situatia in care TRANSPORTATORUL se prezinta la locul prevazut pentru preluarea marfii in CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT, ulterior datei inscrisa in contractul dintre parti si acesta nu ii aduce la cunostinta, in prealabil, BENEFICIARULUI despre faptul ca autovehiculul/vehiculul TRANSPORTATORULUI intarzie la incarcare.

2.1.20. “TIMP LIBER LA INCARCARE/DESCARCARE”: timpul in care TRANSPORTATORUL este obligat sa stagneze la incarcare/descarcare fara a pretinde o remuneratie suplimentara. In intelesul prezentului CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT timpul liber la incarcare/descarcare este: 24 de ore pentru tarile UE, respectiv 48 de ore pentru tarile NON-UE.

ART.3. OBIECTUL CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT

3.1. Obiectul prezentului CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT il constituie efectuarea, de catre TRANSPORTATOR, a serviciilor de transport marfa, la ordinul BENEFICIARULUI si in favoarea clientului/clientilor acestuia, in baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, in conformitate cu actele normative nationale si internationale in vigoare (TIR, CMR, AETR, ADR, ATP, ATA).

ART. 4. DREPTURILE SI OBLIGATIILE PARTILOR

Ambele parti se obliga sa execute CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT cu buna credinta si cu diligentele unor profesionisti, astfel incat fiecare dintre acestea sa-si realizeze drepturile și interesele proprii.

Partile beneficiaza de toate drepturile si obligatiile conferite de prevederile legale nationale si internationale (Conventia CMR, Cod Civil Roman, etc).

4.1. TRANSPORTATORUL ARE URMATOARELE OBLIGATII

4.1.1. TRANSPORTATORUL va actiona cu diligenta in realizarea efectiva a CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, respectand clauzele contractuale.

4.1.2. a) TRANSPORTATORUL are obligatia sa presteze serviciile solicitate de catre BENEFICIAR la cele mai inalte standarde profesionale, in conformitate cu prevederile CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, in conditiile operationale impuse de BENEFICIAR, respectand legislatia nationala si internationala din domeniul transporturilor rutiere de marfa.

b) Serviciile TRANSPORTATORULUI in raport cu BENEFICIARUL, se refera la transportul pe sosea a bunurilor clientilor BENEFICIARULUI (numite in cele ce urmeaza ca fiind “bunuri”), cu autovehicul/vehicul adecvat, asa cum prevad conditiile operationale aplicabile ale BENEFICIARULUI.

c) In acest caz, serviciile TRANSPORTATORULUI in raport cu BENEFICIARUL cuprind timpul in care autovehiculul/vehiculul si soferul sunt la dispozitia BENEFICIARULUI, de la sosirea autovehiculului/vehiculului la locul de incarcare, pana la plecarea acestuia de la locul de descarcare a marfii (pentru fiecare transport, timpul liber/netaxabil de stationare la locul incarcarii/descarcarii marfii este de 24, respectiv 48 de ore, fiind inclus de la inceput in tariful transportului).

d) Serviciile vor include, de asemenea, supervizarea incarcarii si descarcarii marfii de catre TRANSPORTATOR, prin intermediul prepusului acestuia avand functia de sofer, a bunurilor care urmeaza sa fie transportate, precum si servicii suplimentare necesare pentru transportul bunurilor, astfel incat TRANSPORTATORUL, parte componenta a acestui contract, sa fie unic responsabil pentru vama si formalitatile necesare.

e) Pentru serviciile specificate la alin. b) TRANSPORTATORUL nu va solicita suplimentarea tarifului de transport, serviciile fiind incluse de la bun inceput in pretul fiecarui transport, cuantumul acestuia stabilindu-se doar in raport cu natura bunurilor transportate, ruta, distanta parcursa si cantitatea de bunuri care urmeaza a fi incarcate.

4.1.3. TRANSPORTATORUL se obliga sa efectueze transportul intern si/sau international de marfa in conformitate cu prevederile CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, in concordanta cu legislatia internationala si nationala in vigoare.

4.1.4. TRANSPORTATORUL are obligatia sa asigure livrarea marfii in conditiile CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT si in concordanta cu actele normative nationale si internationale in vigoare (TIR, CMR, ARTR, ADR, ATP, ATA).

4.1.5. TRANSPORTATORUL are obligatia sa execute transportul cu scrisoare de trasura (CMR), Document T, Carnet TIR, factura comerciala, certificat de conformitate, certificat de calitate, certificat fitosanitar, precum si alte documente necesare transportului, toate in original.

a) TRANSPORTATORUL raspunde pentru consecinta pierderii acestor documente.

4.1.6. a) La incarcarea marfii TRANSPORTATORUL va solicita expeditorului marfii sau, in functie de context, va intocmi impreuna cu acesta, scrisoare de trasura (CMR), care va fi semnata si stampilata, atat de expeditor, cat si de TRANSPORTATOR, iar ulterior de destinatarul marfii.

b) TRANSPORTATORUL va raspunde de consecinta pierderii scrisorii de trasura (CMR).

c) Atunci cand este necesara completarea scrisorii de trasura de catre TRANSPORTATOR impreuna cu expeditorul marfii, TRANSPORTATORUL se va asigura ca documentul CMR, precum si orice alt document legal necesar efectuării transportului, este completat cu corectitudine, exactitate si atentie.

d) TRANSPORTATORUL are obligatia ca la incarcarea marfii sa verifice exactitatea mentiunilor inscrise in scrisoarea de trasura (CMR) si sa instiinteze BENEFICIARUL asupra oricaror neconcordante existente intre mentiunile inscrise in scrisoarea de trasura (CMR), cele din cuprinsul CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, prin comparatie cu situatia factica.

e) Daca TRANSPORTATORUL paraseste locul de incarcare fara o oportuna informare a BENEFICIARULUI asupra oricaror neconcordante existente intre mentiunile inscrise in scrisoarea de trasura (CMR), cele din cuprinsul contractului-comanda de transport prin comparatie cu situatia factica, semnifica automat asumarea acestora de catre TRANSPORTATOR, urmand ca eventualele prejudicii constatate sa fie imputate TRANSPORTATORULUI.

f) TRANSPORTATORUL are obligatia sa transmita BENEFICIARULUI scrisoarea de trasura (CMR) in format digital prin e-mail sau Whatsapp, imediat dupa descarcarea marfii, dar nu in mai mult de 24 ore de la descarcarea marfii.

4.1.7. a) Pentru obiectul CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, TRANSPORTATORUL se obliga sa asigure transportul de marfa cu autovehicul/vehicul, care corespunde din punct de vedere tehnic si comercial cerintelor BENEFICIARULUI, in vederea transportarii marfii.

b) In vederea efectuării transportului, TRANSPORTATORUL are obligatia sa se asigure ca autovehiculul/vehiculul este in stare tehnica buna, curat si nu emana mirosuri.

c) TRANSPORTATORUL trebuie sa se asigure ca autovehiculul/vehiculul sau indeplineste toate conditiile impuse de legislatia internationala ca sa poata fi folosit in tot timpul anului conform cu legile si reglementarile in vigoare din tarile in care autovehiculul/vehiculul transporta marfa.

d) De comun acord, autovehiculul/vehiculul TRANSPORTATORULUI va fi echipat conform exigentelor BENEFICIARULUI. TRANSPORTATORUL va asigura pe costurile lui dotarile suplimentare impuse de BENEFICIAR si va garanta acestuia ca autovehiculul/vehiculul indeplineste atat conditiile cerute de BENEFICIAR, cat si cele impuse de legislatia in vigoare, nationala si internationala.

e) TRANSPORTATORUL trebuie sa se asigure ca pune la dispozitia BENEFICIARULUI un autovehicul/vehicul care are capacitatea legala de incarcare marfa dupa un minim necesar, in conformitate cu indicatiile/instructiunile BENEFICIARULUI. In acest sens, se vor respecta conditiile operationale impuse de catre BENEFICIAR.

f) Pentru obiectul CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT si conform conditiilor operationale impuse de BENEFICIAR, TRANSPORTATORUL declara ca autovehiculul/vehiculul ce efectueaza transportul va indeplini toate conditiile cerute de legislatia nationala si internationala la momentul efectuării transportului, iar TRANSPORTATORUL va detine toate documentele impuse de prevederile legale nationale si internationale, incluzand aici in mod exemplificativ si nu limitativ: licenta de transport, licenta de executie, revizii tehnice anuale, rovine, verificari ITP, sofer cu certificat profesional valabil, etc.

g) Pentru evitarea contrabandei si/sau furtului, TRANSPORTATORUL are obligatia de a intreprinde toate masurile preventive necesare, cum ar fi, dar fara a se limita la parcare in spatii securizate, inspectia atenta si completa a autovehiculului/vehiculului dupa fiecare pauza, conformitatea cu instructiunile de siguranta si securitate la locatiile de incarcare si livrare.

g1) Pentru evitarea furtului transportatorul este obligat ca pentru transportul rutier de marfa sa utilizeze numai vehicule care au două dispozitive antifurt și sa se asigure că șoferii sunt instruiți să pornească dispozitivele antifurt la ieșirea din vehicul/autovehicul

h) In cazul stabilirii existentei contrabandei, TRANSPORTATORUL poarta raspunderea completa in baza legii pentru toate consecintele rezultate din aceasta si va fi obligat sa plateasca toate amenzile aplicate.

4.1.8. TRANSPORTATORUL se obliga sa respecte conditiile si termenul de livrare confirmate de catre BENEFICIAR si stipulate in CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT.

