

ANEXA NR.1 LA FIECARE CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT CONDITII GENERALE ALE CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT

ART.1 ASPECTE PRELIMINARE

- 1.1.** Prezentele CONDITII GENERALE ALE CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, reprezinta ANEXA NR.1. la CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT, constituind totodata parte integranta din acesta.
- 1.2.** Prin incheierea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT in modalitatea descrisa in Art.6.1 din prezenta Anexa (respectiv prin semnarea si stampilarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT de catre TRANSPORTATOR, sau prin realizarea integrala sau partiala, de catre TRANSPORTATOR, a transportului solicitat de catre BENEFICIAR, ori prin orice act sau fapt care indica intentia TRANSPORTATORULUI de realizare a serviciilor de transport in baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT (ex: furnizarea catre BENEFICIAR din partea TRANSPORTATORULUI a numarului autovehiculului/vehiculului cu care se doreste efectuarea transportului solicitat de catre BENEFICIAR, furnizarea integrala sau partiala, de catre TRANSPORTATOR, a documentelor/datelor solicitate de catre BENEFICIAR, etc), **TRANSPORTATORUL DECLARA** ca a luat la cunostinta si accepta CONDITIILE GENERALE ALE CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, care reprezinta ANEXA NR.1 la CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT, constituind totodata parte integranta din acesta.

ART.2. PARTILE CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT.DEFINITII

- 2.1.** Partile CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT sunt specificate in "ART.1. PARTILE CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT.DEFINITII" al CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT.
- 2.2.** „**BENEFICIARUL**”: persoana juridica, care solicita efectuarea de catre „TRANSPORTATOR” a serviciilor de transport marfa, in baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, respectiv SC EURO TEAM GB SPEDITION SRL, care este o societate comerciala, specializata in organizarea de transporturi de marfa, nationale si internationale, la ordinele si pe seama clientului/clientilor sai.
- 2.3.** „**TRANSPORTATORUL**”: este o persoana juridica, care presteaza servicii de transport intern si international de marfa in baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, respectiv o societate comerciala, careia prin intermediul CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, BENEFICIARUL ii atribuie realizarea serviciilor de transport marfa.
- 2.4.** „**PRETUL CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT**”: reprezinta suma de bani ce urmeaza a fi platita de BENEFICIAR, cu titlu de contravaloare, pentru serviciile prestate de catre TRANSPORTATOR.
- 2.5.** „**PARTE**”: inseamna fie „BENEFICIARUL”, fie „TRANSPORTATORUL”, iar „PARTILE” inseamna atat „BENEFICIARUL” cat si „TRANSPORTATORUL”, in mod colectiv.
- 2.6.** „**SERVICII DE TRANSPORT MARFA**” ori „**SERVICII**”: reprezinta, in ambele cazuri, operatiunile de transport marfa, precum si alte prestari, pe care TRANSPORTATORUL se obliga sa le presteze in temeiul CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT.
- 2.7.** „**CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT**” : inseamna prezenta conventie sinalagmatica cu titlu oneros de prestare de servicii, prin care BENEFICIARUL ordona TRANSPORTATORULUI prestarea serviciilor de transport marfa in conditiile CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT si cu respectarea actelor normative in vigoare.
- 2.8.** „**MARFA**”: reprezinta totalitatea de bunuri transportate de catre TRANSPORTATOR, in baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT respectiv, in functie de context, inseamna bunul (in cazul in care se face referire la un singur bun) transportat de catre TRANSPORTATOR in baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT.
- 2.9.** „**AUTOVEHICUL/VEHICUL**”: reprezinta ansamblul format din „cap tractor” si remorca/semiremorca, respectiv numai „capul tractor” sau remorca/semiremorca, in functie de context.
- 2.10.** „**CONVENTIE CMR**”: reprezinta CONVENTIA PRIVIND CONTRACTUL PENTRU TRANSPORTUL RUTIER INTERNATIONAL DE MARFA(CMR) (GENEVA, 19 MAI 1956)
- 2.11.** „**CONVENTIE TIR**”: reprezinta CONVENTIA PRIVIND TRANSPORTUL INTERNATIONAL DE MARFA SUB EGIDA CARNETELOR TIR (Geneva, la 14 noiembrie 1975).
- 2.12.** „**CONVENTIE ADR**”: reprezinta ACORDUL EUROPEAN PRIVIND TRANSPORTUL RUTIER INTERNATIONAL DE MARFURI PERICULOASE (orasul New York, la 21 august 1975).
- 2.13.** „**MILOG**” (Mindestlohngesetz): reprezinta LEGEA PRIVIND SALARIUL MINIM DIN GERMANIA (in vigoare de la 1 ianuarie 2015).
- 2.14.** „**LEGEA MACRON**” (LOI n° 2015-990 du 6 août 2015 pour la croissance, l'activité et l'égalité des chances économiques) reprezinta LEGEA PRIVIND SALARIUL MINIM DIN FRANTA (in vigoare de la 1 iulie 2016).

2.15. “REGULAMENTUL SENT”: (USTAWA z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów) reprezintă LEGEA DIN POLONIA PRIVIND MONITORIZAREA TRANSPORTULUI RUTIER DE MARFA (in vigoare din aprilie 2017).

2.16. “REGULAMENTUL EKAER”: înseamnă SISTEMUL ELECTRONIC DE CONTROL AL COMERTULUI SI TRANSPORTULUI (‘elektronikus közúti áruforgalom-ellenőrző rendszer’), OBLIGATORIU IN UNGARIA INCEPAND CU 5 IANUARIE 2015, MONITORIZAND TRAFICUL DE MARFURI DE PE TERITORIUL UNGARIEI, DAR SI BUNURILE TRANSPORTATE PE DRUMURILE PUBLICE DINTRE STATELE MEMBRE ALE UNIUNII EUROPENE.

2.17. “OPERATIUNI DE CABOTAJ”: înseamnă transport national efectuat temporar intr-un stat membru gazda, in folosul unui tert, in conformitate cu Regulamentul UE 1072/2009.

2.18. “INTARZIERE PREVAZUTA LA INCARCARE/DESCARCARE”: reprezintă intarzierea la incarcarea/descarcarea marfii preconizata a avea loc, dar care inca nu a avut loc (urmatoarele evenimente(dar nu limitativ) reprezintă o intarziere prevazuta la incarcare/descarcare: defectiune tehnica sau orice alt incident; orice fel de restrictii de circulatie, interdictii sau orice evenimente care ar putea duce la intarzierea sosirii unui autovehicul/ vehicul la timp, conform termenilor contractului-comanda de transport).

