

ANEXA NR.1 LA FIECARE CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT CONDITII GENERALE ALE CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT

ART.1 ASPECTE PRELIMINARE

1.1. Prezentele CONDITII GENERALE ALE CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, reprezinta ANEXA NR.1. la CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT, constituind totodata parte integranta din acesta.

1.2. Prin acceptarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, ca urmare a semnarii si stampilarii acestuia, sau prin orice act sau fapt care indica intentia TRANSPORTATORULUI de a efectua serviciile de transport in baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT (ex: furnizarea catre BENEFICIAR din partea TRANSPORTATORULUI a numarului autovehiculului/vehiculului cu care se doreste efectuarea transportului solicitat, etc), TRANSPORTATORUL declara ca a luat la cunostinta si accepta CONDITIILE GENERALE ALE CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, care reprezinta ANEXA NR.1 la CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT, constituind totodata parte integranta din acesta.

ART.2. PARTILE CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT.DEFINITII

2.1. Partile CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT sunt specificate in "ART.1. PARTILE CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT.DEFINITII" al CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT.

2.2. „BENEFICIARUL”: persoana juridica, care solicita efectuarea de catre „TRANSPORTATOR” a serviciilor de transport marfa, in baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, respectiv SC EURO TEAM GB SPEDITION SRL, care este o societate comerciala, specializata in organizarea de transporturi de marfa, nationale si internationale, la ordinele si pe seama clientului/clientilor sai.

2.3. „TRANSPORTATORUL”: este o persoana juridica, care presteaza servicii de transport intern si international de marfa in baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, respectiv o societate comerciala, careia prin intermediul CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, BENEFICIARUL ii atribuie realizarea serviciilor de transport marfa. **2.4.** “PRETUL CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT”: reprezinta suma de bani ce urmeaza a fi platita de BENEFICIAR, cu titlu de contravaloare, pentru serviciile de transport marfa prestate de catre TRANSPORTATOR.

2.5. „PARTE”: inseamna fie „BENEFICIARUL”, fie „TRANSPORTATORUL”, iar “PARTILE” inseamna atat „BENEFICIARUL” cat si „TRANSPORTATORUL”, in mod colectiv.

2.6. “SERVICII DE TRANSPORT MARFA” ori “SERVICII”: reprezinta, in ambele cazuri, operatiunile de transport marfa, precum si alte prestari, pe care TRANSPORTATORUL se obliga sa le presteze in temeiul CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT.

2.7. “CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT” : inseamna prezenta conventie sinalagmatica cu titlu oneros de prestare de servicii, prin care BENEFICIARUL ordona TRANSPORTATORULUI prestarea serviciilor de transport marfa in conditiile CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT si cu respectarea actelor normative in vigoare.

2.8. „MARFA”: reprezinta totalitatea de bunuri transportate de catre TRANSPORTATOR, in baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT respectiv, in functie de context, inseamna bunul (in cazul in care se face referire la un singur bun) transportat de catre TRANSPORTATOR in baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT.

2.9. „AUTOVEHICUL/VEHICUL”: reprezinta ansamblul format din „cap tractor” si remorca/semiremorca, respectiv numai „capul tractor” sau remorca/semiremorca, in functie de context.

2.10. “CONVENTIE CMR”: reprezinta CONVENTIA PRIVIND CONTRACTUL PENTRU TRANSPORTUL RUTIER INTERNATIONAL DE MARFA(CMR) (GENEVA, 19 MAI 1956)

2.11. “CONVENTIE TIR”: reprezinta CONVENTIA PRIVIND TRANSPORTUL INTERNATIONAL DE MARFA SUB EGIDA CARNETELOR TIR (Geneva, la 14 noiembrie 1975).

2.12. “CONVENTIE ADR”: reprezinta ACORDUL EUROPEAN PRIVIND TRANSPORTUL RUTIER INTERNATIONAL DE MARFURI PERICULOASE (orasul New York, la 21 august 1975).

2.13. “MILOG” (MindestlohnGesetz): reprezinta LEGEA PRIVIND SALARIUL MINIM DIN GERMANIA (in vigoare de la 1 ianuarie 2015).

2.14. “LEGEA MACRON” (LOI n° 2015-990 du 6 août 2015 pour la croissance, l'activité et l'égalité des chances économiques) reprezinta LEGEA PRIVIND SALARIUL MINIM DIN FRANTA (in vigoare de la 1 iulie 2016).

2.15. “REGULAMENTUL SENT”: (USTAWA z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów) reprezinta LEGEA DIN POLONIA PRIVIND MONITORIZAREA TRANSPORTULUI RUTIER DE MARFA (in vigoare din aprilie 2017).

2.16. “REGULAMENTUL EKAER”: inseamna SISTEMUL ELECTRONIC DE CONTROL AL COMERTULUI SI TRANSPORTULUI (‘elektronikus közüti áruforgalom-ellenőrző rendszer’), OBLIGATORIU IN UNGARIA INCEPAND CU 5 IANUARIE 2015, MONITORIZAND TRAFICUL DE MARFURI DE PE TERITORIUL UNGARIEI, DAR SI BUNURILE TRANSPORTATE PE DRUMURILE PUBLICE DINTRE STATELE MEMBRE ALE UNIUNII EUROPENE.

2.17. “OPERATIUNI DE CABOTAJ”: inseamna transport national efectuat temporar intr-un stat membru gazda, in folosul unui tert, in conformitate cu Regulamentul UE 1072/2009.

2.18. “INTARZIERE PREVAZUTA LA INCARCARE/DESCARCARE”: reprezinta intarziera la incarcarea/descarcarea marfii preconizata a avea loc, dar care inca nu a avut loc (urmatoarele evenimente reprezinta o intarziere prevazuta la incarcare/descarcare: defectiune tehnica ori orice alt incident; nevoia de repaus; orice fel de restrictii de conducere, interdictii sau orice evenimente care ar putea duce la intarziera sosirii unui vehicul la timp, conform termenilor contractului-comanda de transport).

2.19. “INTARZIEREA NEANUNTATA LA INCARCARE”: reprezinta situatia in care TRANSPORTATORUL se prezinta la locul prevazut pentru preluarea marfii in CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT, ulterior datei inscrise in contractul dintre parti si acesta nu ii aduce la cunostinta, in prealabil, BENEFICIARULUI despre faptul ca autovehiculul/vehiculul TRANSPORTATORULUI intarzie la incarcare.

2.1.20. “TIMP LIBER LA INCARCARE/DESCARCARE”: timpul in care TRANSPORTATORUL este obligat sa stationeze la incarcare/descarcare fara a pretinde o remuneratie suplimentara. In intelesul prezentului CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT timpul liber la incarcare/descarcare este: 24 de ore pentru tarile UE, respectiv 48 de ore pentru tarile NON-UE.

ART.3. OBIECTUL CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT

3.1. Obiectul prezentului CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT il constituie efectuarea, de catre TRANSPORTATOR, a serviciilor de transport marfa, la ordinul BENEFICIARULUI si in favoarea clientului/clientilor acestuia, in baza CONTRACTULUI- COMANDA DE TRANSPORT, in conformitate cu actele normative nationale si internationale in vigoare (TIR, CMR, AETR, ADR, ATP, ATA).

ART. 4. DREPTURILE SI OBLIGATIILE PARTILOR

Ambele parti se obliga sa execute contractul-comanda de transport cu buna credinta si diligențele unor profesioniști, astfel încat fiecare dintre acestea sa-si realizeze drepturile și interesele proprii.

Partile beneficiaza de toate drepturile si obligatiile conferite de prevederile legale nationale si internationale (Conventia CMR, Cod Civil Roman, etc).

4.1. TRANSPORTATORUL ARE URMATOARELE OBLIGATII

4.1.1. TRANSPORTATORUL va actiona cu diligența in realizarea efectiva a CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, respectand clauzele contractuale.

4.1.2. a) TRANSPORTATORUL are obligatia sa presteze serviciile solicitate de catre BENEFICIAR la cele mai inalte standarde profesionale, in conformitate cu prevederile CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, in conditiile operationale impuse de BENEFICIAR, respectand legislatia nationala si internationala din domeniul transporturilor rutiere de marfa.

b) Serviciile TRANSPORTATORULUI in raport cu BENEFICIARUL, se refera la transportul pe sosea a bunurilor clientilor BENEFICIARULUI (numite in cele ce urmeaza ca fiind “bunuri”), cu autovehicul/vehicul adecvat, asa cum prevad conditiile operationale aplicabile ale BENEFICIARULUI.

c) In acest caz, serviciile TRANSPORTATORULUI in raport cu BENEFICIARUL cuprind timpul in care autovehiculul/vehiculul si soferul sunt la dispozitia BENEFICIARULUI, de la sosirea autovehiculului/vehiculului la locul de incarcare, pana la plecarea acestuia de la locul de descarcare a marfii.

c1) Pentru fiecare transport, timpul liber/netaxabil de stationare la locul incarcarii/descarcarii marfii este de 24, respectiv 48 de ore, fiind inclus de la inceput in tariful transportului.

d) Serviciile vor include, de asemenea, supervizarea incarcarii si descarcarii marfii de catre TRANSPORTATOR, prin intermediul prepusului acestuia avand functia de sofer, a bunurilor care urmeaza sa fie transportate, precum si servicii suplimentare necesare pentru transportul bunurilor(ca de exemplu: cantarirea marfii).

e) Pentru serviciile specificate la alin. b), c), c1), d) TRANSPORTATORUL nu va solicita suplimentarea tarifului de transport serviciile fiind incluse de la bun inceput in pretul fiecarui transport.

4.1.3. TRANSPORTATORUL se obliga sa efectueze transportul intern si/sau international de marfa in conformitate cu prevederile CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, in concordanta cu legislatia internationala si nationala in vigoare.

4.1.4. TRANSPORTATORUL are obligatia sa asigure livrarea marfii in conditiile CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT si in concordanta cu actele normative nationale si internationale in vigoare (TIR, CMR, ARTR, ADR, ATP, ATA).

4.1.5. TRANSPORTATORUL are obligatia sa execute transportul cu scrisoare de trasura (CMR), Document T, Carnet TIR, factura comerciala, certificat de conformitate, certificat de calitate, certificat fitosanitar, precum si alte documente necesare transportului, toate in original.

a) TRANSPORTATORUL raspunde pentru consecinta pierderii acestor documente.

4.1.6. a) La incarcarea marfii TRANSPORTATORUL va solicita expeditorului marfii sau, in functie de context, va intocmi impreuna cu acesta, scrisoare de trasura (CMR), care va fi semnata si stampilata, atat de expeditor, cat si de TRANSPORTATOR, iar ulterior de destinatarul marfii.

b) TRANSPORTATORUL va raspunde de consecinta pierderii scrisorii de trasura (CMR).

c) Atunci cand este necesara completarea scrisorii de trasura de catre TRANSPORTATOR impreuna cu expeditorul marfii, TRANSPORTATORUL se va asigura ca documentul CMR, precum si orice alt document legal necesar efectuarii transportului, este completat cu corectitudine, exactitate si atentie.

d) TRANSPORTATORUL are obligatia ca la incarcarea marfii sa verifice exactitatea mentiunilor inscise in scrisoarea de trasura (CMR) si sa instiinteze BENEFICIARUL asupra oricaror neconcordante existente intre mentiunile inscise in scrisoarea de trasura (CMR), cele din cuprinsul CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, prin comparatie cu situatia factica.

e) Daca TRANSPORTATORUL paraseste locul de incarcare fara o oportuna informare a BENEFICIARULUI asupra oricaror neconcordante existente intre mentiunile inscise in scrisoarea de trasura (CMR), cele din cuprinsul contractului- comanda de transport prin comparatie cu situatia factica, semnifica automat asumarea acestora de catre TRANSPORTATOR, urmand ca eventualele prejudicii constatate sa fie imputate TRANSPORTATORULUI.

f) TRANSPORTATORUL are obligatia sa transmita BENEFICIARULUI scrisoarea de trasura (CMR) in format digital prin e-mail sau Whatsapp, imediat dupa descarcarea marfii, dar nu mai mult de 24 ore de la descarcarea marfii.