4.1.9. a) TRANSPORTATORUL are obligatia sa respecte prevederile legale referitoare la regimul drumurilor, transporturilor rutiere si circulatiei pe drumurile publice.

b) BENEFICIARUL nu va fi raspunzator pentru incalcarea de catre TRANSPORTATOR a oricaror prevederi legale referitoare la regimul drumurilor, transporturilor rutiere si circulatiei pe drumurile publice, iar orice prejudicii suferite de catre TRANSPORTATOR (ex: amenzi de circulatie, etc) vor fi suportate de catre acesta.

4.1.10. TRANSPORTATORUL se obliga sa respecte specificatiile furnizate de BENEFICIAR in ceea ce priveste regimul de lucru/procedurile de lucru la adresele de expeditie si destinatie.

4.1.11. TRANSPORTATORUL are obligatia sa se prezinte la locul pentru preluarea marfii, indicat in CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT, in data si la ora indicata.

4.1.12. a) TRANSPORTATORUL are obligatia sa supravegheze incarcarea/descarcarea mijlocului de transport si sa comunice BENEFICIARULUI orice nereguli existente la locul de incarcare/descarcare.

b) In ipoteza in care TRANSPORTATORUL paraseste locul de incarcare/descarcare fara o oportuna informare a BENEFICIARULUI asupra neregulilor descoperite, semnifica automat asumarea acestora de catre TRANSPORTATOR, urmand ca eventualele prejudicii constatate sa ii fie imputate TRANSPORTATORULUI.

4.1.13. a) TRANSPORTATORUL este obligat la incarcarea marfii sa verifice starea aparenta a marfii si a ambalajelor, precum si cantitatea marfii si sa comunice BENEFICIARULUI in cel mai scurt timp orice nereguli descoperite.

b) In cazul in care, la momentul incarcarii marfii, TRANSPORTATORUL are rezerve in ceea ce priveste starea marfii, a ambalajelor, cantitatea marfii, are obligatia de a anunta BENEFICIARUL in cel mai scurt timp asupra acestui aspect si de a mentiona in mod expres neregulile semnalate in cuprinsul scrisorii de trasura (CMR). In caz contrar se prezuma ca marfa este conforma din punct de vedere calitativ si cantitativ cu mentiunile din scrisoarea de trasura (CMR) si nu prezinta niciun viciu.

c) TRANSPORTATORUL este obligat sa motiveze toate rezervele pe care le face cu privire la starea aparenta a marfii, a ambalajelor, cantitatea marfii, cu mentiunea ca aceste rezerve nu angajeaza pe expeditor daca nu au fost acceptate in mod expres in scrisoarea de trasura de catre expeditor, prin semnarea acestora.

d) In ipoteza in care TRANSPORTATORUL paraseste locul de incarcare fara o oportuna informare a BENEFICIARULUI in legatura cu starea marfii, a ambalajelor, cantitatea marfii si fara inscrierea in cuprinsul scrisorii de trasura (CMR) a neregulilor semnalate, semnifica automat asumarea acestora de catre TRANSPORTATOR urmand ca eventualele pagube constatate la destinatie sa fie imputate exclusiv acestuia.

4.1.14. TRANSPORTATORUL are obligatia sa se asigure ca detine instrumentele si dispozitivele necesare pentru a asigura protectia marfii (covorase antiderapante pentru paleti, chingi si coltare pentru ancorare etc), cat si pe cele solicitate in mod expres de catre clientul BENEFICIARULUI.

a) Daca autovehiculul/vehiculul TRANSPORTATORULUI nu va fi dotat corespunzator si se vor furniza instrumente si/sau dispozitive pentru a asigura protectia marfii din partea locului de incarcare acestea se vor achita de catre TRANSPORTATOR.

4.1.15. TRANSPORTATORUL are obligatia sa asigure corect si eficient incarcatura, precum si sa respecte obligatiile legate de siguranta transportului care ii revin soferului (respectarea sarcinii totale admise, respectarea sarcinii maxime admise pe axa, respectarea dimensiunii admise a autovehiculului, controlul pe traseu al masurilor, de asigurare a incarcaturii in ceea ce priveste eficacitatea lor, nu este permis ca functiile autovehiculului/vehiculului sa fie afectate (incarcarea pe o singura parte, incarcarea pe fata, etc).

4.1.16. a) TRANSPORTATORUL are obligatia, ca la incarcarea marfii, sa se asigure de respectarea sarcinii totale admise, sarcinii maxime admise pe axa, facand corelatia intre mentiunile din scrisoarea de trasura, contractul-comanda de transport si situatia factica.

b) In cazul costatarii oricaror nereguli (depasirea sarcinii totale admise, depasirea sarcinii maxime admise pe axa) TRANSPORTATORUL este obligat sa comunice in scris BENEFICIARULUI acest aspect si sa respecte indicatiile acestuia.

c) In ipoteza in care TRANSPORTATORUL paraseste locul de incarcare fara o oportuna informare a BENEFICIARULUI in legatura cu neregulile descoperite, semnifica automat asumarea acestora, urmand ca eventualele prejudicii suferite de catre TRANSPORTATOR sa fie suportate de catre acesta (ex. amenzi).

4.1.17. TRANSPORTATORUL se obliga sa nu efectueze incarcarea in autovehicul/vehicul a altei marfi, in conditiile in care in contractul-comanda de transport se specifica "incarcatura completa".

4.1.18. a) TRANSPORTATORUL se obliga sa furnizeze autovehicul/vehicul dotat cu sistem GPS, si sa asigure BENEFICIARULUI posibilitatea de monitorizare GPS integrata in platforma-program a BENEFICIARULUI.

a1) Utilizarea de catre TRANSPORTATOR a tuturor aplicatiilor de monitorizare solicitate de către BENEFICIAR este obligatorie.

a2) In plus, TRANSPORTATORUL are obligatia sa comunice pozitia exacta a autovehiculului/vehiculului in fiecare zi pana la ora 9:00, dar si dupa fiecare incarcare/descarcare, precum si sa furnizeze, atunci cand se cer de catre BENEFICIAR, datele GPS.

b) TRANSPORTATORUL are obligatia sa asigure soferului, respectiv soferilor implicati in transportul solicitat de catre BENEFICIAR, telefon mobil cu tehnologie SMART, cu urmatoarele aplicatii instalate: WHATSAPP, B2B, CAM SCANNER.

b1) TRANSPORTATORUL are obligatia sa asigure instructajul soferului, respectiv soferilor implicati in transportul solicitat de catre BENEFICIAR, cu privire la utilizarea corecta a telefonului mobil cu tehnologie SMART, precum si a aplicatiilor WHATSAPP, B2B, CAM SCANNER.

b2) TRANSPORTATORUL are obligatia sa se asigure ca toti soferii implicati in efectuarea transportului vor utiliza telefonul mobil cu tehnologie SMART, mentionat la art.

4.1.18. lit.b), pus la dispozitie de catre PRESTATOR, precum si aplicatiile WHATSAPP, B2B, CAM SCANNER instalate, atunci cand se solicita de catre BENEFICIAR si in conformitate cu cerintele acestuia.

b3) TRANSPORTATORUL se va asigura ca BENEFICIARUL are posibilitatea de a comunica telefonic cu toti soferii, implicati in transportul solicitat de catre acesta, in orice tara UE sau NON-UE.

4.1.19. a) In cazul transportului frigorific cu temperatura controlata:

a) Inainte de incarcare, TRANSPORTATORUL are obligatia de a se asigura ca temperatura din interiorul compartimentului de incarcare a vehiculului corespunde cu cea solicitata conform contractului-comanda de transport.

b) Temperatura trebuie verificata la momentul incarcarii, trebuie controlata si pastrata conform solicitarilor din contractul-comanda de transport, pe intreg parcursul transportului, de la livrare si pana la destinatia finala.

c) Dupa descarcarea marfii TRANSPORTATORUL are obligatia sa comunice BENEFICIARULUI termodiagrama, care justifica faptul ca transportarea marfii a fost realizata in conditiile solicitate, in cazul in care a fost necesara asigurarea transportului de marfa cu autovehicul/vehicul frigorific cu temperatura controlata.

d) In cazul in care TRANSPORTATORUL nu isi va onora obligatia mentionata la literele a), b) si c) acesta va fi raspunzator pentru toate daunele suferite de BENEFICIAR.

4.1.20. a) In cazul transportului de bunuri periculoase/ADR:

a) TRANSPORTATORUL garanteaza ca este abilitat sa execute astfel de transporturi, in conformitate cu legislatia aplicabila si respecta regulile specifice aplicabile transportului de bunuri periculoase.

b) In cazul transportului de marfa periculoasa/ADR, TRANSPORTATORUL este obligat sa furnizeze echipamentele necesare unitatii de transport si echipajului/soferului de pe autovehicul/vehicul si sa realizeze transportul conform tuturor cerintelor stipulate in Conventia ADR.

c) TRANSPORTATORUL este obligat sa se asigure ca soferul detine si pastreaza cu el, in permanenta, in autovehicul/vehicul, certificatul de instruire, conform ADR, emis de institutiile autorizate.

4.1.21. a) In cazul transportului de marfa, (constand in produse alimentare, deseuri, alt tip de marfa neexprimata in prezentul contract), supus regimului de autorizare sau inregistrare, precum si controlului curent si/sau ulterior a autoritatilor relevante, TRANSPORTATORUL este obligat sa pastreze corespunzator documentele/inregistrările necesare conform legii si sa trimita acestea, in timp util si conform instructiunilor, BENEFICIARULUI la adresa specificata de catre acesta din urma.

b) In cazul in care in urma nerealizarii obligatiilor mentionate la punctul **4.5.11**, a fost initiata o procedura de constatare a contravențiilor sau infractiunilor sau ne-au fost imputate sanctiuni de catre autoritatile relevante, TRANSPORTATORUL datoreaza BENEFICIARULUI o penalitate in suma sanctiunii deja impusa acestuia din urma.