2.19. “INTARZIEREA NEANUNTATA LA INCARCARE”: reprezintă situatia in care TRANSPORTATORUL se prezintă la locul prevazut pentru preluarea marfii in CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT, ulterior datei inscrise in contractul dintre parti si acesta nu ii aduce la cunostinta, in prealabil, BENEFICIARULUI despre faptul ca autovehiculul/vehiculul TRANSPORTATORULUI intarzie la incarcare.

2.1.20. “TIMP LIBER LA INCARCARE/DESCARCARE”: timpul in care TRANSPORTATORUL este obligat sa stacioneze la incarcare/descarcare fara a pretinde o remuneratie suplimentara. In intelesul prezentului CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT timpul liber la incarcare/descarcare este: 24 de ore pentru tarile UE, respectiv 48 de ore pentru tarile NON-UE.

ART.3. OBIECTUL CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT

3.1. Obiectul prezentului CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT il constituie efectuarea, de catre TRANSPORTATOR, a serviciilor de transport marfa, la ordinul BENEFICIARULUI si in favoarea clientului/clientilor acestuia, in baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, in conformitate cu actele normative nationale si internationale in vigoare (TIR, CMR, AETR, ADR, ATP, ATA)

ART. 4. OBLIGATIILE PARTILOR

4.1. TRANSPORTATORUL ARE URMATOARELE OBLIGATII

4.1.1. TRANSPORTATORUL va actiona cu diligența in realizarea efectiva a CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, respectand clauzele contractuale.

4.1.2. a) TRANSPORTATORUL are obligatia sa presteze serviciile solicitate de catre BENEFICIAR la cele mai inalte standarde profesionale, in conformitate cu prevederile CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, in conditiile operationale impuse de BENEFICIAR, respectand legislatia nationala si internationala din domeniul transporturilor rutiere de marfa.

b) Serviciile TRANSPORTATORULUI in raport cu BENEFICIARUL, se refera la transportul pe sosea a bunurilor clientilor BENEFICIARULUI (numite in cele ce urmeaza ca fiind “bunuri”), cu autovehicul/vehicul adecvat, asa cum prevad conditiile operationale aplicabile ale BENEFICIARULUI.

c) In acest caz, serviciile TRANSPORTATORULUI in raport cu BENEFICIARUL cuprind timpul in care autovehiculul/vehiculul si soferul sunt la dispozitia BENEFICIARULUI, de la sosirea autovehiculului/vehiculului la locul de incarcare, pana la plecarea acestuia de la locul de descarcare a marfii.

c1) Pentru fiecare transport, timpul liber/netaxabil de stationare la locul incarcarii/descarcarii marfii este de 24, respectiv 48 de ore, fiind inclus de la inceput in tariful transportului.

d) Serviciile vor include, de asemenea, supervizarea incarcarii si descarcarii marfii de catre TRANSPORTATOR, prin intermediul prepusului acestuia avand functia de sofer; asigurarea de catre TRANSPORTATOR, prin intermediul salariatului acestuia avand functia de sofer, a bunurilor (cu echipamentele si dispozitivele potrivite) care urmeaza sa fie transportat; precum si servicii suplimentare necesare pentru transportul bunurilor (ca de exemplu: cantarirea marfii).

e) Pentru serviciile specificate la alin. b), c), c1), d) TRANSPORTATORUL nu va solicita suplimentarea tarifului de transport serviciile fiind incluse de la bun inceput in pretul fiecarui transport.

4.1.3. TRANSPORTATORUL se obliga sa efectueze transportul intern si/sau international de marfa in conformitate cu prevederile CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, in concordanta cu legislatia internationala si nationala in vigoare.

4.1.4. TRANSPORTATORUL are obligatia sa asigure livrarea marfii in conditiile CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT si in concordanta cu actele normative nationale si internationale in vigoare (ex:TIR, CMR, ARTR, ADR, ATP, ATA).

4.1.5. TRANSPORTATORUL are obligatia sa execute transportul cu scrisoare de trasura (CMR) precum si alte documente necesare transportului(ex: Document T, Carnet TIR, factura comerciala, certificat de conformitate, certificat de calitate, certificat fitosanitar) toate in original.

a) TRANSPORTATORUL raspunde pentru consecinta pierderii acestor documente.

4.1.6. a) La incarcarea marfii TRANSPORTATORUL va solicita expeditorului marfii sau, in functie de context, va intocmi impreuna cu acesta, scrisoare de trasura (CMR), care va fi semnata si stampilata, atat de expeditor, cat si de TRANSPORTATOR, iar ulterior de destinatarul marfii.

b) TRANSPORTATORUL va raspunde de consecinta pierderii scrisorii de trasura (CMR).

c) Atunci cand este necesara completarea scrisorii de trasura de catre TRANSPORTATOR impreuna cu expeditorul marfii, TRANSPORTATORUL se va asigura ca documentul CMR, precum si orice alt document legal necesar efectuării transportului, este completat cu corectitudine, exactitate si atentie.

d) TRANSPORTATORUL are obligatia ca la incarcarea marfii sa verifice exactitatea mentiunilor inscrise in scrisoarea de trasura (CMR) si sa instiinteze BENEFICIARUL asupra oricaror neconcordante existente intre mentiunile inscrise in scrisoarea de trasura (CMR), cele din cuprinsul CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, prin comparatie cu situatia factica.

e) Daca TRANSPORTATORUL paraseste locul de incarcare fara o oportuna informare a BENEFICIARULUI asupra oricaror neconcordante existente intre mentiunile inscrise in scrisoarea de trasura (CMR), cele din cuprinsul CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT prin comparatie cu situatia factica, semnifica automat asumarea acestora de catre TRANSPORTATOR, urmand ca eventualele prejudicii constatate sa fie imputate TRANSPORTATORULUI.

f) TRANSPORTATORUL are obligatia sa transmita BENEFICIARULUI scrisoarea de trasura (CMR) in format digital prin e-mail sau Whatsapp, imediat dupa descarcarea marfii, dar nu mai mult de 24 ore de la descarcarea marfii.