4.1.7. a) Pentru obiectul CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, TRANSPORTATORUL se obliga sa asigure transportul de marfa cu autovehicul/vehicul, care corespunde din punct de vedere tehnic si comercial cerintelor BENEFICIARULUI, in vederea transportarii marfii.

b) In vederea efectuarii transportului, TRANSPORTATORUL are obligatia sa se asigure ca autovehiculul/vehiculul este in stare tehnica buna, curat si nu emana mirosuri.

c) TRANSPORTATORUL trebuie sa se asigure ca autovehiculul/vehiculul sau indeplineste toate conditiile impuse de legislatia internationala ca sa poata fi folosit in tot timpul anului conform cu legile si reglementarile in vigoare din tarile in care autovehiculul/vehiculul transporta marfa.

d) De comun acord, autovehiculul/vehiculul TRANSPORTATORULUI va fi echipat conform exigentelor BENEFICIARULUI. TRANSPORTATORUL va asigura pe costurile lui dotarile suplimentare impuse de BENEFICIAR si va garanta acestuia ca autovehiculul/vehiculul indeplineste atat conditiile cerute de BENEFICIAR, cat si cele impuse de legislatia in vigoare, nationala si internationala.

e) TRANSPORTATORUL trebuie sa se asigure ca pune la dispozitia BENEFICIARULUI un autovehicul/vehicul care are capacitatea legala de incarcare marfa dupa un minim necesar, in conformitate cu indicatiile/instructiunile BENEFICIARULUI. In acest sens, se vor respecta conditiile operationale impuse de catre BENEFICIAR.

f) Pentru obiectul CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT si conform conditiilor operationale impuse de BENEFICIAR, TRANSPORTATORUL declara ca autovehiculul/vehiculul ce efectueaza transportul va indeplini toate conditiile cerute de legislatia nationala si internationala la momentul efectuarii transportului, iar TRANSPORTATORUL va detine toate documentele impuse de prevederile legale nationale si internationale, incluzand aici in mod exemplificativ si nu limitativ: licenta de transport, licenta de executie, revizii tehnice anuale, rovine, verificari ITP, sofer cu certificat profesional valabil, etc.

g) Pentru evitarea contrabandei si/sau furtului, TRANSPORTATORUL are obligatia de a intreprinde toate masurile preventive necesare, cum ar fi, dar fara a se limita la parcare in spatii securizate si supravegheate video, inspectia atenta si completa a autovehiculului/vehiculului dupa fiecare pauza/oprire, conformitatea cu instructiunile de siguranta si securitate la locatiile de incarcare si livrare.

g1) Dupa fiecare pauza/oprire, TRANSPORTATORUL are obligatia sa efectueze obligatoriu un control suplimentar si sa verifice:

- integritatea sigiliului si a incuietorilor vehiculului (cu referire la semiremorca);
- cablul vama pe tot perimetrul autovehiculului/vehiculului, manual, pentru a se asigura ca acesta nu a fost taiat si apoi reparat;
- integritatea prelatei, atat partile laterale cat si capacul vehiculului (cu referire la semiremorca);
- compartimentele externe si partea inferioara a autovehiculului/vehiculului.

g2) Este INTERZIS ca TRANSPORTATORUL sa lase nesupravegheat autovehiculul/vehiculul in timpul pauzelor/opririlor. g3) Pentru evitarea furtului TRANSPORTATORUL este obligat ca pentru transportul rutier de marfa sa utilizeze numai vehicule care au două dispozitive antifurt și sa se asigure că șoferii sunt instruiți să pornească dispozitivele antifurt la ieșirea din vehicul/autovehicul.

h) In cazul stabilirii existentei contrabandei, TRANSPORTATORUL poarta raspunderea completa in baza legii pentru toate consecintele rezultate din aceasta si va fi obligat sa plateasca toate amenzile aplicate.

i) TRANSPORTATORUL are obligatia sa ia toate masurile necesare pentru ca angajatii sai sa nu fie implicati in:

- traficul de persoane, incalcarea legii imigratiei;
- traficul de droguri, arme, tigari sau alte substante interzise;
- alte activitati care au legatura cu incalcarea drepturilor omului (sclavie, folosirea minorilor, etc).

j) In cazul in care, TRANSPORTATORUL descopera nereguli sau are suspiciuni privind prezenta unor persoane straine sau substante interzise in spatiul de incarcare, acesta are obligatia de a anunta imediat AUTORITATILE, precum si BENEFICIARUL CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT.

k) In cazul in care in timpul desfasurarii transportului TRANSPORTATORUL ESTE VICTIMA UNUI FURT, A UNEI TALHARII, A UNUI ACCIDENT DE CIRCULATIE CARE POATE PRODUCI/ A PRODUS DAUNE MARFII, acesta are obligatia ca DE URGENTA SA CONTACTEZE AUTORITATILE, SA INFORMEZE BENEFICIARUL CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, PRECUM SI ASIGURATORUL TRANSPORTATORULUI.

4.1.8. TRANSPORTATORUL se obliga sa respecte conditiile si termenele de livrare confirmate de catre BENEFICIAR si stipulate in CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT.

4.1.9. a) TRANSPORTATORUL are obligatia sa respecte prevederile legale referitoare la regimul drumurilor, transporturilor rutiere si circulatiei pe drumurile publice.

b) BENEFICIARUL nu va fi raspunzator pentru incalcarea de catre TRANSPORTATOR a oricaror prevederi legale referitoare la regimul drumurilor, transporturilor rutiere si circulatiei pe drumurile publice, iar orice prejudicii suferite de catre TRANSPORTATOR (ex: amenzi de circulatie, etc) vor fi suportate de catre acesta.

4.1.10. TRANSPORTATORUL se obliga sa respecte specificatiile furnizate de BENEFICIAR in ceea ce priveste regimul de lucru/procedurile de lucru la adresele de expeditie si destinatie.

4.1.11. TRANSPORTATORUL are obligatia sa se prezinte la locul pentru preluarea marfii, indicat in CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT, in data si la ora indicata.

4.1.12. a) TRANSPORTATORUL are obligatia sa supravegheze incarcarea/descarcarea mijlocului de transport si sa comunice BENEFICIARULUI orice nereguli existente la locul de incarcare/descarcare.

b) In ipoteza in care TRANSPORTATORUL paraseste locul de incarcare/descarcare fara o oportuna informare a BENEFICIARULUI asupra neregulilor descoperite, semnifica automat asumarea acestora de catre TRANSPORTATOR, urmand ca eventualele prejudicii constatate sa ii fie imputate TRANSPORTATORULUI.

4.1.13. a) TRANSPORTATORUL este obligat la incarcarea marfii sa verifice starea aparenta a marfii si a ambalajelor, precum si cantitatea marfii si sa comunice BENEFICIARULUI in cel mai scurt timp orice nereguli descoperite.

b) In cazul in care, la momentul incarcarii marfii, TRANSPORTATORUL are rezerve in ceea ce priveste starea marfii, a ambalajelor, cantitatea marfii, are obligatia de a anunta BENEFICIARUL in cel mai scurt timp asupra acestui aspect si de a mentiona in mod expres neregulile semnalate in cuprinsul scrisorii de trasura (CMR). In caz contrar se prezuma ca marfa este conforma din punct de vedere calitativ si cantitativ cu mentiunile din scrisoarea de trasura (CMR) si nu prezinta niciun viciu.

c) TRANSPORTATORUL este obligat sa motiveze toate rezervele pe care le face cu privire la starea aparenta a marfii, a ambalajelor, cantitatea marfii, cu mentiunea ca aceste rezerve nu angajeaza pe expeditor daca nu au fost acceptate in mod express in scrisoarea de trasura de catre expeditor, prin semnarea acestora.

d) In ipoteza in care TRANSPORTATORUL paraseste locul de incarcare fara o oportuna informare a BENEFICIARULUI in legatura cu starea marfii, a ambalajelor, cantitatea marfii si fara inscrierea in cuprinsul scrisorii de trasura (CMR) a neregulilor semnalate, semnifica automat asumarea acestora de catre TRANSPORTATOR urmand ca eventualele pagube constatate la destinatie sa fie imputate exclusiv acestuia.

4.1.14. a) TRANSPORTATORUL are obligatia sa se asigure ca detine instrumentele si dispozitivele necesare pentru a asigura protectia marfii (covorase antiderapante pentru paleti, chingi si coltare pentru ancorare etc), cat si pe cele solicitate in mod expres de catre clientul BENEFICIARULUI.

b) Daca autovehiculul/vehiculul TRANSPORTATORULUI nu va fi dotat corespunzator si se vor furniza instrumente si/sau dispozitive pentru a asigura protectia marfii din partea locului de incarcare acestea se vor achita de catre TRANSPORTATOR.

4.1.15. TRANSPORTATORUL are obligatia sa asigure corect si eficient incarcatura, precum si sa respecte obligatiile legate de siguranta transportului care ii revin soferului (respectarea sarcinii totale admise, respectarea sarcinii maxime admise pe axa, respectarea dimensiunii admise a autovehiculului, controlul pe traseu al masurilor, de asigurare a incarcaturii in ceea ce priveste eficacitatea lor, nu este permis ca functiile autovehiculului/vehiculului sa fie afectate (incarcarea pe o singura parte, incarcarea pe fata, etc).

4.1.16. a) TRANSPORTATORUL are obligatia, ca la incarcarea marfii, sa se asigure de respectarea sarcinii totale admise, sarcinii maxime admise pe axa, facand corelatia intre mentiunile din scrisoarea de trasura, contractul-comanda de transport si situatia factica.

b) In cazul costatarii oricaror nereguli (depasirea sarcinii totale admise, depasirea sarcinii maxime admise pe axa) TRANSPORTATORUL este obligat sa comunice in scris BENEFICIARULUI acest aspect si sa respecte indicatiile acestuia. c) In ipoteza in care TRANSPORTATORUL paraseste locul de incarcare fara o oportuna informare a BENEFICIARULUI in legatura cu neregulile descoperite, semnifica automat asumarea acestora, urmand ca eventualele prejudicii suferite de catre TRANSPORTATOR sa fie suportate de catre acesta (ex. amenzi).

4.1.17. a) TRANSPORTATORUL se obliga sa nu efectueze incarcarea in autovehicul/vehicul a altei marfi, in conditiile in care in CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT se specifica "incarcatura completa".

b) TRANSPORTATORUL are obligatia sa nu realizeze transportul in regim grupaj, fara acceptul BENEFICIARULUI CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT. In caz contrar, pretul transportului se va ajusta in mod corespunzator.