4.1.22. TRANSPORTATORUL are obligatia sa ceara si sa respecte instructiunile/indicatiile BENEFICIARULUI, atunci cand se ivesc impedimente la efectuarea transportului.

4.1.23. In cazul in care pentru un motiv oarecare, executarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT este sau devine imposibila inainte de sosirea marfii la locul prevazut pentru eliberarea marfii, TRANSPORTATORUL este obligat sa ceara instructiuni/indicatii BENEFICIARULUI.

4.1.24. In situatia in care dupa sosirea marfii la locul de destinatie se ivesc impedimente la eliberarea marfii TRANSPORTATORUL se obliga sa ceara instructiuni/indicatii de la BENEFICIAR.

4.1.25. a) TRANSPORTATORUL are obligatia sa anunte, in scris BENEFICIARUL, precum si sa inscrie in cuprinsul scrisorii de trasura (CMR), sub semnatura si stampila sa, a expeditorului marfii, respectiv destinatarului marfii, data si ora sosirii autovehiculului/vehiculului la incarcare/descarcare.

b) TRANSPORTATORUL are obligatia sa inscrie in cuprinsul scrisorii de trasura (CMR) data si ora de sosire a autovehiculului/vehiculului la locul de incarcare/descarcare a marfii, precum si data si ora de plecare a autovehiculului/vehiculului de la locul de incarcare/ descarcare a marfii, sub semnatura si stampila expeditorului, respectiv destinatarului marfii.

c) Timpul liber/netaxabil, de stationare la locul incarcarii/descarcarii marfii, este de 24 de ore pentru tarile UE si 48 ore pentru tarile NON-UE, fiind inclus de la inceput in tariful transportului (weekendu-rile si sarbatorile legale nu se considera timp de stationare).

d) In cazul in care incarcarea/descarcarea nu a fost initiata sau a fost initiata, dar nefinalizata in timpul liber mentionat la lit.c), TRANSPORTATORUL are obligatia de a anunta de urgenta BENEFICIARUL si de a solicita instructiuni. Nu este permis ca, in timpul liber de incarcare/descarcare sau dupa expirarea sa, autovehiculul/vehiculul sa paraseasca adresa de incarcare sau descarcare fara instructiuni scrise si confirmare din partea BENEFICIARULUI.

e) TRANSPORTATORUL are obligatia sa anunte, in scris, BENEFICIARUL despre retinerea autovehiculului/vehiculului la incarcare/descarcare, peste limita de 24 ore, respectiv 48 ore de la sosirea autovehiculului/vehiculului la locul incarcarii/descarcarii marfii.

f) Timpul taxabil de stationare la locul incarcarii/descarcarii marfii, incepe sa curga ulterior trecerii a 24 ore, respectiv 48 ore de la data sosirii autovehiculului/vehiculului la incarcare/descarcare. Astfel, TRANSPORTATORUL are dreptul de a percepe costuri de

stationare, numai ulterior trecerii a 24 ore, respectiv 48 ore de stationare a autovehiculului/vehiculului la locul de incarcare/descarcare.

g) TRANSPORTATORUL nu va avea dreptul sa revendice costuri de stationare in cazul sosirii intarziate sau timpurii pentru incarcare/descarcare, neconform datei si orei specificate in CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT.

h) Costurile aferente stationarii autovehiculului/vehiculului la locul incarcarii/descarcarii marfii peste limita a 24, respectiv 48 ore de la data sosirii autovehiculului/vehiculului la incarcat/descarcate, se vor achita de catre BENEFICIAR doar in cazul indeplinirii cumulativ de catre TRANSPORTATOR a obligatiilor impuse la art. 4.1.25, lit. b si c si numai ca urmare a acceptarii in scris de catre BENEFICIAR a acestor costuri.

4.1.26. a) TRANSPORTATORUL va fi unic responsabil, in ceea ce priveste indeplinirea formalitatilor vamale.

b) Atunci cand exista formalitati vamale de indeplinit, TRANSPORTATORUL are obligatia de a se asigura ca acestea se efectueaza in conformitate cu prevederile contractuale si legale.

c) In cazul aparitiei oricaror probleme care sa periclitizeze indeplinirea operatiunilor vamale, TRANSPORTATORUL se obliga sa informeze in cel mai scurt timp in scris BENEFICIARUL si sa respecte indicatiile acestuia..

d) TRANSPORTATORUL are obligatia sa nu elibereze marfa fara ca formalitatile vamale sa fi fost indeplinite in mod corespunzator.

4.1.27. TRANSPORTATORUL are obligatia sa nu efectueze operatiuni de transbordare a marfii fara acceptul BENEFICIARULUI.

4.1.28. TRANSPORTATORUL are obligatia sa manipuleze marfa conform instructiunilor/indicatiilor BENEFICIARULUI, pe intreaga durata in care raman in custodia TRANSPORTATORULUI.

4.1.29. a) TRANSPORTATORUL este responsabil pentru contractarea unei asigurari care sa acopere in intregime si in totalitate toate obligatiile si angajamentele conform cu cerintele legislatiei nationale si internationale.

b) TRANSPORTATORUL este obligat sa detina polita de asigurare valabila de tip "Raspunderea Transportatorului", care sa acopere pagube in valoare de minimum 100.000 EURO, pentru ansamblul format din cap-tractor si remorca/semiremorca pus la dispozitia BENEFICIARULUI.

4.1.30. a) Sa execute transportul cu propriile sale vehicule. Subcontractarea prezentului CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT, este posibila numai cu acordul scris al BENEFICIARULUI.

b) In cazul in care TRANSPORTATORUL va obtine acordul scris al BENEFICIARULUI cu privire la efectuarea transportului de catre un subcontractor al sau, in raport contractual cu BENEFICIARUL, TRANSPORTATORUL este in continuare singurul raspunzator de executarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, atat pe perioada derularii, cat si dupa finalizarea raporturilor contractuale.

4.1.31. a) Sa indeplineasca cerintele internationale (CMR, TIR, AETR, ADR, etc.) pentru executarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT.

b) TRANSPORTATORUL se obliga sa obtina toate permisele si autorizatiile, necesare pentru efectuarea transportului, corespunzatoare legislatiei nationale si a celei internationale, a statelor pe teritoriul carora se realizeaza transportul.

c) TRANSPORTATORUL se obliga sa achite toate permisele, autorizatiile si taxele necesare pentru efectuarea transportului sau care rezulta sau ar rezulta din efectuarea transportului, corespunzatoare legislatiei nationale si a celei internationale, a statelor pe teritoriul carora se realizeaza transportul.

c1) BENEFICIARUL nu va fi raspunzator de achitarea permiselor, autorizatiilor sau taxelor mentionate la art.4.1.31 lit. b si c, fiind in totalitate obligatia TRANSPORTATORULUI, refacturarea acestora nu va fi acceptata de catre BENEFICIAR.

4.1.32. a) TRANSPORTATORUL confirma in mod formal si declara ca a satisfacut toate obligatiile si conditiile legale in vederea desfasurarii activitatii de transport.

b) In mod particular, TRANSPORTATORUL confirma ca are toate licentele necesare de transport si/sau alte documente cerute pentru a putea opera ca si transportator si va asigura si inmana BENEFICIARULUI copii ale acestor documente in momentul confirmarii/acceptarii CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT.

4.1.33. TRANSPORTATORUL declara ca s-a conformat legilor internationale si nationale aplicabile transportului de marfa si detine toate documentele cerute de legislatia nationala si internationala pentru efectuarea transportului cum ar fi, dar fara a se limita la: MILOG, Loi Macron, SENT, Regulamentele EKAER, etc.

4.1.34. TRANSPORTATORUL va trebui sa se asigure ca BENEFICIARUL are in posesie copii valabile si recente ale documentelor mentionate in art.4.1.31 si 4.1.33. si va trebui sa informeze BENEFICIARUL de orice schimbare referitoare la aceste documente.

4.1.35. TRANSPORTATORUL va trebui sa compenseze BENEFICIARUL impotriva oricarei cereri de despagubire, ca urmare a nesatisfacerii conditiilor mentionate in art. in art.4.1.31 si 4.1.33.

4.1.36. TRANSPORTATORUL are obligatia sa predea marfa la locul de destinatie persoanei indreptatite sa o primeasca in data si la ora specificata in cuprinsul contractului-comanda de transport.

4.1.37. TRANSPORTATORUL are obligatia de a informa BENEFICIARUL, de urgenta, in scris, in ceea ce priveste orice intarziere la incarcarea/descarcarea marfii, precum si intarzierea prevazuta la incarcare/descarcare, astfel cum este definita in CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT.

4.1.38. TRANSPORTATORUL are obligatia, sa predea marfa in starea in care a fost preluata din locul incarcarii marfii, la locul si data de destinatie persoanei indreptatite sa o primeasca.

4.1.39. TRANSPORTATORUL are obligatia de a transmite BENEFICIARULUI, prin intermediul corespondentei email, sau WHATSAPP, scrisoarea de trasura (CMR) in format digital, dupa efectuarea serviciilor de transport si anume imediat dupa descarcarea marfii, dar nu mai mult de 24 ore.

4.1.40. TRANSPORTATORUL are obligatia sa transmita BENEFICIARULUI documentele mentionate la art.7, prin intermediul serviciilor postale sau de curiera

4.1.41. Se convine in mod expres ca PREVEDERILE GENERALE SI CONDITIILE TRANSPORTATORULUI nu vor fi aplicabile societatii EURO TEAM GB SPEDITION S.R.L.

4.2. OBLIGATIILE BENEFICIARULUI

4.2.1. BENEFICIARUL are obligatia ca, pentru transportul de marfa solicitat, sa transmita TRANSPORTATORULUI, un CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT via e-mail

4.2.2. BENEFICIARUL are obligatia ca atunci cand se ivesc impedimente la efectuarea transportului si sunt cerute de catre TRANSPORTATOR instructiuni/indicatii din partea BENEFICIARULUI, acesta din urma are obligatia sa solicite mai departe clientului instructiuni/indicatii si sa sa le transmita intocmai (in oglinda) TRANSPORTATORULUI.