4.1.7. a) Pentru obiectul CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, TRANSPORTATORUL se obliga sa asigure transportul de marfa cu autovehicul/vehicul, care corespunde din punct de vedere tehnic si comercial cerintelor BENEFICIARULUI, in vederea transportarii marfii.

b) In vederea efectuării transportului, TRANSPORTATORUL are obligatia sa se asigure ca autovehiculul/vehiculul este in stare tehnica buna, curat si nu emana mirosuri.

c) TRANSPORTATORUL trebuie sa se asigure ca autovehiculul/vehiculul sau indeplineste toate conditiile impuse de legislatia internationala ca sa poata fi folosit in tot timpul anului conform cu legile si reglementarile in vigoare din tarile in care autovehiculul/vehiculul transporta marfa.

d) De comun acord, autovehiculul/vehiculul TRANSPORTATORULUI va fi echipat conform exigentelor BENEFICIARULUI. TRANSPORTATORUL va asigura pe costurile lui dotarile suplimentare impuse de BENEFICIAR si va garanta acestuia ca autovehiculul/vehiculul indeplineste atat conditiile cerute de BENEFICIAR, cat si cele impuse de legislatia in vigoare, nationala si internationala.

e) TRANSPORTATORUL trebuie sa se asigure ca pune la dispozitia BENEFICIARULUI un autovehicul/vehicul care are capacitatea legala de incarcare marfa dupa un minim necesar, in conformitate cu indicatiile/instructiunile BENEFICIARULUI. In acest sens, se vor respecta conditiile operationale impuse de catre BENEFICIAR.

f) Pentru obiectul CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT si conform conditiilor operationale impuse de BENEFICIAR, TRANSPORTATORUL declara ca autovehiculul/vehiculul ce efectueaza transportul va indeplini toate conditiile cerute de legislatia nationala si internationala la momentul efectuării transportului, iar TRANSPORTATORUL va detine toate documentele impuse de prevederile legale nationale si internationale, incluzand aici in mod exemplificativ si nu limitativ: I licenta de transport, revizii tehnice anuale, rovine, verificari ITP, sofer cu certificat profesional valabil, etc.

g) Pentru evitarea contrabandei si/sau furtului, TRANSPORTATORUL are obligatia de a intreprinde toate masurile preventive necesare, cum ar fi, dar fara a se limita la: parcare in spatii securizate si supravegheate video, inspectia atenta si completa a autovehiculului/vehiculului dupa fiecare pauza/oprire, conformitatea cu instructiunile de siguranta si securitate la locatiile de incarcare si livrare.

g1) Dupa fiecare pauza/oprire, TRANSPORTATORUL are obligatia sa efectueze obligatoriu un control suplimentar si sa verifice:

- integritatea sigiliului si a incuietorilor vehiculului (cu referire la semiremorca);
- cablul vama pe tot perimetrul autovehiculului/vehiculului, manual, pentru a se asigura ca acesta nu a fost taiat si apoi reparat;
- integritatea prelatei (cu referire la semiremorca);
- compartimentele externe si partea inferioara a autovehiculului/vehiculului.

g2) Este INTERZIS ca TRANSPORTATORUL sa lase nesupravegheat autovehiculul/vehiculul in timpul pauzelor/opririlor.

g3) Pentru evitarea furtului TRANSPORTATORUL este obligat ca pentru transportul rutier de marfa sa utilizeze numai vehicule care au două dispozitive antifurt și sa se asigure că șoferii sunt instruiți să pornească dispozitivele antifurt la ieșirea din vehicul/autovehicul.

h) In cazul stabilirii existentei contrabandei, TRANSPORTATORUL poarta raspunderea completa in baza legii pentru toate consecintele rezultate din aceasta si va fi obligat sa plateasca toate amenzile aplicate.

i) TRANSPORTATORUL are obligatia sa ia toate masurile necesare pentru ca angajatii sai sa nu fie implicati in:

-traficul de persoane, incalcarea legii imigratiei;

-traficul de droguri, arme, tigari sau alte substante interzise;

-alte activitati care au legatura cu incalcarea drepturilor omului (sclavie, folosirea minorilor, etc).

j) In cazul in care, TRANSPORTATORUL descopera nereguli sau are suspiciuni privind prezenta unor persoane straine sau substante interzise in spatiul de incarcare, acesta are obligatia de a anunta imediat AUTORITATILE, precum si BENEFICIARUL CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT.

k) In cazul in care in timpul desfasurarii transportului TRANSPORTATORUL ESTE VICTIMA UNUI FURT, A UNEI TALHARII, A UNUI ACCIDENT DE CIRCULATIE CARE POATE PRODUCI/ A PRODUS DAUNE MARFII, acesta are obligatia ca DE URGENTA SA CONTACTEZE AUTORITATILE, SA INFORMEZE BENEFICIARUL CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, PRECUM SI ASIGURATORUL TRANSPORTATORULUI.

4.1.8. TRANSPORTATORUL se obliga sa respecte conditiile si termenele de livrare confirmate de catre BENEFICIAR si stipulate in CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT.

4.1.9. a) TRANSPORTATORUL are obligatia sa respecte prevederile legale referitoare la regimul drumurilor, transporturilor rutiere si circulatiei pe drumurile publice.

b) BENEFICIARUL nu va fi raspunzator pentru incalcarea de catre TRANSPORTATOR a oricaror prevederi legale referitoare la regimul drumurilor, transporturilor rutiere si circulatiei pe drumurile publice, iar orice prejudicii suferite de catre TRANSPORTATOR (ex: amenzi de circulatie, etc) vor fi suportate de catre acesta.

4.1.10. TRANSPORTATORUL se obliga sa respecte specificatiile furnizate de BENEFICIAR in ceea ce priveste regimul de lucru/procedurile de lucru la adresele de expeditie si destinatie.

4.1.11. TRANSPORTATORUL are obligatia sa se prezinte la locul pentru preluarea marfii, indicat in CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT, in data si la ora indicata.

4.1.12. a) TRANSPORTATORUL are obligatia sa supravegheze incarcarea/descarcarea mijlocului de transport si sa comunice BENEFICIARULUI orice nereguli existente la locul de incarcare/descarcare.

b) In ipoteza in care TRANSPORTATORUL paraseste locul de incarcare/descarcare fara o oportuna informare a BENEFICIARULUI asupra neregulilor descoperite, semnifica automat asumarea acestora de catre TRANSPORTATOR, urmand ca eventualele prejudicii constatate sa ii fie imputate TRANSPORTATORULUI.