4.1.18. a) TRANSPORTATORUL se obliga sa furnizeze autovehicul/vehicul dotat cu sistem GPS:

a1) TRANSPORTATORUL are obligatia sa asigure accesul EURO TEAM GB SPEDITION la datele GPS incepand cu data incarcarii marfii (inainte ca autocamionul sa paraseasca locul de incarcare) si pana la finalizarea transportului.

a2) TRANSPORTATORUL are obligatia sa asigure update-uri in timp real (programul soferilor, poze la locul de incarcare sau situatia camionului).

b) TRANSPORTATORUL are obligatia sa asigure soferului, respectiv soferilor implicati in transportul solicitat de catre BENEFICIAR, telefon mobil cu tehnologie SMART, cu aplicatiile solicitate de catre BENEFICIAR instalate.

b1) TRANSPORTATORUL are obligatia sa asigure instructajul soferului, respectiv soferilor implicati in transportul solicitat de catre BENEFICIAR, cu privire la utilizarea corecta a telefonului mobil cu tehnologie SMART, precum si a aplicatiilor solicitate de catre BENEFICIAR.

b2) TRANSPORTATORUL se va asigura ca BENEFICIARUL are posibilitatea de a comunica telefonic cu toti soferii, implicati in transportul solicitat de catre acesta, in orice tara UE sau NON-UE.

4.1.19. A. In cazul transportului frigorific cu temperatura controlata:

a) Inainte de incarcare, TRANSPORTATORUL are obligatia de a se asigura ca temperatura din interiorul compartimentului de incarcare a vehiculului corespunde cu cea solicitata conform contractului-comanda de transport.

b) Temperatura trebuie verificata la momentul incarcarii, trebuie controlata si pastrata conform solicitarilor din contractul-comanda de transport, pe intreg parcursul transportului, de la livrare si pana la destinatia finala.

c) Dupa descarcarea marfii TRANSPORTATORUL are obligatia sa comunice BENEFICIARULUI termodiagrama, care justifica faptul ca transportarea marfii a fost realizata in conditiile solicitate, in cazul in care a fost necesara asigurarea transportului de marfa cu autovehicul/vehicul frigorific cu temperatura controlata.

d) In cazul in care TRANSPORTATORUL nu isi va onora obligatia mentionata la literale a), b) si c) acesta va fi raspunzator pentru toate daunele suferite de BENEFICIAR.

4.1.20. A. In cazul transportului de bunuri periculoase/ADR:

a) TRANSPORTATORUL garanteaza ca este abilitat sa execute astfel de transporturi, in conformitate cu legislatia aplicabila si respecta regulile specifice aplicabile transportului de bunuri periculoase.

b) In cazul transportului de marfa periculoasa/ADR, TRANSPORTATORUL este obligat sa furnizeze echipamentele necesare unitatii de transport si echipajului/soferului de pe autovehicul/vehicul si sa realizeze transportul conform tuturor cerintelor stipulate in Conventia ADR .

c) TRANSPORTATORUL este obligat sa se asigure ca soferul detine si pastreaza cu el, in permanenta, in autovehicul/vehicul, certificatul de instruire, conform ADR, emis de institutiile autorizate.

4.1.21. a) In cazul transportului de marfa, (constand in produse alimentare, deseuri, alt tip de marfa neexprimata in prezentul contract), supus regimului de autorizare sau inregistrare, precum si controlului curent si/sau ulterior a autoritatilor relevante, TRANSPORTATORUL este obligat sa pastreze corespunzator documentele/inregistrarile necesare conform legii si sa trimita acestea, in timp util si conform instructiunilor, BENEFICIARULUI la adresa specificata de catre acesta din urma.

b) In cazul in care in urma nerealizarii obligatiilor mentionate la punctul 4.1.21, a fost initiata o procedura de constatare a contravențiilor sau infractiunilor sau ne-au fost imputate sanctiuni de catre autoritatile relevante, TRANSPORTATORUL datoreaza BENEFICIARULUI o penalitate in suma sanctiunii deja impusa acestuia din urma.

4.1.22. TRANSPORTATORUL are obligatia sa ceara si sa respecte instructiunile/indicatiile BENEFICIARULUI, atunci cand se ivesc impedimente la efectuarea transportului.

4.1.23. In cazul in care pentru un motiv oarecare, executarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT este sau devine imposibila inainte de sosirea marfii la locul prevazut pentru eliberarea marfii, TRANSPORTATORUL este obligat sa ceara instructiuni/indicatii BENEFICIARULUI.

4.1.24. In situatia in care dupa sosirea marfii la locul de destinatie se ivesc impedimente la eliberarea marfii TRANSPORTATORUL se obliga sa ceara instructiuni/indicatii de la BENEFICIAR.

4.1.25. a) TRANSPORTATORUL are obligatia sa anunte, in scris BENEFICIARUL, precum si sa inscrie in cuprinsul scrisorii de trasura (CMR), sub semnatura si stampila sa, a expeditorului marfii, respectiv destinatarului marfii, data si ora sosirii autovehiculului/vehiculului la incarcata/descarcata.

b) TRANSPORTATORUL are obligatia sa inscrie in cuprinsul scrisorii de trasura (CMR) data si ora de sosire a autovehiculului/vehiculului la locul de incarcare/descarcare a marfii, precum si data si ora de plecare a autovehiculului/vehiculului de la locul de incarcare/ descarcare a marfii, sub semnatura si stampila expeditorului, respectiv destinatarului marfii.

c) Timpul liber/netaxabil, de stationare la locul incarcarii/descarcarii marfii, este de 24 de ore pentru tarile UE si 48 ore pentru tarile NON-UE, fiind inclus de la inceput in tariful transportului (weekendu-rile si sarbatorile legale nu se considera timp de stationare).

d) In cazul in care incarcarea/descarcarea nu a fost initiata sau a fost initiata, dar nefinalizata in timpul liber mentionat la lit.c), TRANSPORTATORUL are obligatia de a anunta de urgenta BENEFICIARUL si de a solicita instructiuni. Nu este permis ca, in timpul liber de incarcare/descarcare sau dupa expirarea sa, autovehiculul/vehiculul sa paraseasca adresa de incarcare sau descarcare fara instructiuni scrise si confirmare din partea BENEFICIARULUI.

e) TRANSPORTATORUL are obligatia sa anunte, in scris, BENEFICIARUL despre retinerea autovehiculului/vehiculului la incarcare/descarcare, peste limita de 24 ore, respectiv 48 ore de la sosirea autovehiculului/vehiculului la locul incarcarii/descarcarii marfii.

f) Timpul taxabil de stationare la locul incarcarii/descarcarii marfii, incepe sa curga ulterior trecerii a 24 ore, respectiv 48 ore de la data sosirii autovehiculului/vehiculului la incarcare/descarcare. Astfel, TRANSPORTATORUL are dreptul de a percepe costuri de stationare, numai ulterior trecerii a 24 ore, respectiv 48 ore de stationare a autovehiculului/vehiculului la locul de incarcare/descarcare.

g) TRANSPORTATORUL nu va avea dreptul sa revendice costuri de stationare in cazul sosirii intarziate sau timpurii pentru incarcare/descarcare, neconform datei si orei specificate in CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT.

h) Costurile aferente stationarii autovehiculului/vehiculului la locul incarcarii/descarcarii marfii peste limita a 24, respectiv 48 ore de la data sosirii autovehiculului/vehiculului la incarcata/descarcata, se vor achita de catre BENEFICIAR doar in cazul indeplinirii cumulativ de catre TRANSPORTATOR a obligatiilor impuse la art. 4.1.25, lit. b si c si numai ca urmare a acceptarii in scris de catre BENEFICIAR a acestor costuri.

4.1.26. In cazul transportului din, către sau printr-o țară non-UE, TRANSPORTATORUL are obligatia sa respecte reglementările vamale.

4.1.27. a) TRANSPORTATORUL are obligatia sa nu efectueze operatiuni de transbordare si depozitare a marfii fara acceptul BENEFICIARULUI.

b) Este interzis ca TRANSPORTATORUL sa descarce marfa in alt loc decat cel INDICAT EXPRES de catre BENEFICIARUL CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT.

4.1.28. TRANSPORTATORUL are obligatia sa manipuleze marfa conform instructiunilor/indicatiilor BENEFICIARULUI, pe intreaga durata in care raman in custodia TRANSPORTATORULUI.

4.1.29. a) TRANSPORTATORUL este responsabil pentru contractarea unei asigurari care sa acopere in intregime si in totalitate toate obligatiile si angajamentele conform cu cerintele legislatiei nationale si internationale.

b) TRANSPORTATORUL este obligat sa detina polita de asigurare valabila de tip “Raspunderea Transportatorului”, care sa acopere pagube in valoare de minimum 100.000 EURO, pentru ansamblul format din cap-tractor si remorca/semiremorca pus la dispozitia BENEFICIARULUI.

4.1.30. a) Sa execute transportul cu propriile sale vehicule. Subcontractarea prezentului CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT, este posibila numai cu acordul scris al BENEFICIARULUI.

b) In cazul in care TRANSPORTATORUL va obtine acordul scris al BENEFICIARULUI cu privire la efectuarea transportului de catre un subcontractor al sau, in raport contractual cu BENEFICIARUL, TRANSPORTATORUL este in continuare singurul raspunzator de executarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, atat pe perioada derularii, cat si dupa finalizarea raporturilor contractuale

4.1.31. a) Sa indeplineasca cerintele internationale (CMR, TIR, AETR, ADR, etc.) pentru executarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT.

b) TRANSPORTATORUL se obliga sa obtina toate permisele si autorizatiile, necesare pentru efectuarea transportului, corespunzatoare legislatiei nationale si a celei internationale, a statelor pe teritoriul carora se realizeaza transportul.

c) TRANSPORTATORUL se obliga sa achite toate permisele, autorizatiile si taxele necesare pentru efectuarea transportului sau care rezulta sau ar rezulta din efectuarea transportului, corespunzatoare legislatiei nationale si a celei internationale, a statelor pe teritoriul carora se realizeaza transportul.

c1) BENEFICIARUL nu va fi raspunzator de achitarea permiselor, autorizatiilor sau taxelor mentionate la art.4.1.31 lit. b si c, fiind in totalitate obligatia TRANSPORTATORULUI, refacturarea acestora nu va fi acceptata de catre BENEFICIAR.

d) TRANSPORTATORUL are obligatia sa se asigure ca toti salariatii sai isi desfasoara activitatea profesionala legal (impreuna cu acestia fiind incheiate contracte de munca) si sunt autorizati in conformitate cu legislatia UE si/sau romana (ex: permis de conducere, certificat profesional etc.).

4.1.32. a) TRANSPORTATORUL confirma in mod formal si declara ca a satisfacut toate obligatiile si conditiile legale in vederea desfasurarii activitatii de transport.

b) In mod particular, TRANSPORTATORUL confirma ca are toate licentele necesare de transport si/sau alte documente cerute pentru a putea opera ca si transportator si va asigura si inmana BENEFICIARULUI copii ale acestor documente in momentul confirmarii/acceptarii CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT.

4.1.33. TRANSPORTATORUL declara ca s-a conformat legilor internationale si nationale aplicabile transportului de marfa si detine toate documentele cerute de legislatia nationala si internationala pentru efectuarea transportului cum ar fi, dar fara a se limita la: MILOG, LOI Macron, SENT, REGULAMENLE EKAER, etc.

4.1.34. TRANSPORTATORUL va trebui sa se asigure ca BENEFICIARUL are in posesie copii valabile si recente ale documentelor mentionate in art.4.1.31 si 4.1.33. si va trebui sa informeze BENEFICIARUL de orice schimbare referitoare la aceste documente.