ART5. RASPUNDEREA CONTRACTUALA. CAUZE DE EXONERARE. FORTA MAJORA. INCETAREA CONTRACTULUI

Partile se obliga sa isi execute la timp si in bune conditii obligatiile stabilite prin CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT. Pentru nerespectarea obligatiilor asumate, rezultate din derularea si executarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, partile isi datoreaza despagubiri, la valoarea prejudiciului suferit, dovedit cu documente legale justificative.

5.1. RASPUNDEREA BENEFICIARULUI SI CAUZE DE EXONERARE DE RASPUNDERE

5.1.2. BENEFICIARUL va raspunde conform legii pentru incalcarea oricaror obligatii si clauze contractuale.

5.1.3. BENEFICIARUL nu va raspunde pentru faptele tertilor(clienti, Expeditori ai marfii, Destinatar ai marfii, etc) sau pentru corectitudinea datelor inscrise in documentele intocmite de catre acestia ori pentru veridicitatea informatiilor furnizate BENEFICIARULUI de terti (si transmise mai departe TRANSPORTATORULUI).

5.1.4. BENEFICIARUL va fi exonerat de raspundere in caz de forta majora.

5.1. RASPUNDEREA TRANSPORTATORULUI SI CAUZE DE EXONERARE DE RASPUNDERE

5.1.1. TRANSPORTATORUL raspunde pentru pierderea totala sau partiala a marfii, pentru avarierea ei, din momentul primirii la transport si pana in momentul eliberarii la destinatie, cat si pentru intarziere la eliberarea marfii.

5.1.2. In absenta inscrierii, la incarcarea marfii, in scrisoarea de trasura a rezervelor motivate ale TRANSPORTATORULUI si a informarii in scris a BENEFICIARULUI, exista prezumtia ca marfa si ambalajul ei erau in stare buna in momentul primirii de catre TRANSPORTATOR a marfii, iar marfa a corespuns din punct de vedere calitativ si cantitativ cu mentiunile din scrisoarea de trasura si contractul-comanda de transport.

5.1.3. TRANSPORTATORUL nu poate invoca, pentru a fi exonerat de raspundere, nici defectiunea autovehiculului/vehiculului pe care-l foloseste pentru efectuarea transportului, nici culpa unui subcontractor, nici culpa persoanei de la care a inchiriat autovehiculul/vehiculul sau a prepusilor acesteia.

5.1.4. TRANSPORTATORUL va fi responsabil de consecintele care rezulta din pierderea sau folosirea incorecta a scrisorii de trasura (CMR) precum si de neregulile cu privire la formalitatile vamale.

5.1.5. In cazul pierderii totale sau partiala a marfii, despagubirea ce urmeaza sa o plateasca TRANSPORTATORUL se calculeaza dupa valoarea marfii la locul si momentul primirii acesteia pentru transport.

a) Valoarea marfii este determinata pe baza cursului bursei sau, in lipsa, pe baza pretului curent al pietei sau, in lipsa amandurora, pe baza valorii uzuale a marfurilor de acelasi fel si de aceeasi calitate.

b) Totusi, despagubirea nu poate depasi 8.33 unitati de cont pe kg de greutate bruta lipsa.



SC EURO TEAM GB SPEDITION SRL

CUJ: R034262723/Reg. Com. J01/236/2015

Sediu social:

Str. Ion Creangă, Nr. 9, 515800, Sebeș, jud. Alba

Punct de lucru:

Bld. Revoluției 1989, Nr. 23A, et.5, Alba Iulia, jud. Alba

 juridic@euroteamgb.com
plati@euroteamgb.com

 www.euroteamgb.com

5.1.6. In plus, in cazul pierderii totale a marfii, se va restitui taxa de transport, taxele vamale si alte cheltuieli ivite cu ocazia transportului marfii si proportional in caz de pierdere partiala, alte daune interese pentru pierdere nu sunt datorate.

5.1.7. In cazul avarierii marfii in timpul transportului, despagubirea la care va fi obligat TRANSPORTATORUL consta in suma corespunzatoare deprecierei marfii, fara alte daune.

5.1.8. a) In cazul intarzierii la eliberarea marfii - orice intarziere la eliberarea marfii reprezinta o neindeplinire a obligatiilor contractuale ale TRANSPORTATORULUI, iar ca urmare a acestui fapt se naste dreptul BENEFICIARULUI de a pretinde acestuia despagubiri, daca din aceasta intarziere a rezultat un prejudiciu in patrimoniul BENEFICIARULUI (fiind inclus si prejudiciul de imagine, sau ca urmare a deteriorarii sau incetarii relatiei comerciale/contractuale dintre BENEFICIAR si clientul acestuia), TRANSPORTATORUL fiind tinut sa plateasca despagubiri/costuri care nu pot depasi pretul transportului.

a1) De asemenea, orice fel de costuri punitive (chiar daca acestea depasesc pretul transportului) imputate BENEFICIARULUI ca urmare a nerespectarii de catre TRANSPORTATOR a termenelor de incarcare sau descarcare vor fi suportate integral de catre TRANSPORTATOR.

a1.1) In cazul in care marfa a ajuns la destinatie cu depreciere calitativa, datorita depasirii termenului de executare a transportului, TRANSPORTATORUL va fi obligat la plata despagubirilor corespunzatoare (chiar daca acestea depasesc pretul transportului). In aceasta situatie despagubirile au valoarea unor costuri punitive.

a2) In situatia intarzierii la eliberarea marfii-indiferent de existenta sau inexistenta unor costuri punitive imputate BENEFICIARULUI ca urmare a nerespectarii de catre TRANSPORTATOR a termenului de descarcare a marfii, BENEFICIARUL este in drept a pretinde cel putin suma de 250 EURO/zi de intarziere la eliberarea marfii (clauza penala), dar nu mai mult decat pretul transportului, suma care reprezinta prejudiciul produs in patrimoniul BENEFICIARULUI (fiind inclus si prejudiciul de imagine sau ca urmare a deteriorarii relatiilor comerciale dintre BENEFICIAR si clientul acestuia) calculat anticipat.

a2.1) Astfel ca, in cazul intarzierii la eliberarea marfii, TRANSPORTATORUL va suporta atat suma anterior mentionata, respectiv cel putin suma de 250 EURO/zi de intarziere la eliberarea marfii (clauza penala), cat si orice costuri punitive imputate BENEFICIARULUI ca urmare a nerespectarii de catre TRANSPORTATOR a termenului de descarcare a marfii.

a2.2) Intr-o atare situatie cuantumul total al prejudiciului produs in patrimoniul BENEFICIARULUI, rezultat din intarzierea la eliberarea marfii este format din suma precizata la art.5.2.8 lit a2), respectiv cel putin suma de 250 EURO/zi de intarziere la eliberarea marfii (clauza penala) la care se adauga orice costuri punitive imputate BENEFICIARULUI ca urmare a nerespectarii de catre TRANSPORTATOR a termenului de descarcare a marfii (ref.la art.5.2.8 lit.a1) si a1.1) sau in functie de situatie numai din suma mentionata la art.5.2.8 lit.a2) ori numai din costurile punitive la care face referire art.5.2.8 lit.a1) si a1.1).

b) In cazul intarzierii la incarcarea marfii - orice astfel de intarziere reprezinta o neindeplinire a obligatiilor contractuale ale TRANSPORTATORULUI, motiv pentru care se naste dreptul BENEFICIARULULUI de a rezilia CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT si de a subcontracta alt transportator in scopul intrunirii termenilor conveniti.