4.1.13. a) TRANSPORTATORUL este obligat la incarcarea marfii sa verifice starea aparenta a marfii si a ambalajelor, precum si cantitatea marfii si sa comunice BENEFICIARULUI in cel mai scurt timp orice nereguli descoperite.

b) In cazul in care, la momentul incarcarii marfii, TRANSPORTATORUL are rezerve in ceea ce priveste starea marfii, a ambalajelor, cantitatea marfii, are obligatia de a anunta BENEFICIARUL in cel mai scurt timp asupra acestui aspect si de a mentiona in mod expres neregulile semnalate in cuprinsul scrisorii de trasura (CMR). In caz contrar se prezuma ca marfa este conforma din punct de vedere calitativ si cantitativ cu mentiunile din scrisoarea de trasura (CMR) si nu prezinta niciun viciu.

c) TRANSPORTATORUL este obligat sa motiveze toate rezervele pe care le face cu privire la starea aparenta a marfii, a ambalajelor, cantitatea marfii, cu mentiunea ca aceste rezerve nu angajeaza pe expeditor daca nu au fost acceptate in mod expres in scrisoarea de trasura de catre expeditor, prin semnarea acestora.

d) In ipoteza in care TRANSPORTATORUL paraseste locul de incarcare fara o oportuna informare a BENEFICIARULUI in legatura cu starea marfii, a ambalajelor, cantitatea marfii si fara inscrierea in cuprinsul scrisorii de trasura (CMR) a neregulilor semnalate, semnifica automat asumarea acestora de catre TRANSPORTATOR urmand ca eventualele pagube constatate la destinatie sa fie imputate exclusiv acestuia.

4.1.14. a) TRANSPORTATORUL are obligatia sa se asigure ca detine instrumentele si dispozitivele necesare pentru a asigura protectia marfii (covorase antiderapante pentru paleti, chingi si coltare pentru ancorare etc), cat si pe cele solicitate in mod expres de catre clientul BENEFICIARULUI.

b) Daca autovehiculul/vehiculul TRANSPORTATORULUI nu va fi dotat corespunzator si se vor furniza instrumente si/sau dispozitive pentru a asigura protectia marfii din partea locului de incarcare acestea se vor achita de catre TRANSPORTATOR.

4.1.15. TRANSPORTATORUL are obligatia sa asigure corect si eficient incarcatura, precum si sa respecte obligatiile legate de siguranta transportului care ii revin soferului (respectarea sarcinii totale admise, respectarea sarcinii maxime admise pe axa, respectarea dimensiunii admise a autovehiculului, controlul pe traseu al masurilor, de asigurare a incarcaturii in ceea ce priveste eficacitatea lor, nu este permis ca functiile autovehiculului/vehiculului sa fie afectate (incarcarea pe o singura parte, incarcarea pe fata, etc).

4.1.16. a) TRANSPORTATORUL are obligatia, ca la incarcarea marfii, sa se asigure de respectarea sarcinii totale admise, sarcinii maxime admise pe axa, facand corelatia intre mentiunile din scrisoarea de trasura, CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT si situatia factica.

b) In cazul costatarii oricaror nereguli (depasirea sarcinii totale admise, depasirea sarcinii maxime admise pe axa) TRANSPORTATORUL este obligat sa comunice in scris BENEFICIARULUI acest aspect si sa respecte indicatiile acestuia.

c) In ipoteza in care TRANSPORTATORUL paraseste locul de incarcare fara o oportuna informare a BENEFICIARULUI in legatura cu neregulile descoperite, semnifica automat asumarea acestora, urmand ca eventualele prejudicii suferite de catre TRANSPORTATOR sa fie suportate de catre acesta (ex. amenzi).

4.1.17. a) TRANSPORTATORUL se obliga sa nu efectueze incarcarea in autovehicul/vehicul a altei marfi, in conditiile in care in CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT se specifica "incarcatura completa".

b) TRANSPORTATORUL are obligatia sa nu realizeze transportul in regim grupaj, fara acceptul BENEFICIARULUI CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT. In caz contrar, pretul transportului se va ajusta in mod corepunzator.

4.1.18. a) TRANSPORTATORUL se obliga sa furnizeze autovehicul/vehicul dotat cu sistem GPS:

a1) TRANSPORTATORUL are obligatia sa asigure accesul EURO TEAM GB SPEDITION la datele GPS incepand cu data incarcarii marfii (inainte ca autocamionul sa paraseasca locul de incarcare) si pana la finalizarea transportului.

a2) TRANSPORTATORUL are obligatia sa asigure update-uri in timp real (programul soferilor, poze la locul de incarcare sau situatia camionului).

b) TRANSPORTATORUL are obligatia sa asigure soferului, respectiv soferilor implicati in transportul solicitat de catre BENEFICIAR, telefon mobil cu tehnologie SMART, cu aplicatiile solicitate de catre BENEFICIAR instalate.

b1) TRANSPORTATORUL are obligatia sa asigure instructajul soferului, respectiv soferilor implicati in transportul solicitat de catre BENEFICIAR, cu privire la utilizarea corecta a telefonului mobil cu tehnologie SMART, precum si a aplicatiilor solicitate de catre BENEFICIAR.

b2) TRANSPORTATORUL se va asigura ca BENEFICIARUL are posibilitatea de a comunica telefonic cu toti soferii, implicati in transportul solicitat de catre acesta, in orice tara UE sau NON-UE.

4.1.19. A. In cazul transportului frigorific cu temperatura controlata:

a) Inainte de incarcare, TRANSPORTATORUL are obligatia de a se asigura ca temperatura din interiorul compartimentului de incarcare a vehiculului corespunde cu cea solicitata conform CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT.

b) Temperatura trebuie verificata la momentul incarcarii, trebuie controlata si pastrata conform solicitarilor din CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT, pe intreg parcursul transportului, de la incarcare si pana la destinatia finala.

c) Dupa descarcarea marfii TRANSPORTATORUL are obligatia sa comunice BENEFICIARULUI termodiagrama, care justifica faptul ca transportarea marfii a fost realizata in conditiile solicitate, in cazul in care a fost necesara asigurarea transportului de marfa cu autovehicul/vehicul frigorific cu temperatura controlata.

d) In cazul in care TRANSPORTATORUL nu isi va onora obligatia mentionata la literale a), b) si c) acesta va fi raspunzator pentru toate daunele suferite de BENEFICIAR.

4.1.20. A. In cazul transportului de bunuri periculoase/ADR:

a) TRANSPORTATORUL garanteaza ca este abilitat sa execute astfel de transporturi, in conformitate cu legislatia aplicabila si respecta regulile specifice aplicabile transportului de bunuri periculoase.

b) In cazul transportului de marfa periculoasa/ADR, TRANSPORTATORUL este obligat sa furnizeze echipamentele necesare unitatii de transport si echipajului/soferului de pe autovehicul/vehicul si sa realizeze transportul conform tuturor cerintelor stipulate in Conventia ADR .

c) TRANSPORTATORUL este obligat sa se asigure ca soferul detine si pastreaza cu el, in permanenta, in autovehicul/vehicul, certificatul de instruire, conform ADR, emis de institutiile autorizate.