4.1.35. TRANSPORTATORUL va trebui sa compenseze BENEFICIARUL impotriva oricarei cereri de despagubire, ca urmare a nesatisfacerii conditiilor mentionate in art. in art.4.1.31 si 4.1.33.

4.1.36. TRANSPORTATORUL are obligatia sa predea marfa la locul de destinatie persoanei indreptatite sa o primeasca in data si la ora specificata in cuprinsul CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT.

4.1.37. TRANSPORTATORUL are obligatia de a informa BENEFICIARUL, de urgenta, in scris, in ceea ce priveste orice intarziere la incarcarea/descarcarea marfii, precum si intarzierea prevazuta la incarcare/descarcare, astfel cum este definita in CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT.

4.1.38. TRANSPORTATORUL are obligatia, sa predea marfa in starea in care a fost preluata din locul incarcarii marfii, la locul si data de destinatie persoanei indreptatite sa o primeasca.

4.1.39. TRANSPORTATORUL are obligatia de a transmite BENEFICIARULUI, prin intermediul corespondentei email, sau WHATSAPP, scrisoarea de trasura (CMR) in format digital, dupa efectuarea serviciilor de transport si anume imediat dupa descarcarea marfii, dar nu mai mult de 24 ore.

4.1.40. TRANSPORTATORUL are obligatia sa transmita BENEFICIARULUI documentele mentionate la art.7, prin intermediul serviciilor postale.

4.1.41. Se convine in mod expres ca PREVEDERILE GENERALE SI CONDITIILE TRANSPORTATORULUI nu vor fi aplicabile societatii EURO TEAM GB SPEDITION S.R.L.

4.1.42. A. In cazul transporturilor internationale reglementate de OUG 41/2022 (cu punct de incarcare intr-un stat membru UE sau o tara NON-UE si descarcare/depozitare in Romania):

a) TRANSPORTATORUL are obligatia de a solicita dispecerului/agentului de vanzari al EURO TEAM GB SPEDITION SRL codul UIT;

- a1) După primirea codului UIT, TRANSPORTATORUL este obligat să-l înscrie în scrisoarea de trasura (CMR);
- b) Este interzis ca TRANSPORTATORUL să treacă prin punctele de trecere a frontierei la intrarea în România fără să dețină codul UIT (și fără să îl fi înscris în cuprinsul CMR);
- b1) Orice consecință legală care impune costuri pentru TRANSPORTATOR din partea autorităților, nu va fi asumată de către EURO TEAM GB SPEDITION SRL;
- b2) De asemenea, orice amendă rezultată/prejudiciu rezultat din fapta TRANSPORTATORULUI de a trece prin punctele de trecere a frontierei la intrarea în România fără să dețină codul UIT (și fără să îl fi înscris în cuprinsul CMR), va fi suportat/a exclusiv de către TRANSPORTATOR (așadar, imputat/ă TRANSPORTATORULUI);
- c) TRANSPORTATORUL are obligația de a echipa autovehiculul/vehiculul cu care efectuează transportul cu dispozitiv GPS (care este obligatoriu să fie integrat cu E-TRANSPORT).
- c1) TRANSPORTATORUL are obligația de a asigura integrarea dispozitivului GPS cu E-TRANSPORT;
- c2) TRANSPORTATORUL are obligația să asigure buna funcționare a dispozitivului GPS pe toată durata transportului.
- c2) Înainte de începerea transportului pe teritoriul național TRANSPORTATORUL are obligația să introducă codul UIT și să-l atribuie dispozitivului GPS, iar după terminarea transportului, dispozitivul nu mai trebuie să aibă alocat codul UIT.
- c3) TRANSPORTATORUL are obligația să asigure accesul EURO TEAM GB SPEDITION la datele GPS începând cu data încărcării marfii (înainte ca autocamionul să parasească locul de încărcare) și până la finalizarea transportului.
- d) TRANSPORTATORUL are obligația să informeze conducătorul auto că:
- Este necesar să înscrie în cuprinsul scrisorii de trăsură (CMR) CODUL UIT;
 - Este interzis să treacă prin punctele de trecere a frontierei la intrarea în România fără să dețină codul UIT și fără să-l fi înscris în cuprinsul CMR;
 - Trebuie să prezinte documentele de transport și codul UIT (înscris în CMR) autorităților competente.

B. În situația transporturilor internaționale reglementate de OUG 41/2022 (cu punct de încărcare România și descărcare într-un stat membru UE sau o țară NON-UE):

- a) TRANSPORTATORUL are obligația de a solicita dispecerului/agentului de vânzări al EURO TEAM GB SPEDITION SRL codul UIT;
- a1) După primirea codului UIT, TRANSPORTATORUL este obligat să-l înscrie în scrisoare de trasura (CMR); b) TRANSPORTATORUL nu va părăsi locul de încărcare a marfii până după primirea codului UIT (și înscrisul acestuia în cuprinsul CMR);
- b1) Orice consecință legală care impune costuri pentru TRANSPORTATOR din partea autorităților, nu va fi asumată de către EURO TEAM GB SPEDITION SRL;
- b2) De asemenea, orice amendă rezultată/prejudiciu rezultat din fapta TRANSPORTATORULUI de a transporta bunurile fără să dețină codul UIT (și fără să îl fi înscris în cuprinsul CMR), va fi suportat/a exclusiv de către TRANSPORTATOR (așadar, imputat/ă TRANSPORTATORULUI);
- c) TRANSPORTATORUL are obligația de a echipa autovehiculul/vehiculul cu care efectuează transportul cu dispozitiv GPS (care este obligatoriu să fie integrat cu E-TRANSPORT).
- c1) TRANSPORTATORUL are obligația de a asigura integrarea dispozitivului GPS cu E-TRANSPORT;
- c2) TRANSPORTATORUL are obligația să asigure buna funcționare a dispozitivului GPS pe toată durata transportului.
- c2) Înainte de începerea transportului pe teritoriul național TRANSPORTATORUL are obligația să introducă codul UIT și să-l atribuie dispozitivului GPS, iar după terminarea transportului, dispozitivul nu mai trebuie să aibă alocat codul UIT.
- c3) TRANSPORTATORUL are obligația să asigure accesul EURO TEAM GB SPEDITION la datele GPS începând cu data încărcării marfii (înainte ca autocamionul să parasească locul de încărcare) și până la finalizarea transportului.
- d) TRANSPORTATORUL are obligația să informeze conducătorul auto că:
- Este necesar să înscrie în cuprinsul scrisorii de trăsură (CMR) CODUL UIT;
 - Este interzis să parasească locul de încărcare fără să dețină codul UIT și fără să-l fi înscris în cuprinsul CMR;
 - Trebuie să prezinte documentele de transport și codul UIT (înscris în CMR) autorităților competente.

C. În cazul transporturilor naționale reglementate de OUG 41/2022 (transporturile de bunuri cu risc fiscal ridicat) se va aplica art.4.1.42 punctul B.

D. În situația în care, după declararea datelor în platforma E-TRANSPORT, este necesară modificarea numerelor auto/autocamionului în această platformă (noul Transportator fiind cel înscris în CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT ori în cazul în care se schimbă doar numerele auto/autocamionului, TRANSPORTATORUL rămânând același), TRANSPORTATORUL înscris în CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT ARE OBLIGAȚIA DE A NU PUNE ÎN MISCARE AUTOCAMIONUL (cu noile numere auto) PÂNĂ LA OPERAREA MODIFICĂRILOR ÎN E-TRANSPORT ȘI

PRIMIREA ACCEPTULUI, IN ACEST SENS, DIN PARTEA DISPECERULUI/AGENTULUI DE VANZARI AL EURO TEAM GB SPEDITION.S.R.L.

E. IMPORTANT!!!IN CAZUL TRANSPORTURILOR REGLEMENTATE DE CATRE OUG 41/2022 TRANSPORTATORUL ARE OBLIGATIA SA RESPECTE TOATE INSTRUCIUNILE EURO TEAM GB SPEDITION.S.R.L (inclusiv cele referitoare la stationarea autocamionului, daca este necesar).In situatia in care TRANSPORTATORUL nu va respecta instructiunile EURO TEAM GB SPEDITION.S.R.L orice prejudiciu/amenda va fi imputat/a acestuia (TRANSPORTATORULUI).

4.2. OBLIGATIILE BENEFICIARULUI

4.2.1. BENEFICIARUL are obligatia ca, pentru transportul de marfa solicitat, sa transmita TRANSPORTATORULUI, un CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT via e-mail.

4.2.2. BENEFICIARUL are obligatia ca atunci cand se ivesc impedimente la efectuarea transportului si sunt cerute de catre TRANSPORTATOR instructiuni/indicatii din partea BENEFICIARULUI, acesta din urma are obligatia sa solicite mai departe clientului instructiuni/indicatii si sa sa le transmita intocmai (in oglinda) TRANSPORTATORULUI.

ART5. RASPUNDEREA CONTRACTUALA. CAUZE DE EXONERARE. FORTA MAJORA. INCETAREA CONTRACTULUI

Partile se obliga sa isi execute la timp si in bune conditii obligatiile stabilite prin CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT. Pentru nerespectarea obligatiilor asumate, rezultate din derularea si executarea CONTRACTULUI- COMANDA DE TRANSPORT, partile isi datoreaza despagubiri, la valoarea prejudiciului suferit, dovedit cu documente legale justificative.

5.1. RASPUNDEREA BENEFICIARULUI SI CAUZE DE EXONERARE DE RASPUNDERE

5.1.2. BENEFICIARUL va raspunde conform legii pentru incalcarea clauzelor contractuale.

5.1.3. BENEFICIARUL nu va raspunde pentru faptele tertilor (clienti, Expeditori ai marfii, Destinatari ai marfii, etc) sau pentru corectitudinea datelor inscrise in documentele intocmite de catre acestia ori pentru veridicitatea informatiilor furnizate BENEFICIARULUI de terti (si transmise mai departe TRANSPORTATORULUI).

5.1.4. BENEFICIARUL nu va raspunde pentru corectitudinea instructiunilor/indicatiilor primite din partea clientului acestuia (si transmise mai departe PRESTATORULUI).

5.1.5. BENEFICIARUL va fi exonerat de raspundere in caz de forta majora.

5.2. RASPUNDEREA TRANSPORTATORULUI SI CAUZE DE EXONERARE DE RASPUNDERE

5.2.1. TRANSPORTATORUL raspunde pentru pierderea totala sau partiala a marfii, pentru avarierea ei, din momentul primirii la transport si pana in momentul eliberarii la destinatie, cat si pentru intarziere la eliberarea marfii.

5.2.2. In absenta inscrierii, la incarcarea marfii, in scrisoarea de trasura a rezervelor motivate ale TRANSPORTATORULUI si a informarii in scris a BENEFICIARULUI, exista prezumtia ca marfa si ambalajul ei erau in stare buna in momentul primirii de catre TRANSPORTATOR a marfii, iar marfa a corespuns din punct de vedere calitativ si cantitativ cu mentiunile din scrisoarea de trasura si contractul-comanda de transport.

5.2.3. TRANSPORTATORUL nu poate invoca, pentru a fi exonerat de raspundere, nici defectiunea autovehiculului/vehiculului pe care-l foloseste pentru efectuarea transportului, nici culpa unui subcontractor, nici culpa persoanei de la care a inchiriat autovehiculul/vehiculul sau a prepusilor acesteia.