- b1) In cazul intarzierii prevazute la incarcare sau descarcare - orice astfel de intarziere reprezinta o neindeplinire a obligatiilor contractuale ale TRANSPORTATORULUI, motiv pentru care se naste dreptul BENEFICIARULUI de a rezilia CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT si de a subcontracta alt transportator in scopul intrunirii termenilor conveniti.
- b2) In cazul intarzierii neanuntate la incarcarea marfii - orice astfel de intarziere reprezinta o neindeplinire a obligatiilor contractuale ale TRANSPORTATORULUI, motiv pentru care se naste dreptul BENEFICIARULUI de a rezilia CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT si de a subcontracta alt transportator in scopul intrunirii termenilor conveniti.
- b3) Orice costuri rezultate din rezilierea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, inclusiv, dar fara a se limita la costuri tarifare de transport, trans-portuare si manipulare sporite in eventualitatea reincarcarii, vor fi facturate TRANSPORTATORULUI si deduse .
- b4) Rezilierea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT se va face in scris, prin transmiterea de catre BENEFICIAR a unei notificari.
- b5) In cazul in care BENEFICIARUL nu notifica TRANSPORTATORULUI rezilierea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT in baza art.5.2.8 alin.b), b1) si b2), relatiile contractuale vor continua in conformitate cu prevederile CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, acesta continuand sa-si produca efectele, iar in cazul intarzierii la incarcarea sau descarcarea marfii se vor aplica prevederile articolului 5.2.8. alin. a), a1), a1.1), a2), a2.1), a2.2).
- 5.1.9.** In cazul in care, in urma daunelor provocate marfii in timpul tranzitului, sau ca urmare a unor discrepante in conditiile de transport, sau in urma actiunii sau inactiunii TRANSPORTATORULUI, s-au realizat costuri suplimentare in ceea ce priveste, dar fara a se limita la:transportul bunurilor inapoi la expeditor sau la alta locatie, transportul bunurilor la destinatie cu un alt autovehicul/vehicul, transformarea in rebut, distrugerea, manipularea suplimentara, reambalarea, etc, costurile rezultate vor ramane in raspunderea TRANSPORTATORULUI.
- 5.1.10.** TRANSPORTATORUL va fi responsabil pentru daunele si cheltuielile rezultate, din vina si/sau neglijenta la supravegherea incarcarii/descarcarii, din prestarile de servicii auxiliare, ca urmare a unor actiuni sau inactiuni ale TRANSPORTATORULUI
- a) TRANSPORTATORUL va trebui sa despagubeasca BENEFICIARUL pentru orice costuri, inclusiv cele legate de apararea sa in justitie.
- 5.1.11.** In cazul nerespectarii de catre transportator a obligatiei de a comunica pozitia exacta a camionului in fiecare zi pana la ora a 9:00, dar si dupa fiecare incarcare/descarcare precum si sa furnizeze, atunci cand se cer de catre BENEFICIAR, datele GPS, se naste dreptul BENEFICIARULUI la a pretinde suma de 20 EURO, reprezentand "penalitati contractuale".
- 5.1.12.** In cazul nerespectarii de catre TRANSPORTATOR a obligatiei de a transmite BENEFICIARULUI, prin intermediul corespondentei email, sau WHATSAPP, scrisoarea de trasura (CMR) in format digital, dupa efectuarea serviciilor de transport si anume imediat dupa descarcarea marfii, dar nu mai mult de 24 ore, BENEFICIARUL este in drept a pretinde suma de 100 EURO reprezentand "penalitati contractuale".
- 5.1.13.** In cazul in care TRANSPORTATORUL refuza sa transmita BENEFICIARULUI documentele mentionate la art.7, prin intermediul serviciilor postale sau de curierat, acesta din urma este in drept a pretinde suma de 1000 EURO reprezentand "penalitati contractuale".
- 5.1.14.** TRANSPORTATORUL va fi responsabil pentru toate activitatile angajatilor si contractantilor sai, cat si a agentilor sau subcontractantilor.
- 5.1.15.** a) TRANSPORTATORUL va raspunde conform legii pentru incalcarea oricaror obligatii legale si clauze contractuale.
b) Orice fel de costuri punitive imputate BENEFICIARULUI, ca urmare a nerespectarii de catre TRANSPORTATOR:
- b1) A conditiilor de transport conform comenzii de transport si/sau
- b2) A termenelor de incarcare/descarcare (in cazul intarzierii la incarcare/descarcare se aplica art.5.2.8 alin. a), a1), a1.1), a2), a2.1), a2.2), b), b1), b2), b3), b4), b5 conform contractului-comanda de transport) si/sau
- b3) A unor anumite indicatii/instructiuni transmise TRANSPORTATORULUI in scris si/sau
- b4) A unor prevederi contractuale, vor fi suportate exclusiv de catre TRANSPORTATOR.
- 5.1.16.** TRANSPORTATORUL va raspunde conform legii pentru toate prejudiciile produse BENEFICIARULUI din culpa sa exclusiva.
- 5.1.17.** TRANSPORTATORUL va fi exonerat de raspundere in caz de forta majora.

5.2. FORTA MAJORA

5.2.1. Niciuna din partile contractante nu va fi raspunzatoare pentru neexecutarea in termen si/sau in mod necorespunzator, total sau partial, a oricareia dintre obligatiile care le revin, daca neexecutarea obligatiei respective a fost cauzata de un eveniment de forta majora.

5.2.2. Forta majora reprezintă un eveniment imprevizibil la data încheierii contractului, extern, absolut invincibil și inevitabil și ale cărui consecințe sunt de neînlatrat de către partea care îl invocă.

5.2.3. Sunt considerate cazuri de forta majora, în înțelesul prezentului contract, dezastre naturale, război, insurecție, embargo, act terorist, revolte, tulburări civile.

5.2.4. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

5.2.5. Partea contractantă care invocă forta majora are obligația de a notifica celeilalte părți, în cel mult 3 ore de la apariția acesteia producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

5.2.6. Dacă forta majora acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de 1 zi, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a prezentului contract.

ART.6. VALABILITATEA ȘI ÎNCETAREA CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT

6.1. CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT se consideră valabil încheiat, sub condiția exprimării acordului TRANSPORTATORULUI pentru perfectarea sa, prin semnarea și stampilarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT de către TRANSPORTATOR, sau prin orice act sau fapt care indică acordul acestuia din urmă cu privire la realizarea serviciilor de transport în baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT (ex: furnizarea către BENEFICIAR din partea TRANSPORTATORULUI a numărului autovehiculului/vehiculului cu care se dorește efectuarea transportului solicitat, etc).

6.2. Ca urmare a exprimării acordului pentru încheierea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, prin semnare și stampilare de către TRANSPORTATOR, sau prin orice act sau fapt care indică acordul acestuia în legătură cu efectuarea serviciilor de transport în baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT (ex: furnizarea către BENEFICIAR din partea TRANSPORTATORULUI a numărului autovehiculului/vehiculului cu care se dorește efectuarea transportului solicitat, etc), TRANSPORTATORUL consimte asupra clauzelor contractuale, iar în cazul nerespectării acestora prejudiciile vor fi acoperite în condițiile legii.

6.3. a) Prin acceptarea **CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, TRANSPORTATORUL** declară în mod expres că a luat la cunoștință și acceptă **CONDITIILE GENERALE ALE CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT varianta 1.4/02.02.2023**, care reprezintă **ANEXA NR.1 LA CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT**, constituind totodată parte integrantă a acestui **CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT**.

b) Prin acceptarea **CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT**, fiecare parte se angajează, pentru operațiunile de prelucrare pe care le efectuează în baza și/sau în legătură cu prezentul **CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT**, să respecte toate obligațiile care decurg din aplicarea oricărei legislații în domeniul protecției datelor cu caracter personal, inclusiv ale **REGULAMENTULUI GENERAL PRIVIND PROTECȚIA DATELOR** și ale legislației naționale. În acest sens, părțile declară în mod expres că au luat la cunoștință și acceptă faptul că fiecare parte contractantă va prelucra datele cu caracter personal ale celeilalte părți în condițiile și în conformitate cu **ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL varianta 1.1/16.09.2022**, care reprezintă **ANEXA NR.2 LA CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT**, constituind totodată parte integrantă a acestui **CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT**.

c) Prin acceptarea **CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, TRANSPORTATORUL** declară în mod expres că a luat la cunoștință și acceptă **CLAUZA DE SECURITATE, SANATATE ÎN MUNCA, SITUAȚII DE URGENȚĂ ȘI PROTECȚIA MEDIULUI, varianta 1.0/16.09.2022**, document afișat pe site-ul S.C. EURO TEAM GB SPEDITION S.R.L., care reprezintă **ANEXA NR.3 LA CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT**, constituind totodată parte integrantă a acestui **CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT**.

6.4. a) În cazul în care, ulterior exprimării acordului pentru încheierea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, prin semnarea și stampilarea sa de către TRANSPORTATOR, sau prin orice act sau fapt care indică acordul acestuia din urmă cu privire la realizarea serviciilor de transport în baza contractului dintre părți (ex: furnizarea către BENEFICIAR din partea TRANSPORTATORULUI a numărului autovehiculului/vehiculului cu care se dorește efectuarea transportului solicitat, etc), TRANSPORTATORUL solicită încetarea relațiilor comerciale/contractuale (încetarea contractului dintre părți), acest fapt echivalează cu o neexecutare a **CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT**.

a1) Sens în care se naște dreptul BENEFICIARULUI de reziliere a **CONTRACTULUI -COMANDA DE TRANSPORT**, precum și de a pretinde TRANSPORTATORULUI “daune-interese” în cuantum de 250 EURO (clauza penală).

a2) Orice costuri punitive imputate BENEFICIARULUI, rezultate din încetarea relațiilor comerciale/contractuale (încetarea **CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT**) în condițiile art.6.4.lit a) vor fi suportate de către TRANSPORTATOR.

a3) Astfel ca, în situația în care TRANSPORTATORUL solicită încetarea relațiilor comerciale/contractuale (încetarea contractului dintre părți), ulterior exprimării acordului pentru încheierea **CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT**, acesta va suporta atât suma de 250 EURO (clauza penală), cât și orice costuri punitive imputate BENEFICIARULUI, rezultate din încetarea relațiilor comerciale/contractuale (încetarea **CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT**) în condițiile art.6.4 lit.a).

a4) În cazul în care, ulterior exprimării, de către TRANSPORTATOR, a acordului pentru perfectarea **CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT**, BENEFICIARUL solicită încetarea relațiilor comerciale/contractuale (încetarea contractului dintre părți), răspunderea BENEFICIARULUI față de TRANSPORTATOR se va limita numai la plata costurilor acceptate de către BENEFICIAR

6.5. a) În situația în care TRANSPORTATORUL solicită încetarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT (valabil încheiat) oricând în cursul a 24 de ore anterioare datei prevăzute pentru încărcarea marfii, sau în aceeași zi cu data încărcării marfii stipulată în CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT, acest fapt echivalează cu o neexecutare a CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT.

a1) În cazul în care, oricând în cursul a 24 de ore anterioare datei prevăzute pentru încărcarea marfii, sau în aceeași zi cu data încărcării marfii stipulată în CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT, TRANSPORTATORUL determină încetarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT (valabil încheiat), prin întreruperea de către acesta a relațiilor contractuale/comerciale într-o modalitate neacceptată prin prezentul contract (ex: paraseste locul de încărcare fără acceptul BENEFICIARULUI și nu mai încarcă marfurile, refuză să efectueze serviciile de transport la care s-a obligat potrivit prezentului contract, nu mai răspunde solicitărilor BENEFICIARULUI, refuză comunicarea cu BENEFICIARUL, nu mai răspunde apelurilor telefonice/mailurilor primite din partea BENEFICIARULUI, nu își mai îndeplinește obligațiile contractuale), aceasta faptă echivalează cu o neexecutare a CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT.

a2) În situația încetării relațiilor comerciale/contractuale (încetării CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT) în condițiile art.6.5. lit.a) și a1), se naște dreptul BENEFICIARULUI de reziliere a CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, precum și de a pretinde TRANSPORTATORULUI “daune interese” în cuantum de 250 EURO (clauza penală).

a3) Orice costuri punitive imputate BENEFICIARULUI, rezultate din încetarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT în condițiile art.6.5 lit.a) și a1), vor fi facturate TRANSPORTATORULUI și deduse din facturile datorate.

a4) Astfel ca, în cazul încetării CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT în condițiile art.6.5 lit.a) și a1), TRANSPORTATORUL va suporta atât suma de 250 EURO (clauza penală), cât și orice costuri punitive imputate BENEFICIARULUI, rezultate din încetarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT.

a5) În cazul în care BENEFICIARUL solicită încetarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT (valabil încheiat) oricând în cursul a 24 de ore anterioare datei prevăzute pentru încărcarea marfii, sau în aceeași zi cu data încărcării marfii stipulată în CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT, răspunderea BENEFICIARULUI față de TRANSPORTATOR se va limita numai la plata costurilor acceptate de către BENEFICIAR.