4.1.21. a) In cazul transportului de marfa, (constand in produse alimentare, deseuri, alt tip de marfa neexprimata in prezentul contract), supus regimului de autorizare sau inregistrare, precum si controlului curent si/sau ulterior a autoritatilor relevante, TRANSPORTATORUL este obligat sa pastreze corespunzator documentele/inregistrările necesare conform legii si sa le trimita, in timp util si conform instructiunilor BENEFICIARULUI la adresa specificata de catre acesta din urma.

b) In cazul in care in urma nerealizarii obligatiilor mentionate la punctul 4.1.21, a fost initiata o procedura de constatare a contravențiilor sau infractiunilor sau au fost imputate BENEFICIARULUI sanctiuni de catre autoritatile relevante, TRANSPORTATORUL datoreaza BENEFICIARULUI o penalitate in suma sanctiunii deja impusa acestuia din urma.

4.1.22. TRANSPORTATORUL are obligatia sa ceara si sa respecte instructiunile/indicatiile BENEFICIARULUI, atunci cand se ivesc impedimente la efectuarea transportului.

4.1.23. In cazul in care pentru un motiv oarecare, executarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT este sau devine imposibila inainte de sosirea marfii la locul prevazut pentru eliberarea marfii, TRANSPORTATORUL este obligat sa ceara instructiuni/indicatii BENEFICIARULUI.

4.1.24. In situatia in care dupa sosirea marfii la locul de destinatie se ivesc impedimente la eliberarea marfii TRANSPORTATORUL se obliga sa ceara instructiuni/indicatii din partea BENEFICIARULUI.

4.1.25. a) TRANSPORTATORUL are obligatia sa anunte, in scris BENEFICIARUL, precum si sa inscrie in cuprinsul scrisorii de trasura (CMR), sub semnatura si stampila sa, a expeditorului marfii, respectiv destinatarului marfii, data si ora sosirii autovehiculului/vehiculului la incarcare/descarcare.

b) TRANSPORTATORUL are obligatia sa inscrie in cuprinsul scrisorii de trasura (CMR) data si ora de sosire a autovehiculului/vehiculului la locul de incarcare/descarcare a marfii, precum si data si ora de plecare a autovehiculului/vehiculului de la locul de incarcare/ descarcare a marfii, sub semnatura si stampila expeditorului, respectiv destinatarului marfii.

c) Timpul liber/netaxabil, de stationare la locul incarcarii/descarcarii marfii, este de 24 de ore (pentru tarile UE) si 48 ore pentru (tarile NON-UE), fiind inclus de la inceput in tariful transportului (weekendu-rile si sarbatorile legale nu se considera timp de stationare).

d) In cazul in care incarcarea/descarcarea nu a fost initiata sau a fost initiata, dar nefinalizata in timpul liber mentionat la lit.c), TRANSPORTATORUL are obligatia de a anunta de urgenta BENEFICIARUL si de a solicita instructiuni.Nu este permis ca, in timpul liber de incarcare/descarcare sau dupa expirarea sa, autovehiculul/vehiculul sa paraseasca adresa de incarcare sau descarcare fara instructiuni scrise si confirmare din partea BENEFICIARULUI.

e) TRANSPORTATORUL are obligatia sa anunte, in scris, BENEFICIARUL despre retinerea autovehiculului/vehiculului la incarcare/descarcare, peste limita de 24 ore (pentru tarile UE), respectiv 48 ore (pentru tarile NON-UE) de la sosirea autovehiculului/vehiculului la locul incarcarii/descarcarii marfii.

f) Timpul taxabil de stationare la locul incarcarii/descarcarii marfii, incepe sa curga ulterior trecerii a 24 ore (pentru tarile UE), respectiv 48 ore (pentru tarile NON-UE) de la data sosirii autovehiculului/vehiculului la incarcare/descarcare. Astfel, TRANSPORTATORUL are dreptul de a percepe costuri de stationare, numai ulterior trecerii a 24 ore (pentru tarile UE), respectiv 48 ore (pentru tarile NON-UE) de stationare a autovehiculului/vehiculului la locul de incarcare/descarcare.

g) TRANSPORTATORUL nu va avea dreptul sa revendice costuri de stationare in cazul sosirii intarziate sau timpurii pentru incarcare/descarcare, neconform datei si orei specificate in CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT.

h) Costurile aferente stationarii autovehiculului/vehiculului la locul incarcarii/descarcarii marfii peste limita a 24 (pentru tarile UE), respectiv 48 ore (pentru tarile NON-UE) de la data sosirii autovehiculului/vehiculului la incarcare/descarcare, pe care le poate solicita TRANSPORTATORUL sunt in suma maxima de 150 EURO/zi de stationare.

h1) Costurile aferente stationarii autovehiculului/vehiculului la locul incarcarii/descarcarii marfii (in suma maxima de 150 EURO/zi de stationare) peste limita a 24(pentru tarile UE), respectiv 48 (pentru tarile NON-UE) ore de la data sosirii autovehiculului/vehiculului la incarcare/descarcare, se vor achita de catre BENEFICIAR, numai in cazul indeplinirii cumulative, de catre TRANSPORTATOR, a obligatiilor impuse la art. 4.1.25, lit. b si c si ca urmare a acceptarii acestor costuri, in scris, de catre clientul BENEFICIARULUI.

4.1.26. In cazul transportului din, către sau printr-o țară non-UE, TRANSPORTATORUL are obligatia sa respecte reglementările vamale.

4.1.27. a) TRANSPORTATORUL are obligatia sa nu efectueze operatiuni de transbordare si depozitare a marfii fara acceptul BENEFICIARULUI.

b) Este interzis ca TRANSPORTATORUL sa descarce marfa in alta locatie decat cea INDICATA EXPRES de catre BENEFICIARUL CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT.

4.1.28. TRANSPORTATORUL are obligatia sa manipuleze marfa conform instructiunilor/indicatiilor BENEFICIARULUI, pe intreaga durata in care raman in custodia TRANSPORTATORULUI.

4.1.29. a) TRANSPORTATORUL este responsabil pentru contractarea unei asigurari care sa acopere in intregime si in totalitate toate obligatiile si angajamentele conform cu cerintele legislatiei nationale si internationale.

b) TRANSPORTATORUL este obligat sa detina polita de asigurare valabila de tip “Raspunderea Transportatorului”, care sa acopere pagube in valoare de minimum 100.000 EURO, pentru ansamblul format din cap-tractor si remorca/semiremorca pus la dispozitia BENEFICIARULUI.