5.2.4. TRANSPORTATORUL va fi responsabil de consecintele care rezulta din pierderea sau folosirea incorecta a scrisorii de trasura (CMR) ori a altor documente de transport.

5.2.5. In cazul pierderii totale sau partiala a marfii, despagubirea ce urmeaza sa o plateasca TRANSPORTATORUL se calculeaza dupa valoarea marfii la locul si momentul primirii acesteia pentru transport.

5.2.7. In cazul avarierii marfii in timpul transportului, despagubirea la care va fi obligat TRANSPORTATORUL consta in suma corespunzatoare deprecierei marfii.

5.2.8. a) In cazul intarzierii la eliberarea marfii - orice intarziere la eliberarea marfii reprezinta o neindeplinire a obligatiilor contractuale ale TRANSPORTATORULUI, iar ca urmare a acestui fapt se naste dreptul BENEFICIARULUI de a pretinde acestuia despagubiri.

a1) De asemenea, orice fel de costuri punitive (chiar daca acestea depasesc pretul transportului) imputate BENEFICIARULUI ca urmare a nerespectarii de catre TRANSPORTATOR a termenelor de incarcare sau descarcare vor fi suportate integral de catre TRANSPORTATOR.

a1.1) In cazul in care marfa a ajuns la destinatie cu depreciere calitativa, datorita depasirii termenului de executare a transportului ,TRANSPORTATORUL va fi obligat la plata despagubirilor corespunzatoare (chiar daca acestea depasesc pretul transportului).In aceasta situatie despagubirile au valoarea unor costuri punitive.

a2) In situatia intarzierii la eliberarea marfii-indiferent de existenta sau inexistenta unor costuri punitive imputate BENEFICIARULUI ca urmare a nerespectarii de catre TRANSPORTATOR a termenului de descarcare a marfii, BENEFICIARUL este in drept a pretinde cel putin suma de 250 EURO/zi de intarziere la eliberarea marfii (clauza penala), dar nu mai mult decat pretul transportului, suma care reprezinta prejudiciul produs in patrimoniul BENEFICIARULUI (fiind inclus si prejudiciul de imagine sau ca urmare a deteriorarii relatiilor comerciale dintre BENEFICIAR si clientul acestuia) calculat anticipat.

a2.1) Astfel ca, in cazul intarzierii la eliberarea marfii, TRANSPORTATORUL va suporta atat suma anterior mentionata, respectiv cel putin suma de 250 EURO/zi de intarziere la eliberarea marfii (clauza penala), cat si orice costuri punitive imputate BENEFICIARULUI ca urmare a nerespectarii de catre TRANSPORTATOR a termenului de descarcare a marfii.

a2.2) Intr-o atare situatie cuantumul total al prejudiciului produs in patrimoniul BENEFICIARULUI, rezultat din intarzierea la eliberarea marfii este format din suma precizata la art.5.2.8 lit a2), respectiv cel putin suma de 250 EURO/zi de intarziere la eliberarea marfii (clauza penala) la care se adauga orice costuri punitive imputate BENEFICIARULUI ca urmare a nerespectarii de catre TRANSPORTATOR a termenului de descarcare a marfii (ref.la art.5.2.8 lit.a1) si a1.1) sau in functie de situatie numai din suma mentionata la art.5.2.8 lit.a2) ori numai din costurile punitive la care face referire art.5.2.8 lit.a1) si a1.1).

b) In cazul intarzierii la incarcarea marfii - orice astfel de intarziere reprezinta o neindeplinire a obligatiilor contractuale ale TRANSPORTATORULUI, motiv pentru care se naste dreptul BENEFICIARULULUI de a rezilia CONTRACTUL- COMANDA DE TRANSPORT si de a subcontracta alt transportator in scopul intrunirii termenilor conveniti.

b1) In cazul intarzierii prevazute la incarcare sau descarcare - orice astfel de intarziere reprezinta o neindeplinire a obligatiilor contractuale ale TRANSPORTATORULUI, motiv pentru care se naste dreptul BENEFICIARULULUI de a rezilia CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT si de a subcontracta alt transportator in scopul intrunirii termenilor conveniti.

b2) In cazul intarzierii neanuntate la incarcarea marfii - orice astfel de intarziere reprezinta o neindeplinire a obligatiilor contractuale ale TRANSPORTATORULUI, motiv pentru care se naste dreptul BENEFICIARULULUI de a rezilia CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT si de a subcontracta alt transportator in scopul intrunirii termenilor conveniti.

b3) Orice costuri rezultate din rezilierea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, inclusiv, dar fara a se limita la costuri tarifare de transport, trans-portuare si manipulare sporite in eventualitatea reincarcarii, vor fi facturate TRANSPORTATORULUI si deduse .

b4) Rezilierea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT se va face in scris, prin transmiterea de catre BENEFICIAR a unei notificari.

b5) In cazul in care BENEFICIARUL nu notifica TRANSPORTATORULUI rezilierea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT in baza art.5.2.8 alin.b), b1) si b2), relatiile contractuale vor continua in conformitate cu prevederile CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, acesta continuand sa-si produca efectele, iar in cazul intarzierii la incarcarea sau descarcarea marfii se vor aplica prevederile articolului 5.2.8. alin. a), a1), a1.1), a2), a2.1), a2.2).

5.2.9. In cazul in care, in urma daunelor provocate marfii in timpul tranzitului, sau ca urmare a unor discrepante in conditiile de transport, sau in urma actiunii sau inactiunii TRANSPORTATORULUI, s-au realizat costuri suplimentare in ceea ce priveste, dar fara a se limita la:transportul bunurilor inapoi la expeditor sau la alta locatie, transportul bunurilor la destinatie cu un alt autovehicul/vehicul, transformarea in rebut, distrugerea, manipularea suplimentara, reambalarea, etc, costurile rezultate vor ramane in raspunderea TRANSPORTATORULUI.

5.2.10. TRANSPORTATORUL va fi responsabil pentru daunele si cheltuielile rezultate, din vina si/sau neglijenta la supravegherea incarcarii/descarcarii, din prestarile de servicii auxiliare, ca urmare a unor actiuni sau inactiuni ale TRANSPORTATORULUI.

a) TRANSPORTATORUL va trebui sa despagubeasca BENEFICIARUL pentru orice costuri, inclusiv cele legate de apararea sa in justitie.

5.2.11. In cazul nerespectarii de catre TRANSPORTATOR a obligatiei de a transmite BENEFICIARULUI, prin intermediul corespondentei email, sau WHATSAPP, scrisoarea de trasura (CMR) in format digital, dupa efectuarea serviciilor de transport si anume imediat dupa descarcarea marfii, dar nu mai mult de 24 ore, BENEFICIARUL este in drept a pretinde suma de 100 EURO reprezentand “penalitati contractuale”.

5.2.12. In cazul in care TRANSPORTATORUL refuza sa transmita BENEFICIARULUI documentele mentionate la art.7, prin intermediul serviciilor postale sau de curierat, acesta din urma este in drept a pretinde suma de 1000 EURO reprezentand “penalitati contractuale”.

5.2.13. TRANSPORTATORUL va fi responsabil pentru toate activitatile angajatilor si contractantilor sai, cat si a agentilor sau subcontractantilor.

5.2.14. a) TRANSPORTATORUL va raspunde conform legii pentru incalcarea oricaror obligatii legale si clauze contractuale.
b) Orice fel de costuri punitive imputate BENEFICIARULUI, ca urmare a nerespectarii de catre TRANSPORTATOR:

b1) A conditiilor de transport conform comenzii de transport si/sau

b2) A termenelor de incarcare/descarcare (in cazul intarzierii la incarcare/descarcare se aplica art.5.2.8 alin. a), a1), a1.1), a2), a2.1), a2.2), b), b1), b2), b3), b4), b5 conform contractului-comanda de transport) si/sau

b3) A unor anumite indicatii/instructiuni transmise TRANSPORTATORULUI in scris si/sau

b4) A unor prevederi contractuale, vor fi suportate exclusiv de catre TRANSPORTATOR.

5.2.15. TRANSPORTATORUL va raspunde conform legii pentru toate prejudiciile produse BENEFICIARULUI din culpa sa exclusiva.

5.2.16. TRANSPORTATORUL va fi exonerat de raspundere in caz de forta majora.

5.3. FORTA MAJORA

5.3.1. Niciuna din partile contractante nu va fi raspunzatoare pentru neexecutarea in termen si/sau in mod necorespunzator, total sau partial, a oricareia dintre obligatiile care le revin, daca neexecutarea obligatiei respective a fost cauzata de un eveniment de forta majora.

5.3.2. Forta majora reprezinta un eveniment imprezvizibil la data incheierii contractului, extern, absolut invincibil si inevitabil si ale carui consecinte sunt de neinlaturat de catre partea care il invoca.

5.3.3. Sunt considerate cazuri de forta majora, in intelesul prezentului contract, dezaastre naturale, razboi, insurectie, embargo, act terorist, revolte, tulburari civile.

5.3.4. Indeplinirea contractului va fi suspendata in perioada de actiune a fortei majore, dar fara a prejudicia drepturile ce li se cuveneau partilor pana la aparitia acesteia.

5.3.5. Partea contractanta care invoca forta majora are obligatia de a notifica celeilalte parti, in cel mult 3 ore de la aparitia acesteia producerea acesteia si sa ia orice masuri care ii stau la dispozitie in vederea limitarii consecintelor.

5.3.6. Daca forta majora actioneaza sau se estimeaza ca va actiona o perioada mai mare de 1 zi, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte parti incetarea de plin drept a prezentului contract.

ART.6. VALABILITATEA SI INCETAREA CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT

6.1. CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT se considera valabil incheiat, sub conditia exprimarii acordului TRANSPORTATORULUI pentru perfectarea sa, prin semnarea si stampilarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT de catre TRANSPORTATOR, sau prin orice act sau fapt care indica acordul acestuia din urma cu privire la realizarea serviciilor de transport in baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT (ex: furnizarea catre BENEFICIAR din partea TRANSPORTATORULUI a numarului autovehiculului/vehiculului cu care se doreste efectuarea transportului solicitat, etc).

6.2. Ca urmare a exprimarii acordului pentru incheierea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, prin semnare si stampilare de catre TRANSPORTATOR, sau prin orice act sau fapt care indica acordul acestuia in legatura cu efectuarea serviciilor de transport in baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT (ex: furnizarea catre BENEFICIAR din partea TRANSPORTATORULUI a numarului autovehiculului/vehiculului cu care se doreste efectuarea transportului solicitat, etc), TRANSPORTATORUL consimte asupra clauzelor contractuale, iar in cazul nerespectarii acestora prejudiciile vor fi acoperite in conditiile legii.