6.6. BENEFICIARUL are dreptul la rezilierea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, precum și a pretinde “daune-interese”, în următoarele situații:

a) În situația întârzierii la încărcarea marfii, orice astfel de întârziere reprezintă o neîndeplinire a obligațiilor contractuale ale TRANSPORTATORULUI, motiv pentru care se naște dreptul BENEFICIARULUI de a rezilia CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT și de a subcontracta alt transportator în scopul îndeplinirii termenilor conveniți.

a1) În cazul întârzierii prevăzute la încărcare sau descărcare, din culpa exclusivă a TRANSPORTATORULUI, orice astfel de întârziere reprezintă o neîndeplinire a obligațiilor contractuale ale TRANSPORTATORULUI, motiv pentru care se naște dreptul BENEFICIARULUI de a rezilia CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT și de a subcontracta alt transportator în scopul îndeplinirii termenilor conveniți.

a2) În situația întârzierii neanunțate la încărcarea marfii, din culpa exclusivă a TRANSPORTATORULUI, orice astfel de întârziere reprezintă o neîndeplinire a obligațiilor contractuale ale TRANSPORTATORULUI, motiv pentru care se naște dreptul BENEFICIARULUI de a rezilia CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT și de a subcontracta alt transportator în scopul îndeplinirii termenilor conveniți.

b) În cazul neîndeplinirii de către TRANSPORTATOR a obligației contractuale, prevăzute la art.4.1.7 din CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT.

c) În situația prevăzută la art.6.4. lit.a) și art.6.5 lit.a) și a1).

d) Orice costuri rezultate din rezilierea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT în condițiile art. 6.6 lit. a) și a1), a2) și art.6.6 b) și c) inclusiv, dar fără a se limita la costuri tarifare de transport, trans-portuare și manipulare sporite în eventualitatea reincărcării, vor fi facturate TRANSPORTATORULUI și deduse din facturile datorate.

6.7. a) În sensul CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, rezilierea reprezintă încetarea efectelor contractului, la cererea BENEFICIARULUI ca sancțiune în cazul neexecutării culpabile a contractului dintre parti/neîndeplinirii obligațiilor contractuale.

b) Rezilierea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT în condițiile art.6.4., art.6.5, art.6.6. se va face în scris, prin transmiterea de către BENEFICIAR a unei notificări.

c) În cazul în care BENEFICIARUL nu notifică TRANSPORTATORULUI rezilierea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT în baza art.6.6 alin. a), a1) și a2), relațiile contractuale vor continua în conformitate cu prevederile CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, acesta continuând să-și producă efectele, iar în cazul întârzierii la încărcarea sau descărcarea marfii se vor aplica prevederile art. 5.2.8. alin. a), a1), a1.1), a2), a2.1), a2.2).

Art.7. PREȚUL. TERMENUL ȘI MODALITATEA DE PLATA A SERVICIILOR DE TRANSPORT.OBSERVAȚII

7.1 PREȚUL

7.1.1 Prețul CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT este precizat în “**ART.3.1.PREȚUL**” din CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT.

7.1.2 a) Prețul serviciilor de transport se stabilește pentru fiecare transport, înainte de efectuarea acestuia, în funcție de natura bunurilor transportate, de ruta, de distanța parcursă și de cantitatea de bunuri care urmează a fi încărcate. Sens în care,

BENEFICIARUL va emite un CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT, in care se va specifica pretul aferent transportului solicitat de catre acesta.

b) Pretul transportului se va considera negociat si acceptat de catre parti, ca urmare a confirmarii/acceptarii CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT aferent transportului de marfa solicitat de catre BENEFICIAR, prin returnarea documentului semnat si stampilat de catre TRANSPORTATOR sau prin orice act sau fapt care indica acordul TRANSPORTATORULUI cu privire la efectuarea serviciilor de transport in baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT.

7.1.3. a) Pretul transportului va include timpul in care autovehiculul/vehiculul si soferul sunt la dispozitia BENEFICIARULUI, de la sosirea autovehiculului/vehiculului la locul de incarcare pana la plecarea acestuia de la locul descarcarii (timpul liber/netaxabil de stationare la locul incarcarii/descarcarii este de 24 ore pentru tarile UE, respectiv 48 de ore pentru tarile NON-UE, fiind inclus de la inceput in tariful transportului), supervizarea incarcarii si descarcarii de catre TRANSPORTATOR, prin intermediul prepusului acestuia avand functia de sofer, asigurarea de catre TRANSPORTATOR, prin intermediul prepusului acestuia avand functia de sofer, a bunurilor care urmeaza sa fie transportate, precum si servicii suplimentare necesare pentru transportul bunurilor, astfel incat TRANSPORTATORUL, parte componenta a acestui contract, sa fie unic responsabil pentru vama si formalitatile necesare.

b) Pentru serviciile specificate la punctul 4.2.2. TRANSPORTATORUL nu va solicita suplimentarea tarifului de transport, serviciile fiind incluse de la bun inceput in pretul transportului, cuantumul acestuia stabilindu-se doar in raport cu natura bunurilor transportate, ruta, distanta parcursa si cantitatea de bunuri care urmeaza a fi incarcata.

7.2. TERMENUL SI MODALITATEA DE PLATA A SERVICIILOR DE TRANSPORT

A. TERMENUL DE PLATA

1. Plata serviciilor se va face in termenul in scris in CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT, care incepe sa curga de la data primirii de catre BENEFICIAR a facturii, impreuna cu documentele descrise la art. 7.3.

a) In cazul in care TRANSPORTATORUL nu va furniza toate documentele descrise la art.7.3, sau va prezenta documente incorecte sau incomplete, plata serviciilor de transport nu se va efectua, urmand ca achitarea serviciilor de transport sa aiba loc (in conformitate cu procedura de plata a BENEFICIARULUI), ulterior transmiterii de catre TRANSPORTATOR a tuturor documentelor precizate la art.7.3.

B. MODALITATEA DE PLATA

1. Plata serviciilor de transport se va efectua prin **ORDIN DE PLATA**.

2. BENEFICIARUL efectueaza plati catre TRANSPORTATORI numai in ziua de vineri a fiecarei saptamani.

3. Plata facturii se poate efectua cu un discount in valoare de 5% din tariful de transport negociat si acceptat pentru plata la 3 zile.

a) Plata facturii nu se va efectua cu discount in valoare de de 5% din tariful de transport negociat si acceptat pentru plata la 3 zile in cazul intarzierii la eliberarea marfii, pierderii totale, parțiale a marfii, avarierii acesteia.

7.3. OBSERVATII

7.3.1. a) In vederea receptionarii platii pentru transportul efectuat, TRANSPORTATORUL are obligatia sa transmita BENEFICIARULUI prin intermediul serviciilor postale sau de curierat, factura fiscala in original, CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT semnat si stampilat de catre TRANSPORTATOR, 2 exemplare originale CMR semnate si stampilate corespunzator de catre destinatar, aferente transportului efectuat, avize de insotirea marfii in original, asigurare CMR (in copie) precum si restul documentelor descrise in cele ce urmeaza:

a1) In cazul transportului realizat in State-Membre ale UE: o factura originala, 2 exemplare originale CMR, stampilate si semnate corespunzator de catre destinatar, CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT semnat si stampilat de catre TRANSPORTATOR, asigurare CMR (in copie).

a2) In cazul unui transport efectuat intre state dintre care cel puțin unul nu este membru UE: factura originala + 2 exemplare originale ale CMR, stampilate si semnate corespunzator de catre destinatar + copie dupa Carnet TIR /sau alt document tip T/, stampilate de autoritatile vamale de la destinatie, CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT semnat si stampilat de catre TRANSPORTATOR, asigurare CMR (in copie).

a3) In cazul unui transport intre doua state UE, dar cu tranzitarea unui stat non-UE; factura originala + 2 exemplare originale ale CMR, stampilate si semnate corespunzator de catre destinatar + copie dupa Carnet TIR cu observatia T2L inclusa/sau alt document



SC EURO TEAM GB SPEDITION SRL

CUJ: R034262723/Reg. Com. J01/236/2015

Sediu social:

Str. Ion Creangă, Nr. 9, 515800, Sebeș, jud. Alba

Punct de lucru:

Bld. Revoluției 1989, Nr. 23A, et.5, Alba Iulia, jud. Alba

 juridic@euroteamgb.com
plati@euroteamgb.com

 www.euroteamgb.com

tip T/, stampilate de autoritățile vamale de la destinație, CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT semnat și stampilat de către TRANSPORTATOR, asigurare CMR (în copie).

a4) În afara documentelor antementionate, TRANSPORTATORUL are obligația să prezinte orice alt document solicitat în mod expres, în scris, de către BENEFICIAR.