4.1.30. a) Sa execute transportul cu propriile sale vehicule. Subcontractarea prezentului CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT, este posibila numai cu acordul scris al BENEFICIARULUI.

b) In cazul in care TRANSPORTATORUL va obtine acordul scris al BENEFICIARULUI cu privire la efectuarea transportului de catre un subcontractor al sau, in raport contractual cu BENEFICIARUL, TRANSPORTATORUL este in continuare singurul raspunzator de executarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, atat pe perioada derularii, cat si dupa finalizarea raporturilor contractuale.

4.1.31. a) Sa indeplineasca cerintele internationale (CMR, TIR, AETR, ADR, etc.) pentru executarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT.

- b) TRANSPORTATORUL se obliga sa obtina toate permisele si autorizatiile, necesare pentru efectuarea transportului, corespunzatoare legislatiei nationale si a celei internationale, a statelor pe teritoriul carora se realizeaza transportul.
- c) TRANSPORTATORUL se obliga sa achite toate permisele, autorizatiile si taxele necesare pentru efectuarea transportului sau care rezulta sau ar rezulta din efectuarea transportului, corespunzatoare legislatiei nationale si a celei internationale, a statelor pe teritoriul carora se realizeaza transportul.
- c1) BENEFICIARUL nu va fi raspunzator de achitarea permiselor, autorizatiilor sau taxelor mentionate la art.4.1.31 lit. b si c, fiind in totalitate obligatia TRANSPORTATORULUI, refacturarea acestora nu va fi acceptata de catre BENEFICIAR.
- d) TRANSPORTATORUL are obligatia sa se asigure ca toti salariatii sai isi desfasoara activitatea profesionala legal (impreuna cu acestia fiind incheiate contracte de munca) si sunt autorizati in conformitate cu legislatia UE si/sau romana (ex: permis de conducere, certificat profesional etc.).
- 4.1.32.** a) TRANSPORTATORUL confirma in mod formal si declara ca a satisfacut toate obligatiile si conditiile legale in vederea desfasurarii activitatii de transport.
- b) In mod particular, TRANSPORTATORUL confirma ca are toate licentele necesare de transport si/sau alte documente cerute pentru a putea opera ca si transportator si va asigura si inmana BENEFICIARULUI copii ale acestor documente anterior incheierii CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT.
- 4.1.33.** TRANSPORTATORUL declara ca s-a conformat legilor internationale si nationale aplicabile transportului de marfa si detine toate documentele cerute de legislatia nationala si internationala pentru efectuarea transportului cum ar fi, dar fara a se limita la: MILOG, LOI Macron, SENT, REGULAMENLE EKAER, etc.
- 4.1.34.** TRANSPORTATORUL va trebui sa se asigure ca BENEFICIARUL are in posesie copii valabile si recente ale documentelor mentionate in art.4.1.31 si 4.1.33. si va trebui sa informeze BENEFICIARUL de orice schimbare referitoare la aceste documente.
- 4.1.35.** TRANSPORTATORUL va trebui sa compenseze BENEFICIARUL impotriva oricarei cereri de despagubire, ca urmare a nesatisfacerii conditiilor mentionate in art. in art.4.1.31 si 4.1.33.
- 4.1.36.** TRANSPORTATORUL are obligatia sa predea marfa la locul de destinatie persoanei indreptatite sa o primeasca in data si la ora specificata in cuprinsul CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT.
- 4.1.37.** TRANSPORTATORUL are obligatia de a informa BENEFICIARUL, de urgenta, in scris, in ceea ce priveste orice intarziere la incarcarea/descarcarea marfii, precum si intarzierea prevazuta la incarcare/descarcare, astfel cum este definita in CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT.
- 4.1.38.** TRANSPORTATORUL are obligatia, sa predea marfa in starea in care a fost preluata din locul incarcarii marfii, la locul si data de destinatie persoanei indreptatite sa o primeasca.
- 4.1.39.** TRANSPORTATORUL are obligatia de a transmite BENEFICIARULUI, prin intermediul corespondentei email, sau WHATSAPP, scrisoarea de trasura (CMR) in format digital, dupa efectuarea serviciilor de transport si anume imediat dupa descarcarea marfii, dar nu mai mult de 24 ore.
- 4.1.40.** TRANSPORTATORUL are obligatia sa transmita BENEFICIARULUI documentele mentionate la art.7.3.1, prin intermediul serviciilor postale.
- 4.1.41.** Se convine in mod expres ca PREVEDERILE GENERALE SI CONDITIILE TRANSPORTATORULUI nu vor fi aplicabile societatii EURO TEAM GB SPEDITION S.R.L.
- 4.1.42. A. In cazul transporturilor internationale reglementate de OUG 41/2022 (cu punct de incarcare intr-un stat membru UE sau o tara NON-UE si descarcare/depozitare in Romania):**
- a) TRANSPORTATORUL are obligatia de a solicita dispecerului/agentului de vanzari al EURO TEAM GB SPEDITION SRL codul UIT;
- a1) După primirea codului UIT, TRANSPORTATORUL este obligat să-l înscrie în scrisoarea de trasura (CMR);
- b) Este interzis ca TRANSPORTATORUL sa treaca prin punctele de trecere a frontierei la intrarea in Romania fara sa detina codul UIT (si fara sa il fi in scris in cuprinsul CMR);
- b1) Orice consecință legală care impune costuri pentru TRANSPORTATOR din partea autorităților, nu va fi asumată de către EURO TEAM GB SPEDITION SRL;
- b2) De asemenea, orice amenda rezultata/prejudiciu rezultat din fapta TRANSPORTATORULUI de a trece prin punctele de trecere a frontierei la intrarea in Romania fara sa detina codul UIT (si fara sa il fi in scris in cuprinsul CMR), va fi suportat/a exclusiv de catre TRANSPORTATOR (așadar, imputat/ă TRANSPORTATORULUI);
- c) TRANSPORTATORUL are obligatia de a echipa autovehiculul/vehiculul cu care efectuează transportul cu dispozitiv GPS (care este obligatoriu sa fie integrat cu E-TRANSPORT).
- c1) TRANSPORTATORUL are obligatia de a asigura integrarea dispozitivului GPS cu E-TRANSPORT;
- c2) TRANSPORTATORUL are obligatia sa asigure buna functionare a dispozitivului GPS pe toata durata transportului.
- c3) Inainte de inceperea transportului pe teritoriul national TRANSPORTATORUL are obligatia sa introduca codul UIT si sa-l atribuiască dispozitivului GPS, iar dupa terminarea transportului, dispozitivul nu mai trebuie sa aiba alocat codul UIT.

c4) TRANSPORTATORUL are obligatia sa asigure accesul EURO TEAM GB SPEDITION la datele GPS incepand cu data incarcarii marfii (inainte ca autocamionul sa paraseasca locul de incarcare) si pana la finalizarea transportului.

d) TRANSPORTATORUL are obligatia sa informeze conducătorul auto că:

-Este necesar să înscrie în cuprinsul scrisorii de trăsură (CMR) CODUL UIT;

-Este interzis să treacă prin punctele de trecere a frontierei la intrarea în România fara să dețină codul UIT și fără să-l fi înscris în cuprinsul CMR;

-Trebuie să prezinte documentele de transport și codul UIT (înscris în CMR) autorităților competente.