6.3. a) Prin acceptarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, TRANSPORTATORUL declara in mod expres ca a luat la cunostinta si accepta CONDITIILE GENERALE ALE CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT varianta 1.5/01.07.2024, care reprezinta ANEXA NR.1 LA CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT, constituind totodata parte integranta a acestui CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT.

b) Prin acceptarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, fiecare parte se angajeaza, pentru operatiunile de prelucrare pe care le efectueaza in baza si/sau in legatura cu prezentul CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT, sa respecte toate obligatiile care decurg din aplicarea oricarei legislatii in domeniul protectiei datelor cu caracter personal, inclusiv ale REGULAMENTULUI GENERAL PRIVIND PROTECTIA DATELOR si ale legislatiei nationale. In acest sens, partile declara in mod expres ca au luat la cunostinta si accepta faptul ca fiecare parte contractanta va prelucra datele cu caracter personal ale celeilalte parti in conditiile si in conformitate cu ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL varianta 1.1/16.09.2022, care reprezinta ANEXA NR.2 LA CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT, constituind totodata parte integranta a acestui CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT.

c) Prin acceptarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, TRANSPORTATORUL declara in mod expres ca a luat la cunostinta si accepta CLAUZA DE SECURITATE, SANATATE IN MUNCA, SITUATII DE URGENTA SI PROTECTIA

MEDIULUI, varianta 1.0/16.09.2022, document afisat pe site-ul S.C. EURO TEAM GB SPEDITION S.R.L., care reprezinta ANEXA NR.3 LA CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT, constituind totodata parte integranta a acestui CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT.

6.4. a) In cazul in care, ulterior exprimarii acordului pentru incheierea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, prin semnarea si stampilarea sa de catre TRANSPORTATOR, sau prin orice act sau fapt care indica acordul acestuia din urma cu privire la realizarea serviciilor de transport in baza contractului dintre parti (ex: furnizarea catre BENEFICIAR din partea TRANSPORTATORULUI a numarului autovehiculului/vehiculului cu care se doreste efectuarea transportului solicitat, etc), TRANSPORTATORUL solicita incetarea relatiilor comerciale/contractuale (incetarea contractului dintre parti), acest fapt echivaleaza cu o neexecutare a CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT.

a1) Sens in care se naste dreptul BENEFICIARULUI de reziliere a CONTRACTULUI -COMANDA DE TRANSPORT, precum si de a pretinde TRANSPORTATORULUI “daune-interese” in cuantum de 250 EURO (clauza penala).

a2) Orice costuri punitive imputate BENEFICIARULUI, rezultate din incetarea relatiilor comerciale/contractuale (incetarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT) in conditiile art.6.4.lit a) vor fi suportate de catre TRANSPORTATOR.

a3) Astfel ca, in situatia in care TRANSPORTATORUL solicita incetarea relatiilor comerciale/contractuale (incetarea contractului dintre parti), ulterior exprimarii acordului pentru incheierea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, acesta va suporta atat suma de 250 EURO (clauza penala), cat si orice costuri punitive imputate BENEFICIARULUI, rezultate din incetarea relatiilor comerciale/contractuale (incetarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT) in conditiile art.6.4 lit.a).

a4) In cazul in care, ulterior exprimarii, de catre TRANSPORTATOR, a acordului pentru perfectarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, BENEFICIARUL solicita incetarea relatiilor comerciale/contractuale (incetarea contractului dintre parti), raspunderea BENEFICIARULUI fata de TRANSPORTATOR se va limita numai la plata costurilor acceptate de catre BENEFICIAR.

6.5. a) In situatia in care TRANSPORTATORUL solicita incetarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT (valabil incheiat) oricand in cursul a 24 de ore anterioare datei prevazute pentru incarcarea marfii, sau in aceeasi zi cu data incarcarii marfii stipulata in CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT, acest fapt echivaleaza cu o neexecutare a CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT.

a1) In cazul in care, oricand in cursul a 24 de ore anterioare datei prevazute pentru incarcarea marfii, sau in aceeasi zi cu data incarcarii marfii stipulata in CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT, TRANSPORTATORUL determina incetarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT (valabil incheiat), prin intreruperea de catre acesta a relatiilor contractuale/comerciale intr-o modalitate neacceptata prin prezentul contract (ex: paraseste locul de incarcare fara acceptul BENEFICIARULUI si nu mai incarca marfurile, refuza sa efectueze serviciile de transport la care s-a obligat potrivit prezentului contract, nu mai raspunde solicitarilor BENEFICIARULUI, refuza comunicarea cu BENEFICIARUL, nu mai raspunde apelurilor telefonice/mailurilor primite din partea BENEFICIARULUI, nu isi mai indeplineste obligatiile contractuale), aceasta fapta echivaleaza cu o neexecutare a CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT.

a2) In situatia incetarii relatiilor comerciale/contractuale (incetarii CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT) in conditiile art.6.5. lit.a) si a1), se naste dreptul BENEFICIARULUI de reziliere a CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, precum si de a pretinde TRANSPORTATORULUI “daune interese” in cuantum de 250 EURO (clauza penala).

a3) Orice costuri punitive imputate BENEFICIARULUI, rezultate din incetarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT in conditiile art.6.5 lit.a) si a1), vor fi facturate TRANSPORTATORULUI si deduse din facturile datorate. a4) Astfel ca, in cazul incetarii CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT in conditiile art.6.5 lit.a) si a1), TRANSPORTATORUL va suporta atat suma de 250 EURO (clauza penala), cat si orice costuri punitive imputate BENEFICIARULUI, rezultate din incetarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT.

a5) In cazul in care BENEFICIARUL solicita incetarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT (valabil incheiat) oricand in cursul a 24 de ore anterioare datei prevazute pentru incarcarea marfii, sau in aceeasi zi cu data incarcarii marfii stipulata in CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT, raspunderea BENEFICIARULUI fata de TRANSPORTATOR se va limita numai la plata costurilor acceptate de catre BENEFICIAR..

6.6. BENEFICIARUL are dreptul la rezilierea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, precum si a pretinde “daune-interese”, in urmatoarele situatii:

a) In situatia intarzierii la incarcarea marfii, orice astfel de intarziere reprezinta o neindeplinire a obligatiilor contractuale ale TRANSPORTATORULUI, motiv pentru care se naste dreptul BENEFICIARULUI de a rezilia CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT si de a subcontracta alt transportator in scopul intrunirii termenilor conveniti.

a1) In cazul intarzierii prevazute la incarcare sau descarcare, din culpa exclusiva a TRANSPORTATORULUI, orice astfel de intarziere reprezinta o neindeplinire a obligatiilor contractuale ale TRANSPORTATORULUI, motiv pentru care se naste dreptul

BENEFICIARULULUI de a rezilia CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT si de a subcontracta alt transportator in scopul intrunirii termenilor conveniti.

a2) In situatia intarzierii neanuntate la incarcarea marfii, din culpa exclusiva a TRANSPORTATORULUI, orice astfel de intarziere reprezinta o neindeplinire a obligatiilor contractuale ale TRANSPORTATORULUI, motiv pentru care se naste dreptul BENEFICIARULULUI de a rezilia CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT si de a subcontracta alt transportator in scopul intrunirii termenilor conveniti.

b) In cazul neindeplinirii de catre TRANSPORTATOR a obligatiei contractuale, prevazute la art.4.1.7 din CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT.

c) In situatia prevazuta la art.6.4. lit.a) si art.6.5 lit.a) si a1). d) Orice costuri rezultate din rezilierea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT in conditiile art. 6.6 lit. a) si a1), a2) si art.6.6 b) si c) inclusiv, dar fara a se limita la costuri tarifare de transport, trans-portuare si manipulare sporite in eventualitatea reincarcarii, vor fi facturate TRANSPORTATORULUI si deduse din facturile datorate.

6.7. a) In sensul CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, rezilierea reprezinta incetarea efectelor contractului, la cererea BENEFICIARULUI ca sanctiune in cazul neexecutării culpabile a contractului dintre parti/neindeplinirii obligatiilor contractuale.

b) Rezilierea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT in conditiile art.6.4., art.6.5, art.6.6. se va face in scris, prin transmiterea de catre BENEFICIAR a unei notificari.

c) In cazul in care BENEFICIARUL nu notifica TRANSPORTATORULUI rezilierea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT in baza art.6.6 alin. a), a1) si a2), relatiile contractuale vor continua in conformitate cu prevederile CONTRACTULUI- COMANDA DE TRANSPORT , acesta continuand sa-si produca efectele, iar in cazul intarzierii la incarcarea sau descarcarea marfii se vor aplica prevederile art. 5.2.8. alin. a), a1), a1.1), a2), a2.1), a2.2).

ART.7. PRETUL. TERMENUL SI MODALITATEA DE PLATAA SERVICIILOR DE TRANSPORT.OBSERVATII

7.1 PRETUL

7.1.1 Pretul CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT este precizat in “ART.3.1.PRETUL” din CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT.

7.1.2. a) Pretul serviciilor de transport se stabileste pentru fiecare transport, inainte de efectuarea acestuia. Sens in care, BENEFICIARUL va emite un CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT, in care se va specifica pretul aferent transportului solicitat de catre acesta.

b) Pretul transportului se va considera negociat si acceptat de catre parti, ca urmare a confirmarii/acceptarii CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT aferent transportului de marfa solicitat de catre BENEFICIAR, prin returnarea documentului semnat si stampilat de catre TRANSPORTATOR sau prin orice act sau fapt care indica acordul TRANSPORTATORULUI cu privire la efectuarea serviciilor de transport in baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT.

b) Pretul transportului se va considera negociat si acceptat de catre parti, ca urmare a confirmarii/acceptarii CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT aferent transportului de marfa solicitat de catre BENEFICIAR, prin returnarea documentului semnat si stampilat de catre TRANSPORTATOR sau prin orice act sau fapt care indica acordul TRANSPORTATORULUI cu privire la efectuarea serviciilor de transport in baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT.

7.1.3. a) Pretul transportului va include timpul in care autovehiculul/vehiculul si soferul sunt la dispozitia BENEFICIARULUI, de la sosirea autovehiculului/vehiculului la locul de incarcare pana la plecarea acestuia de la locul descarcarii (timpul liber/netaxabil de stationare la locul incarcarii/descarcarii este de 24 ore pentru tarile UE, respectiv 48 de ore pentru tarile NON-UE, fiind inclus de la inceput in tariful transportului), supervizarea incarcarii si descarcarii de catre TRANSPORTATOR, prin intermediul prepusului acestuia avand functia de sofer, asigurarea de catre TRANSPORTATOR, prin intermediul prepusului acestuia avand functia de sofer, a bunurilor care urmeaza sa fie transportate, precum si servicii suplimentare necesare pentru transportul bunurilor(ca de exemplu: cantarirea marfii).

b) Pentru serviciile specificate la punctul 4.1.2. TRANSPORTATORUL nu va solicita suplimentarea tarifului de transport, serviciile fiind incluse de la bun inceput in pretul transportului.

7.2. FACTURA FISCALA. TERMENUL SI MODALITATEA DE PLATA A SERVICIILOR DE TRANSPORT

A. FACTURA FISCALA

1. FACTURA FISCALA se va emite, pentru serviciile de transport prestate in baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, in cuantumul negociat intre parti si precizat in CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT la art.3.1, in moneda EURO si LEI.

2. Factura fiscala se va emite numai in momentul trimiterii catre EURO TEAM GB SPEDITION.S.R.L, prin intermediul serviciilor postale, a documentelor de transport in original.

3. TRANSPORTATORUL are obligatia ca in termen de 5 zile de la emiterea facturii fiscale sa o transmita prin intermediul E-FACTURA.

B. TERMENUL DE PLATA

1. Plata serviciilor se va face in termenul inscris in CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT, care incepe sa curga de la data primirii de catre BENEFICIAR a documentelor descrise la art. 7.3.

a) In cazul in care TRANSPORTATORUL nu va furniza toate documentele descrise la art.7.3, sau va prezenta documente incorecte sau incomplete, plata serviciilor de transport nu se va efectua, urmand ca achitarea serviciilor de transport sa aiba loc (in conformitate cu procedura de plata a BENEFICIARULUI), ulterior transmiterii de catre TRANSPORTATOR a tuturor documentelor precizate la art.7.3.