7.3.2. a) Pentru a putea fi plătită, factura trebuie să conțină: numărul comenzii de transport, codul de înregistrare fiscală al BENEFICIARULUI, codul de înregistrare fiscală al TRANSPORTATORULUI, detalii bancare: denumire corporativă a băncii, adresa SWIFT a băncii, IBAN – monedă/cont – monedă.

a1) În cazul schimbării detaliilor bancare, TRANSPORTATORUL va trimite BENEFICIARULUI o notificare scrisă, oficială, împreună cu o scrisoare emisă de banca care conține confirmarea calității TRANSPORTATORULUI de titular al contului.

a) Obligația de furnizare a documentului care confirmă calitatea TRANSPORTATORULUI de titular al contului, este de asemenea, în sarcina fiecărui TRANSPORTATOR nou.

b) Contul bancar astfel furnizat va fi înregistrat în sistemul nostru și toate plățile către TRANSPORTATOR vor fi transferate în acest cont. Poate fi înregistrat un singur cont pentru o singură monedă.

c) Pentru a evita orice îndoială, BENEFICIARUL nu își asumă nicio răspundere privind plățile scadente, întârziate sau cele realizate în conturile vechi din cauza absenței sau ca urmare a furnizării unor detalii bancare incomplete, vechi și/sau incorecte de către TRANSPORTATOR.

7.3.3. a) TRANSPORTATORUL are obligația de a transmite BENEFICIARULUI, prin intermediul corespondenței e-mail, sau WHATSAPP, scrisoarea de trasură (CMR) în format digital, după efectuarea serviciilor de transport și anume imediat după descărcarea marfii, dar nu mai mult de 24 ore.

b) În cazul încălcării acestei obligații de către TRANSPORTATOR, BENEFICIARUL este în drept să pretindă suma de 100 EURO reprezentând “penalități contractuale”.

7.3.4. În cazul în care TRANSPORTATORUL refuză să transmită BENEFICIARULUI documentele menționate la art.7.3, prin intermediul serviciilor postale sau de curierat, acesta din urmă este în drept să pretindă suma de 1000 EURO reprezentând “penalități contractuale”.

ART.8. DISPOZITII SPECIALE

8.1. În situația pierderii totale, parțiale a marfii, avarierii acesteia, sau întârzierii la eliberarea marfii, termenul de plată a serviciilor de transport va fi: 100 de zile de la data primirii de către BENEFICIAR a documentelor menționate la art.7.3.

8.2. a) În cazul în care înaintul termenului de 100 de zile menționat la art.8.1 se vor formula rezerve, obiecții sau se vor trimite notificări de către clientul BENEFICIARULUI cu privire la întârzierea la eliberarea marfii, rezultată din transportul efectuat de către TRANSPORTATOR, achitarea serviciilor de transport, aferente transportului, efectuat în baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, se va suspenda până la momentul soluționării speței și anume până la momentul stabilirii existenței și întinderii costurilor punitive rezultate din întârzierea la eliberarea marfii (ref.art.5.2.8 lit.a1) și a1.1) și a acoperirii integrale a acestora de către TRANSPORTATOR.

b) În cazul în care înaintul termenului de 100 de zile menționat la art.8.1 se vor formula rezerve, obiecții sau se vor trimite notificări de către clientul BENEFICIARULUI cu privire la pierderea totală, parțială a marfii, avarierea acesteia, achitarea tuturor transporturilor efectuate de către TRANSPORTATOR în baza comenzilor de transport/achitarea tuturor facturilor fiscale emise de către TRANSPORTATOR, se va suspenda până la momentul soluționării speței și anume până la momentul stabilirii existenței și întinderii prejudiciului, rezultat din pierderea totală sau parțială a marfii, avarierea acesteia și a acoperirii integrale a prejudiciului de către TRANSPORTATOR.

8.3. a) În cazul în care BENEFICIARUL va transmite TRANSPORTATORULUI o rezervă, sau va transmite o notificare acestuia în legătură cu avarierea marfii, pierderea totală sau parțială a marfii, produsă ca urmare a efectuării transportului, TRANSPORTATORUL are obligația să demareze imediat, prin intermediul asiguratorului său, toate procedurile specifice în vederea reparării prejudiciului produs.

b) TRANSPORTATORUL are obligația să informeze, în permanentă, în scris BENEFICIARUL, despre stadiul dosarului de daună CMR și să vireze în contul BENEFICIARULUI, la momentul soluționării dosarului de daună CMR și achitării de către asiguratorul TRANSPORTATORULUI a sumei necesare acoperirii integrale a prejudiciului rezultat din avarierea marfii, pierderea totală sau parțială a marfii.

c) În ipoteza în care, din diverse motive, prejudiciul nu va fi acoperit (parțial ori integral) prin intermediul asiguratorului TRANSPORTATORULUI, acesta are obligația de a comunica BENEFICIARULUI acest aspect în termen de 2 zile de la momentul aflării motivului pentru care asiguratorul nu va repara prejudiciul creat de către TRANSPORTATOR.

c.1.) În acest caz, BENEFICIARUL are dreptul de a reține suma datorată pentru transportul efectuat în baza contractului-COMANDA DE TRANSPORT, ori dacă suma nu este îndestulătoare BENEFICIARUL are dreptul de a reține suma datorată pentru

celelalte transporturi efectuate de catre TRANSPORTATOR, in baza CONTRACTELOR-COMANDA DE TRANSPORT, incheiate intre parti, dar si de a pretinde, daca este necesar, un quantum suplimentar necesar in vederea acoperirii prejudiciului.

d) BENEFICIARUL are dreptul de a retine quantumul suplimentar necesar in vederea acoperirii prejudiciului din alte transporturi, efectuate de catre TRANSPORTATOR, in baza CONTRACTELOR-COMANDA DE TRANSPORT incheiate intre parti/alte facturi datorate TRANSPORTATORULUI.

e) In situatia in care nu exista alte transporturi efectuate de catre TRANSPORTATOR in baza unor CONTRACTE-COMANDA DE TRANSPORT incheiate intre parti/ale facturi datorate TRANSPORTATORULUI, acesta din urma va fi obligat la plata contravalorii prejudiciului facturat (ori a restului ramas de plata din quantumul prejudiciului creat de catre TRANSPORTATOR), in termen de 5 (cinci) zile de la data primirii facturii relevante prin e-mail.

8.4 a) In cazul in care s-a determinat existenta si intinderea prejudiciului, produs in patrimoniul BENEFICIARULUI, rezultat din intarzierea la eliberarea marfii (ref. la art.5.2.8 lit a), a2) si 5.2.8 lit.a1) si a1.1), fiind astfel incluse si consturile punitive specificate la art.5.2.8 lit.a1 si a1.1.), rezilierea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, ca urmare a neindeplinirii obligatiilor contractuale de catre TRANSPORTATOR si din alte situatii (cu exceptia avarierii marfii, pierderii totale sau partiale a marfii) pe care BENEFICIARUL le va aduce la cunostinta TRANSPORTATORULUI la momentul producerii respectivului eveniment, BENEFICIARUL are dreptul de a retine din suma datorata pentru plata transportului efectuat in baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, din care reiese intarzierea la eliberarea marfii/ neindeplinirea obligatiilor contractuale de catre TRANSPORTATOR/alt eveniment, contravaloarea prejudiciului produs in patrimoniul BENEFICIARULUI pana la concurenta sumei necesare acoperirii integrale a prejudiciului, operand in acest sens de plin drept compensatia intre cele doua datorii existente.

8.5. a) In cazul in care prejudiciul creat de catre TRANSPORTATOR, rezultat din intarzierea la eliberarea marfii (ref. la art.5.2.8 lit a), a2) si 5.2.8 lit.a1) si a1.1) fiind astfel incluse si consturile punitive specificate la art.5.2.8 lit.a1 si a1.1), rezilierea contractului-COMANDA DE TRANSPORT, ca urmare neindeplinirii obligatiilor contractuale de catre TRANSPORTATOR, sau in alte situatii precizate la art.8.4, depaseste quantumul transportului (ex: deprecierea marfii ca urmare a intarzierii la eliberarea marfii), BENEFICIARUL are dreptul de a retine suma datorata pentru transportul efectuat in baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, ori daca suma nu este indelustatoare BENEFICIARUL are dreptul de a retine sumele datorate pentru celelalte transporturi efectuate de catre TRANSPORTATOR in baza CONTRACTELOR-COMANDA DE TRANSPORT incheiate intre parti, dar si de a pretinde, daca este necesar un quantum suplimentar necesar in vederea acoperirii prejudiciului.

b) BENEFICIARUL are dreptul de a retine quantumul suplimentar necesar in vederea acoperirii prejudiciului din alte facturi datorate TRANSPORTATORULUI/alte transporturi efectuate de catre TRANSPORTATOR in baza unor CONTRACTE-COMANDA DE TRANSPORT incheiate intre parti.

c) In situatia in care nu exista alte facturi datorate PRESTATORULUI acesta din urma va fi obligat la plata contravalorii prejudiciului facturat (ori a restului ramas de plata din quantumul prejudiciului creat de catre PRESTATOR), in termen de 5(cinci) zile de la data primirii facturii relevante prin e-mail.

8.6. TRANSPORTATORUL este de acord cu compensarea tuturor creantelor reciproce rezultate din activitatile derulate intre parti.