B. In situatia transporturilor internationale reglementate de OUG 41/2022 (cu punct de incarcare Romania si descarcare intr-un stat membru UE sau o tara NON-UE):

a) TRANSPORTATORUL are obligația de a solicita dispecerului/agentului de vanzari al EURO TEAM GB SPEDITION.S.R.L codul UIT;

a1) După primirea codului UIT, TRANSPORTATORUL este obligat să-l înscrie în scrisoare de trasura (CMR);

b) TRANSPORTATORUL nu va parasii locul de incarcare a marfii pana dupa primirea codului UIT (si inscrierea acestuia in cuprinsul CMR);

b1) Orice consecință legală care impune costuri pentru TRANSPORTATOR din partea autorităților, nu va fi asumată de către EURO TEAM GB SPEDITION S.R.L;

b2) De asemenea, orice amenda rezultata/prejudiciu rezultat din fapta TRANSPORTATORULUI de a transporta bunurile fara a detine codul UIT (si fara sa il fi inscris in cuprinsul CMR), va fi suportat/a exclusiv de catre TRANSPORTATOR (așadar, imputat/ă TRANSPORTATORULUI);

c) TRANSPORTATORUL are obligația de a echipa autovehiculul/vehiculul cu care efectuează transportul cu dispozitiv GPS (care este obligatoriu sa fie integrat cu E-TRANSPORT);

c1) TRANSPORTATORUL are obligația de a asigura integrarea dispozitivului GPS cu E-TRANSPORT;

c2) TRANSPORTATORUL are obligatia sa asigure buna functionare a dispozitivului GPS pe toata durata transportului.

c3) Inainte de inceperea transportului pe teritoriul national TRANSPORTATORUL are obligatia sa introduca codul UIT si sa-l atribuie dispozitivului GPS, iar dupa terminarea transportului, dispozitivul nu mai trebuie sa aiba alocat codul UIT.

c4) TRANSPORTATORUL are obligatia sa asigure accesul EURO TEAM GB SPEDITION la datele GPS incepand cu data incarcarii marfii (inainte ca autocamionul sa paraseasca locul de incarcare) si pana la finalizarea transportului.

d) TRANSPORTATORUL are obligatia sa informeze conducătorul auto că:

-Este necesar să înscrie în cuprinsul scrisorii de trăsură (CMR) CODUL UIT;

-Este interzis să paraseasca locul de incarcare fara să dețină codul UIT și fără să-l fi înscris în cuprinsul CMR;

-Trebuie să prezinte documentele de transport și codul UIT (înscris în CMR) autorităților competente.

C. In cazul transporturilor nationale reglementate de OUG 41/2022 (transporturile de bunuri cu risc fiscal ridicat) se va aplica art.4.1.42 punctul B.

D. In situatia in care, dupa declararea datelor in platforma E-TRANSPORT, este necesara modificarea numerelor auto/autocamionului in aceasta platforma (noul Transportator fiind cel inscris in CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT ori in cazul in care se schimba doar numerele auto/autocamionul, TRANSPORTATORUL ramanand acelasi), TRANSPORTATORUL inscris in CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT ARE OBLIGATIA DE A NU PUNE IN MISCARE AUTOCAMIONUL (cu noile numere auto) PANA LA OPERAREA MODIFICARILOR IN E-TRANSPORT SI PRIMIREA ACCEPTULUI, IN ACEST SENS, DIN PARTEA DISPECERULUI/AGENTULUI DE VANZARI AL EURO TEAM GB SPEDITION.S.R.L

E. IMPORTANT!!IN CAZUL TRANSPORTURILOR REGLEMENTATE DE CATRE OUG 41/2022 TRANSPORTATORUL ARE OBLIGATIA SA RESPECTE TOATE INSTRUCIUNILE EURO TEAM GB SPEDITION.S.R.L (inclusiv cele referitoare la stationarea autocamionului, daca este necesar).In situatia in care TRANSPORTATORUL nu va respecta instructiunile EURO TEAM GB SPEDITION.S.R.L orice prejudiciu/amenda va fi imputat/a acestuia (TRANSPORTATORULUI).

4.2. OBLIGATIILE BENEFICIARULUI

4.2.1. BENEFICIARUL are obligatia ca, pentru transportul de marfa solicitat, sa transmita TRANSPORTATORULUI, un CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT via e-mail.

4.2.2. BENEFICIARUL are obligatia ca atunci cand se ivesc impedimente la efectuarea transportului si sunt cerute de catre TRANSPORTATOR instructiuni/indicatii din partea BENEFICIARULUI, sa solicite mai departe clientului instructiuni/indicatii iar ulterior receptionarii acestora, sa sa le transmita TRANSPORTATORULUI.

ART5. RASPUNDEREA CONTRACTUALA. CAUZE DE EXONERARE. FORTA MAJORA. INCETAREA CONTRACTULUI

5.1. RASPUNDEREA BENEFICIARULUI SI CAUZE DE EXONERARE DE RASPUNDERE

5.1.1. BENEFICIARUL va raspunde conform legii pentru incalcarea clauzelor contractuale.

5.1.2. a) BENEFICIARUL nu va raspunde pentru faptele tertilor (clienti, Expeditori ai marfii, Destinatarii ai marfii, etc) sau pentru corectitudinea datelor inscrise in documentele intocmite de catre acestia ori pentru veridicitatea informatiilor furnizate BENEFICIARULUI de terti (si transmise mai departe TRANSPORTATORULUI).

b) BENEFICIARUL nu va raspunde pentru corectitudinea datelor, in legatura cu locatia de incarcare sau descarcare a marfii, cantitatea bunurilor, tipul marfii, referintele de incarcare, transmise BENEFICIARULUI de catre clientul acestuia si puse la dispozitia TRANSPORTATORULUI.