B. MODALITATEA DE PLATA

1. Plata serviciilor de transport se va efectua prin ORDIN DE PLATA.

2. BENEFICIARUL efectueaza plati catre TRANSPORTATORI numai in ziua de vineri a fiecarei saptamani.

3. Plata facturii se poate efectua cu un discount in valoare de 8% din tariful de transport negociat si acceptat pentru plata la 3 zile.

a) Plata facturii nu se va efectua cu discount in valoare de de 8% din tariful de transport negociat si acceptat pentru plata la 3 zile in cazul intarzierii la eliberarea marfii, pierderii totale, partiale a marfii, avarierii acestei.

4. Plata facturii se poate efectua cu un discount in valoare de 5% din tariful de transport negociat si acceptat pentru plata la 15 zile.

a) Plata facturii nu se va efectua cu discount in valoare de de 5% din tariful de transport negociat si acceptat pentru plata la 15 zile in cazul intarzierii la eliberarea marfii, pierderii totale, partiale a marfii, avarierii acestei.

7.3. OBSERVATII

7.3.1. a) In vederea receptionarii platii pentru transportul efectuat, TRANSPORTATORUL are obligatia sa transmita BENEFICIARULUI prin intermediul serviciilor postale, in original, CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT semnat si stampilat de catre TRANSPORTATOR, 2 (doua) exemplare originale CMR semnate si stampilate corespunzator de catre destinatar, aferente transportului efectuat, avize de insotirea marfii in original, asigurare CMR (in copie) precum si restul documentelor descrise in cele ce urmeaza:

a1) In cazul transportului realizat in State-Membre ale UE: 2 (doua) exemplare originale CMR, stampilate si semnate corespunzator de catre destinatar, CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT semnat si stampilat de catre TRANSPORTATOR, asigurare CMR (in copie).

a2) In cazul unui transport efectuat intre state dintre care cel putin unul nu este membru UE: 2 (doua) exemplare originale ale CMR, stampilate si semnate corespunzator de catre destinatar + copie dupa Carnet TIR /sau alt document tip T/, stampilate de autoritatile vamale de la destinatie, CONTRACTCOMANDA DE TRANSPORT semnat si stampilat de catre TRANSPORTATOR, asigurare CMR (in copie).

a3) In cazul unui transport intre doua state UE, dar cu tranzitarea unui stat non-UE: 2 (doua) exemplare originale ale CMR, stampilate si semnate corespunzator de catre destinatar + copie dupa Carnet TIR cu observatia T2L inclusa/sau alt document tip T/, stampilate de autoritatile vamale de la destinatie, CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT semnat si stampilat de catre TRANSPORTATOR, asigurare CMR (in copie).

a4) In afara documentelor antementionate, TRANSPORTATORUL are obligatia sa prezinte orice alt document solicitat in mod expres, in scris, de catre BENEFICIAR.

7.3.2. a) Pentru a putea fi platita, factura trebuie sa contina: numarul comenzii de transport, codul de inregistrare fiscala al BENEFICIARULUI, codul de inregistrare fiscala al TRANSPORTATORULUI, detalii bancare: denumire corporativa a bancii, adresa SWIFT a bancii, IBAN – moneda/cont – moneda.

a1) In cazul schimbarii detaliilor bancare, TRANSPORTATORUL va trimite BENEFICIARULUI o notificare scrisa, oficiala, impreuna cu o scrisoare emisa de banca care contine confirmarea calitatii TRANSPORTATORULUI de titular al contului.

a3) Obligatia de furnizare a documentului care confirma calitatea TRANSPORTATORULUI de titular al contului, este de asemenea, in sarcina fiecarui TRANSPORTATOR nou.

b) Contul bancar astfel furnizat va fi inregistrat in sistemul nostru si toate platile catre TRANSPORTATOR vor fi transferate in acest cont. Poate fi inregistrat un singur cont pentru o singura moneda.

c) Pentru a evita orice indoiala, BENEFICIARUL nu isi asuma nicio raspundere privind platile scadente, intarziate sau cele realizate in conturile vechi din cauza absentei sau ca urmare a furnizarii unor detalii bancare incomplete, vechi si/sau incorecte de catre TRANSPORTATOR.

7.3.3. a) TRANSPORTATORUL are obligatia de a transmite BENEFICIARULUI, prin intermediul corespondentei e-mail, sau WHATSAPP, scrisoarea de trasura (CMR) in format digital, dupa efectuarea serviciilor de transport si anume imediat dupa descarcarea marfii, dar nu mai mult de 24 ore.

b) In cazul incalcarii acestei obligatii de catre TRANSPORTATOR, BENEFICIARUL este in drept la a pretinde suma de 100 EURO reprezentand “penalitati contractuale”.

7.3.4. In cazul in care TRANSPORTATORUL refuza sa transmita BENEFICIARULUI documentele mentionate la art.7.3, prin intermediul serviciilor postale sau de curierat, acesta din urma este in drept a pretinde suma de 1000 EURO reprezentand “penalitati contractuale”.

ART.8. DISPOZITII SPECIALE

8.1. In situatia pierderii totale, partiala a marfii, avarierii acesteia, sau intarzierii la eliberarea marfii, termenul de plata a serviciilor de transport va fi:100 de zile de la data primirii de catre BENEFICIAR a documentelor mentionate la art.7.3.

8.2.A. a) In cazul in care inauintrul termenului de 100 de zile mentionat la art.8.1 se vor formula rezerve, obiectii sau se vor trimite notificari de catre clientul BENEFICIARULUI cu privire la intarzierea la eliberarea marfii, rezultata din transportul efectuat de catre TRANSPORTATOR, achitarea serviciilor de transport, aferente transportului, efectuat in baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, se va suspenda pana la momentul solutionarii spetei si anume pana la momentul stabilirii existentei si intinderii costurilor punitive rezultate din intarzierea la eliberarea marfii(ref.art.5.2.8 lit.a1) si a1.1) si a acoperirii integrale a acestora de catre TRANSPORTATOR.

b) In situatia in care inauintrul termenului de 100 de zile mentionat la art.8.1 se vor formula rezerve, obiectii sau se vor trimite notificari de catre clientul BENEFICIARULUI cu privire la pierderea totala, partiala a marfii, avarierea acesteia, achitarea tuturor transporturilor efectuate de catre TRANSPORTATOR in baza comenzilor de transport/achitarea tuturor facturilor fiscale emise de catre TRANSPORTATOR, se va suspenda pana la momentul solutionarii spetei si anume pana la momentul stabilirii existentei si intinderii prejudiciului, rezultat din pierderea totala sau partiala a marfii, avarierea acesteia si a acoperirii integrale a prejudiciului de catre TRANSPORTATOR.

B. a) In situatia in care TRANSPORTATORUL a incalcat dispozitiile OUG 41/2022, sau daca, a nerespectat obligatiile impuse in prezenta ANEXA in legatura cu transporturile reglementate de OUG 41/2022(art.4.1.42 din prezenta ANEXA), achitarea tuturor transporturilor efectuate de catre TRANSPORTATOR in baza comenzilor de transport/achitarea tuturor facturilor fiscale emise de catre TRANSPORTATOR, se va suspenda pana la momentul solutionarii spetei si anume pana la momentul stabilirii existentei si intinderii prejudiciului, rezultat din nerespectarea prevederilor legale si/sau contractuale si a acoperirii integrale a prejudiciului de catre TRANSPORTATOR.

b) In cazul in care TRANSPORTATORUL a nerespectat interdictiile expres prevazute in prezenta ANEXA (in legatura cu OUG 41/2022, interdictia de a fi implicat in trafic/transport de droguri, de migranti, contrabanda/transport cu tutun etc), achitarea tuturor transporturilor efectuate de catre TRANSPORTATOR in baza comenzilor de transport/achitarea tuturor facturilor fiscale emise de catre TRANSPORTATOR, se va suspenda pana la momentul solutionarii spetei si anume pana la momentul stabilirii existentei si intinderii prejudiciului, rezultat din nerespectarea prevederilor legale si/sau contractuale si a acoperirii integrale a prejudiciului de catre TRANSPORTATOR.

8.3. a) In cazul in care BENEFICIARUL va transmite TRANSPORTATORULUI o rezerva, sau va transmite o notificare acestuia in legatura cu avarierea marfii, pierderea totala sau partiala a marfii, produsa ca urmare a efectuarii transportului, TRANSPORTATORUL are obligatia sa demareze imediat, prin intermediul asiguratorului sau, toate procedurile specifice in vederea repararii prejudiciului produs.

b) TRANSPORTATORUL are obligatia sa informeze, in permanenta, in scris BENEFICIARUL, despre stadiul dosarului de dauna CMR si sa vireze in contul BENEFICIARULUI, la momentul solutionarii dosarului de dauna CMR si achitarii de catre asiguratorul TRANSPORTATORULUI a sumei necesare acoperirii integrale a prejudiciului rezultat din avarierea marfii, pierderea totala sau partiala a marfii.

c) In ipoteza in care, din diverse motive, prejudiciul nu va fi acoperit (partial ori integral) prin intermediul asiguratorului TRANSPORTATORULUI, acesta are obligatia de a comunica BENEFICIARULUI acest aspect in termen de 2 zile de la momentul aflarii motivului pentru care asiguratorul nu va repara prejudiciul creat de catre TRANSPORTATOR.

c.1.) In acest caz, BENEFICIARUL are dreptul de a retine suma datorata pentru transportul efectuat in baza contractului-COMANDA DE TRANSPORT, ori daca suma nu este indelustatoare BENEFICIARUL are dreptul de a retine suma datorata pentru

celelalte transporturi efectuate de catre TRANSPORTATOR, in baza CONTRACTELOR-COMANDA DE TRANSPORT, incheiate intre parti, dar si de a pretinde, daca este necesar, un quantum suplimentar necesar in vederea acoperirii prejudiciului.

d) BENEFICIARUL are dreptul de a retine quantumul suplimentar necesar in vederea acoperirii prejudiciului din alte transporturi, efectuate de catre TRANSPORTATOR, in baza CONTRACTELOR-COMANDA DE TRANSPORT incheiate intre parti/alte facturi datorate TRANSPORTATORULUI. e) In situatia in care nu exista alte transporturi efectuate de catre TRANSPORTATOR in baza unor CONTRACTE-COMANDA DE TRANSPORT incheiate intre parti/ale facturi datorate TRANSPORTATORULUI, acesta din urma va fi obligat la plata contravalorii prejudiciului facturat (ori a restului ramas de plata din quantumul prejudiciului creat de catre TRANSPORTATOR), in termen de 5 (cinci) zile de la data primirii facturii relevante prin e-mail.