8.6.1. TRANSPORTATORUL declară că este de acord cu și recunoaște în mod explicit dreptul BENEFICIARULUI de a-și compensa creanțele (pentru penalități, despăgubiri etc.) cu orice creanțe compensatorii ale transportatorului, fără a fi necesară semnarea vreunui document bilateral. Părțile convin ca indicarea contra-facturilor emise de BENEFICIAR și de TRANSPORTATOR în ordinul de plată către bancă să fie o notificare de compensare valabilă din partea BENEFICIARULUI

ART.9. CLAUZA DE CONFIDENTIALITATE. RESTRICȚIILE DE COMERT. CONTRACTANTI INDEPENDENTI

9.1. CLAUZA DE CONFIDENTIALITATE

9.1.1. Partile se obliga ca in timpul desfasurarii contractului precum si timp de 12 luni dupa incetarea acestuia sa nu transmita date sau informatii de care au luat cunostinta in timpul executarii contractului, unor terte persoane fizice sau juridice, cu exceptia cazului in care legea impune acest lucru, sau daca, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, o autoritate de reglementare ar solicita acest lucru;

9.1.2. Se considera date sau informatii confidentiale ale partilor:

- Modul de organizare si functionare a societatii.
- Date legate de personal si salarizare-politica de servicii si personal, numele angajaților, clienților sau furnizorilor precum și alte informații tehnice.
- Date legate de parteneri, clienti si colaboratori.
- Strategii si proceduri de lucru folosite in cadrul societatii.
- Aplicatiile soft folosite si proiectele dezvoltate.
- Situatia financiara.
- Proiectele de afaceri.
- Licentele si brevetele de inventie.

- j) Poziția pe piață.
- k) Date, coduri și parole de acces la sistemul informatic de securitate și telefonic.
- l) Managementul serviciilor.
- m) Marketingul promovării serviciilor sau produselor.
- n) Descoperiri, idei, concepte, know-how, procedee tehnice, proiecte, programe software, baze de date electronice, specificații, desene, planșe, schițe, planuri, diagrame, machete, modele industriale, scheme logice, scheme ale proceselor tehnologice.
- o) Planuri de dezvoltare, acoperire teritorială, planuri de marketing / financiare / de afaceri, comisioane, propuneri de planuri tarifare.
- p) Orice informație privitoare la secrete profesionale și orice alte informații inclusiv, dar nu limitat la, existența și conținutul raporturilor între părți.
- q) Orice înregistrări sau documente, orice suporturi de incorporare a informației chiar dacă partea care primește informația nu cunoaște cuprinsul acestora.
- r) Informații de natură celor arătate anterior aflate indirect de către partea care primește informația de la o altă persoană care se află în relații de afaceri cu cealaltă parte, munca sau civile cu societatea.

9.1.3. Se considera de asemenea, încălcarea clauzei de confidențialitate evocarea activității derulată în baza prezentului CONTRACT, atât în timpul derulării acestuia, cât și pentru o perioadă de 1 an de zile după încetarea acestui contract.

9.1.4. Partile contractante se obligă:

- a. Să nu copieze, reproducă, distribuie, comercializeze sau să divulge total sau parțial nici unei alte persoane, companii, corporații sau entități, nici una din informațiile confidențiale sau vreun aspect legat de acestea.
- b. Să nu permită terților accesul la informațiile confidențiale.
- c. Să nu utilizeze în scop propriu sau să comunice tertelor persoane informații confidențiale, astfel cum sunt definite în prezentul contract.
- d. Să nu dezvăluie existența și conținutul raporturilor între părți, precum și informațiile confidențiale primite. Preșusii părții care primește informațiile, implicați în raporturile între părți, au dreptul să primească informații confidențiale în sensul stabilit în prezenta clauză, numai în măsura în care acest lucru este absolut necesar pentru derularea raporturilor între părți și numai cu condiția ca aceștia să-și asume obligația de confidențialitate în prelucrarea informațiilor confidențiale, iar partea în cauză va rămâne pe deplin răspunzătoare față de partea care furnizează informațiile pentru orice încălcare a prezentului acord de către preșusii săi.
- e. Partea care primește informațiile va trata informațiile confidențiale furnizate de partea care furnizează informațiile cu maximă atenție și discreție. Partea care primește informațiile va acționa cel puțin cu aceeași atenție cu care orice altă persoană ar acționa în circumstanțe similare pentru a-și proteja propriile informații confidențiale sau informații de natură similară aparținând unui tert.
- f. Dacă partea care primește informațiile constată dezvăluirea neautorizată, pierderea sau folosirea abuzivă a informațiilor confidențiale pe care le-a primit, partea care primește informațiile se obligă să instiinteze prompt partea care furnizează informațiile despre aceasta.

Partile se obligă să trateze informațiile confidențiale pe care și le furnizează ca strict confidențiale.

9.2. RESTRICTIILE DE COMERT

9.2.1. Este interzis ca TRANSPORTATORULUI să efectueze transporturi pentru clienții BENEFICIARULUI în mod direct sau indirect sau să recruteze direct noi oportunități de afaceri. Aceasta condiție își produce valabilitatea pe toată perioada derulării acestui contract și 6 (șase) luni de la expirarea acestuia.

9.2.2. Contactarea de către TRANSPORTATOR în mod direct sau indirect a clienților BENEFICIARULUI, fără acordul acestuia din urmă reprezintă o încălcare a obligațiilor asumate de către TRANSPORTATOR prin prezenta clauză, iar în această situație partile prezentului contract convin de comun acord ca PRESTATORUL se obligă la plata de „daune-interese” în cuantum echivalent cu contravaloarea serviciilor prestate de PRESTATOR către clienții BENEFICIARULUI, precum și la plata către BENEFICIAR a sumei de 10.000 euro reprezentând „clauza penală”, acceptată de asemenea de ambele părți.

9.3. CONTRACTANTI INDEPENDENȚI

9.3.1. Partile contractante sunt contractanți independenți și nu sunt nici agenți, nici reprezentanți unii pentru alții și deci nu vor constitui în niciun fel o asociație, un parteneriat sau *joint venture* între Partile participante. TRANSPORTATORUL nu va fi privit în niciun caz ca și angajat sau agent reprezentant al BENEFICIARULUI.

a) BENEFICIARUL nu se va menționa pe foaia de parcurs a autovehiculului.

9.3.2. TRANSPORTATORUL este în întregime responsabil pentru managementul sau/si, în particular, pentru alegerea furnizorilor de bunuri și servicii.

9.3.3. Orice sofer care este folosit de către PRESTATOR va trebui să acționeze exclusiv în numele și în contul PRESTATORULUI. Orice astfel de sofer va acționa conform instrucțiunilor exclusive ale PRESTATORULUI și nu va fi niciodată considerat ca angajat al BENEFICIARULUI. TRANSPORTATORUL este singurul responsabil pentru orice consecință de acțiune a unei astfel de persoane care face transport în numele TRANSPORTATORULUI.

9.3.4. TRANSPORTATORUL va informa soferii săi despre condițiile și obligațiile contractuale cuprinse în contractul-comandă de transport, iar TRANSPORTATORUL se va asigura ca soferii acestuia se vor conforma prevederilor contractului dintre părți.



SC EURO TEAM GB SPEDITION SRL

CUI: R034262723/Reg. Com. J01/236/2015

Sediu social:

Str. Ion Creangă, Nr. 9, 515800, Sebes, jud. Alba

Punct de lucru:

Bld. Revoluției 1989, Nr. 23A, et.5, Alba Iulia, jud. Alba

 juridic@euroteamgb.com
plati@euroteamgb.com

 www.euroteamgb.com

TRANSPORTATORUL va asigura neinterupt, in timp real, comunicarea cu soferii acestuia pentru a se asigura ca informatiile, directivele si sfaturile tehnice generale, administrative, sunt transmise in timp util, atata timp cat este nevoie, pentru buna functionare a activitatii de transport.

9.3.5. TRANSPORTATORUL este singurul responsabil pentru toate asigurarile sociale datorate in privinta soferilor acestuia si va compensa BENEFICIARUL pentru orice cerere de despagubire care ar putea fi submisa sau ridicata in legatura cu astfel de contributii sociale sau alte datorii sau obligatii.

ART.10. LITIGII

10.1. Validitatea prezentului CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT sau toate celelalte probleme sau litigii rezultate din incheierea, interpretarea, executarea, incetarea acestuia sunt guvernate de legile aplicabile si in vigoare ale Statului Roman.

10.2. Partile convin sa incerce rezolvarea amiabila a oricarei probleme sau a oricarui litigiu ce poate aparea, inainte de sesizarea justitiei pentru rezolvarea acestora.

10.3. Partile convin ca, in cazul in care un acord amiabil nu poate rezolva litigiile ce apar, acestea vor fi solutionate de catre instanta judecatoreasca competenta. In cazul CONTRACTELOR-COMANDA DE TRANSPORT, avand ca parte S.C.EURO TEAM GB SPEDITION S.R.L., instanta competenta teritorial, material este instanta din judetul Alba.

10.4. Validitatea prezentului contract sau toate celelalte probleme sau litigii rezultate din incheierea, interpretarea, executarea, incetarea sau rezilierea acestuia sunt guvernate de legile aplicabile si in vigoare ale Statului Roman.

10.5. Partile convin sa incerce rezolvarea amiabila a oricarei probleme sau a oricarui litigiu ce poate aparea, inainte de sesizarea justitiei.

10.6. Partile convin ca, in cazul in care un acord amiabil nu poate rezolva litigiile ce apar, acestea vor fi solutionate de catre instanta judecatoreasca competenta. In cazul CONTRACTELOR-COMANDA DE TRANSPORT, avand ca parte S.C. EURO TEAM GB SPEDITION S.R.L., partile convin ca instanta competenta teritorial, material este Judecatoria Sebes, respectiv Tribunalul Alba.