8.4. a) In cazul in care s-a determinat existenta si intinderea prejudiciului, produs in patrimoniul BENEFICIARULUI, rezultat din intarzierea la eliberarea marfii (ref. la art.5.2.8 lit a), a2) si 5.2.8 lit.a1) si a1.1), fiind astfel incluse si consturile punitive specificate la art.5.2.8 lit.a1 si a1.1.) sau din rezilierea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, ca urmare a neindeplinirii obligatiilor contractuale de catre TRANSPORTATOR ori din alte situatii (cu exceptia avarierii marfii, pierderii totale sau partiale a marfii, spre exemplu incalcarea dispozitiilor OUG 41/2022, nerespectarea unor interdictii expres prevazute in prezenta ANEXA) pe care BENEFICIARUL le va aduce la cunostinta TRANSPORTATORULUI la momentul producerii respectivului eveniment, BENEFICIARUL are dreptul de a retine din suma datorata pentru plata transportului efectuat in baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, din care reiese intarzierea la eliberarea marfii/ neindeplinirea obligatiilor contractuale de catre TRANSPORTATOR/alt eveniment, contravaloarea prejudiciului produs in patrimoniul BENEFICIARULUI pana la concurenta sumei necesare acoperirii integrale a prejudiciului, operand in acest sens de plin drept compensatia intre cele doua datorii existente.

8.5. a) In cazul in care prejudiciul creat de catre TRANSPORTATOR, rezultat din intarzierea la eliberarea marfii (ref. la art.5.2.8 lit a), a2) si 5.2.8 lit.a1) si a1.1) fiind astfel incluse si consturile punitive specificate la art.5.2.8 lit.a1 si a1.1), din rezilierea contractului- COMANDA DE TRANSPORT, ca urmare neindeplinirii obligatiilor contractuale de catre TRANSPORTATOR, sau in alte situatii precizate la art.8.4, depaseste quantumul transportului (ex: deprecierea marfii ca urmare a intarzierii la eliberarea marfii, contrav.unor amenzi), BENEFICIARUL are dreptul de a retine suma datorata pentru transportul efectuat in baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, ori daca suma nu este indestulatoare BENEFICIARUL are dreptul de a retine sumele datorata pentru celelalte transporturi efectuate de catre TRANSPORTATOR in baza CONTRACTELOR-COMANDA DE TRANSPORT incheiate intre parti, dar si de a pretinde, daca este necesar un quantum suplimentar necesar in vederea acoperirii prejudiciului.

b) BENEFICIARUL are dreptul de a retine quantumul suplimentar necesar in vederea acoperirii prejudiciului din alte facturi datorate TRANSPORTATORULUI/alte transporturi efectuate de catre TRANSPORTATOR in baza unor CONTRACTE-COMANDA DE TRANSPORT incheiate intre parti.

c) In situatia in care nu exista alte facturi datorate PRESTATORULUI acesta din urma va fi obligat la plata contravalorii prejudiciului facturat (ori a restului ramas de plata din quantumul prejudiciului creat de catre PRESTATOR), in termen de 5(cinci) zile de la data primirii facturii relevante prin e-mail.

8.6. TRANSPORTATORUL este de acord cu compensarea tuturor creantelor reciproce rezultate din activitatile derulate intre parti.

8.6.1. TRANSPORTATORUL declară că este de acord cu și recunoaște în mod explicit dreptul BENEFICIARULUI de a- și compensa creanțele (pentru penalități, despăgubiri etc.) cu orice creanțe compensatorii ale TRANSPORTATORULUI, fără a fi necesară semnarea vreunui document bilateral.

ART.9. CLAUSA DE CONFIDENTIALITATE. RESTRICTIILE DE COMERT. CONTRACTANTI INDEPENDENTI

9.1. CLAUSA DE CONFIDENTIALITATE

9.1.1. Partile se obliga ca in timpul desfasurarii CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT precum si dupa incetarea acestuia, pe perioada de 1 an, sa nu transmita date sau informatii de care au luat cunostiinta in timpul executarii CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, unor terte persoane fizice sau juridice, cu exceptia cazului in care legea impune acest lucru, sau daca, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, o autoritate ar solicita acest lucru.

9.1.2. Se considera date sau informatii confidentiale ale fiecarei parti:

- a) Modul de organizare si functionare;
- b) Date legate de personal si salarizare (numele, adresa, angajatilor, etc);
- c) Date legate de parteneri, clienti, furnizori si colaboratori;
- d) Proceduri/instructiuni/ de lucru folosite in cadrul societatii;
- e) Aplicatiile soft folosite si proiectele dezvoltate;
- f) Situatiile financiare;
- g) Proiectele de afaceri;

- h) Licențele și brevetele de invenție;
- j) Poziția pe piață;
- k) Date, coduri și parole de acces la sistemul informatic de securitate și telefonic;
- l) Managementul serviciilor;
- m) Marketingul promovării serviciilor;
- n) Descoperiri, idei, concepte, know-how, procedee tehnice, proiecte, programe software, baze de date electronice, specificații, desene, planșe, schițe, planuri, diagrame, machete, modele industriale, scheme logice, scheme ale proceselor tehnologice;
- o) Planuri de dezvoltare, acoperire teritorială, planuri de marketing / financiare / de afaceri, comisioane, propuneri de planuri tarifare;
- p) Orice informație privitoare la secrete profesionale și orice alte informații aparținând părții;
- q) Orice înregistrări sau documente, orice suporturi de incorporare a informației chiar dacă nu se cunoaște cuprinsul acestora; r) Informații de natură celor arătate anterior aflate indirect de către una dintre părți de la o altă persoană care se află în relații de afaceri, muncă cu societatea.

9.1.3. Se consideră de asemenea, încălcarea clauzei de confidențialitate evocarea activității derulată în baza prezentului contract, atât în timpul derulării acestuia, cât și pentru o perioadă de 1 an de zile după încetarea acestui contract.

9.1.4. Partile contractante se obligă:

- a. Să nu copieze, reproducă, distribuie, comercializeze sau să divulge total sau parțial nici unei alte persoane, companii, corporații sau entități, nici una din informațiile confidențiale sau vreun aspect legat de acestea;
- b. Să nu permită terților accesul la informațiile confidențiale;
- c. Să nu utilizeze în scop propriu sau să comunice terților persoane informații confidențiale, astfel cum sunt definite în art.9.1.2;
- d. Să nu dezvăluie existența și conținutul raporturilor între părți, precum și informațiile confidențiale primite;
- e. Partea care primește informațiile va trata informațiile confidențiale furnizate de partea care furnizează informațiile cu maximă atenție și discreție. Partea care primește informațiile va acționa cel puțin cu aceeași atenție cu care orice altă persoană ar acționa în circumstanțe similare pentru a-și proteja propriile informații confidențiale;
- f. Dacă partea care primește informațiile constată dezvăluirea neautorizată, pierderea sau folosirea abuzivă a informațiilor confidențiale pe care le-a primit, partea care primește informațiile se obligă să instiinteze prompt partea care furnizează informațiile despre aceasta.

9.2. RESTRICTIILE DE COMERT

9.2.1. Este interzis ca TRANSPORTATORUL să contacteze direct sau indirect clientul BENEFICIARULUI și/sau expeditorul/destinatarul marfii, aferent transportului realizat de către TRANSPORTATOR, în baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, fără acordul scris al BENEFICIARULUI și/sau să efectueze transporturi rutiere de marfă pentru acesta (clientul BENEFICIARULUI și/sau expeditorul ori destinatarul marfii), fără acceptul scris al BENEFICIARULUI.

Această condiție își produce valabilitatea pe toată perioada derulării CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT și 5 (cinci) ani de la expirarea acestuia.

9.2.2. Contactarea de către TRANSPORTATOR în mod direct sau indirect a clientului BENEFICIARULUI și/sau a expeditorului/destinatarului aferent transportului realizat de către TRANSPORTATOR în baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT și/sau efectuarea de transporturi rutiere de marfă pentru acesta (clientul BENEFICIARULUI și/sau expeditorul ori destinatarul marfii), fără acceptul scris al BENEFICIARULUI, reprezintă o încălcare a obligațiilor asumate de către TRANSPORTATOR prin prezenta clauză, iar în această situație partile prezentului contract convin de comun acord ca PRESTATORUL să se obligă la plata către BENEFICIAR a sumei de 50.000 euro reprezentând "clauză penală", acceptată de asemenea de ambele părți.

9.3. CONTRACTANTI INDEPENDENTI

9.3.1. Partile contractante sunt contractanți independenți și nu sunt nici agenți, nici reprezentanți unii pentru alții și deci nu vor constitui în niciun fel o asociație, un parteneriat sau joint venture între Partile participante. TRANSPORTATORUL nu va fi privit în niciun caz ca și angajat sau agent reprezentant al BENEFICIARULUI. a) BENEFICIARUL nu se va menționa pe foaia de parcurs a autovehiculului.

9.3.2. TRANSPORTATORUL este în întregime responsabil pentru managementul său/și, în particular, pentru alegerea furnizorilor de bunuri și servicii.

9.3.3. Orice sofer care este folosit de către PRESTATOR va trebui să acționeze exclusiv în numele și în contul PRESTATORULUI. Orice astfel de sofer va acționa conform instrucțiunilor exclusive ale TRANSPORTATORULUI și nu va fi niciodată considerat ca

angajat al BENEFICIARULUI. TRANSPORTATORUL este singurul responsabil pentru orice consecinta de actiune a unei astfel de persoane care face transport in numele TRANSPORTATORULUI.

9.3.4. TRANSPORTATORUL va informa soferii sai despre conditiile si obligatiile contractuale cuprinse in contractul- comanda de transport, iar TRANSPORTATORUL se va asigura ca soferii acestuia se vor conforma prevederilor contractului dintre parti. TRANSPORTATORUL va asigura neintrerupt, in timp real, comunicarea cu soferii acestuia pentru a se asigura ca informatiile, directivele si sfaturile tehnice generale, administrative, sunt transmise in timp util, atata timp cat este nevoie, pentru buna functionare a activitatii de transport.

9.3.5. TRANSPORTATORUL este singurul responsabil pentru toate asigurarile sociale datorate in privinta soferilor acestuia si va compensa BENEFICIARUL pentru orice cerere de despagubire care ar putea fi submisa sau ridicata in legatura cu astfel de contributii sociale sau alte datorii sau obligatii.

ART.10. LITIGII

10.1. Validitatea prezentului CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT sau toate celelalte probleme sau litigii rezultate din incheierea, interpretarea, executarea, incetarea acestuia sunt guvernate de legile aplicabile si in vigoare ale Statului Roman.

10.2. Partile convin sa incerce rezolvarea amiabila a oricarei probleme sau a oricarui litigiu ce poate aparea, inainte de sesizarea justitiei pentru rezolvarea acestora.

10.3. Partile convin ca, in cazul in care un acord amiabil nu poate rezolva litigiile ce apar, acestea vor fi solutionate de catre instanta judecatoreasca competenta. In cazul CONTRACTELOR-COMANDA DE TRANSPORT, avand ca parte S.C.EURO TEAM GB SPEDITION S.R.L., instanta competenta teritorial, material este instanta din judetul Alba.

10.4. Validitatea prezentului contract sau toate celelalte probleme sau litigii rezultate din incheierea, interpretarea, executarea, incetarea sau rezilierea acestuia sunt guvernate de legile aplicabile si in vigoare ale Statului Roman.

10.5. Partile convin sa incerce rezolvarea amiabila a oricarei probleme sau a oricarui litigiu ce poate aparea, inainte de sesizarea justitiei.

10.6. Partile convin ca, in cazul in care un acord amiabil nu poate rezolva litigiile ce apar, acestea vor fi solutionate de catre instanta judecatoreasca competenta. In cazul CONTRACTELOR-COMANDA DE TRANSPORT, avand ca parte S.C. EURO TEAM GB SPEDITION S.R.L., partile convin ca instanta competenta teritorial, material este Judecatoria Sebes, respectiv Tribunalul Alba.