5.1.3. BENEFICIARUL nu va raspunde pentru corectitudinea instructiunilor/indicatiilor primite din partea clientului acestuia (si transmise mai departe TRANSPORTATORULUI).

5.1.4. BENEFICIARUL va fi exonerat de raspundere in caz de forta majora.

5.2. RASPUNDEREA TRANSPORTATORULUI SI CAUZE DE EXONERARE DE RASPUNDERE

5.2.1. TRANSPORTATORUL va raspunde conform legii pentru incalcarea clauzelor contractuale.

5.2.2. a) TRANSPORTATORUL raspunde pentru pierderea totala sau partiala a marfii, pentru avarierea ei, din momentul primirii la transport si pana in momentul eliberarii la destinatie, cat si pentru intarzierea la eliberarea marfii.

b) In absenta inscrieri la incarcarea marfii, in scrisoarea de trasura, a rezervelor motivate ale TRANSPORTATORULUI si a informarii in scris a BENEFICIARULUI, exista prezumtia ca marfa si ambalajul ei erau in stare buna in momentul primirii marfii de catre TRANSPORTATOR, iar marfa a corespuns din punct de vedere calitativ si cantitativ cu mentiunile din scrisoarea de trasura si CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT.

5.2.3. TRANSPORTATORUL nu poate invoca, pentru a fi exonerat de raspundere, nici defectiunea autovehiculului/vehiculului pe care-l foloseste pentru efectuarea transportului, nici culpa prepusilor acestuia, sau a unui subcontractor al sau ori a persoanei (fizice sau juridice) de la care a inchiriat autovehiculul/vehiculul.

5.2.4. TRANSPORTATORUL va fi responsabil de consecintele pierderii sau folosirii incorecte a scrisorii de trasura (CMR) ori a altor documente de transport.

5.2.5. In cazul pierderii totale sau partiale a marfii, despagubirea ce urmeaza sa o plateasca TRANSPORTATORUL se calculeaza dupa valoarea marfii la locul si momentul primirii acesteia pentru transport.

5.2.7. In cazul avarierii marfii in timpul transportului, despagubirea la care va fi obligat TRANSPORTATORUL consta in suma corespunzatoare deprecierii marfii.

5.2.8. a) In cazul intarzierii la eliberarea marfii - orice intarziere la eliberarea marfii reprezinta o neindeplinire a obligatiilor contractuale ale TRANSPORTATORULUI, iar ca urmare a acestui fapt se naste dreptul BENEFICIARULUI de a pretinde acestuia "daune-interese".

a1) Orice fel de costuri (chiar daca acestea depasesc pretul transportului) imputate BENEFICIARULUI (de catre clientul acestuia) ca urmare a nerespectarii, de catre TRANSPORTATOR, a termenelor de descarcare vor fi suportate integral de catre TRANSPORTATOR.

a1.1) In cazul in care marfa a ajuns la destinatie cu deprecieri calitative, datorita depasirii termenului de executare a transportului, TRANSPORTATORUL va fi obligat la plata costurilor/despagubirilor corespunzatoare (chiar daca acestea depasesc pretul transportului).

a2) Penalitatea pentru intarzierea la eliberarea marfii (clauza penala): In situatia intarzierii la eliberarea marfii, indiferent de existenta sau inexistenta unor costuri imputate BENEFICIARULUI (de catre clientul acestuia) ca urmare a nerespectarii termenului de descarcare a marfii de catre TRANSPORTATOR, BENEFICIARUL are dreptul de a solicita o penalitate de cel putin 250 EURO/zi de intarziere. Valoarea totala a penalitatii (pentru toate zilele de intarziere) nu va depasi pretul transportului.

a2.1) Penalitatea de cel putin 250 EURO/zi de intarziere (clauza penala) reprezinta o compensatie pentru prejudiciul cauzat BENEFICIARULUI, ca urmare a nerespectarii termenului de descarcare a marfii de catre TRANSPORTATOR, fiind inclus prejudiciul de imagine produs BENEFICIARULUI, precum si cel rezultat din deteriorarea/incetarea relatiilor comerciale dintre BENEFICIAR si clientul acestuia (excluzand costurile imputate BENEFICIARULUI, de catre clientul acestuia).

a2.2) Cuantumul exact al prejudiciului produs BENEFICIARULUI/ zi de intarziere (cu referire la clauza penala) va fi stabilit in functie de circumstantele fiecărui caz specific. Totuși, in toate situatiile, TRANSPORTATORUL va achita o sumă minimă de 250 EURO/zi de întârziere.

a3) In cazul intarzierii la eliberarea marfii, TRANSPORTATORUL va suporta atat penalitatea atamentionata, respectiv cel putin suma de 250 EURO/zi de intarziere la eliberarea marfii (clauza penala), cat si orice costuri imputate BENEFICIARULUI (de catre clientul acestuia), ca urmare a nerespectarii termenului de descarcare a marfii de catre TRANSPORTATOR.

a3.1) Intr-o atare situatie cuantumul total al prejudiciului produs in patrimoniul BENEFICIARULUI, rezultat din intarzierea la eliberarea marfii, este format din penalitatea precizata la art.5.2.8 lit a2), respectiv cel putin suma de 250 EURO/zi de intarziere la eliberarea marfii (clauza penala) la care se adauga orice costuri imputate BENEFICIARULUI (de catre clientul acestuia) ca urmare a nerespectarii, de catre TRANSPORTATOR, a termenului de descarcare a marfii.

a3.2) Prejudiciul total (format din penalitatea de cel putin 250 EURO/zi de intarziere (clauza penala) si costurile imputate BENEFICIARULUI de catre clientul acestuia) poate depasi pretul transportului, insa valoarea totala a penalitatii (pentru toate zilele de intarziere) nu va depasi pretul transportului.

a4) Insa, in functie de situatie, in cazul intarzierii la eliberarea marfii, TRANSPORTATORUL va suporta numai penalitatea antementionata, respectiv cel putin suma de 250 EURO/zi de intarziere la eliberarea marfii (clauza penala) ori numai costurile imputate BENEFICIARULUI (de catre clientul acestuia).

b) In cazul intarzierii la incarcarea marfii/intarzierii prevazute la incarcare sau descarcare/intarzierii neanuntate la incarcarea marfii- orice astfel de intarziere reprezinta o neindeplinire a obligatiilor contractuale ale TRANSPORTATORULUI, motiv pentru care se naste dreptul BENEFICIARULUI de a rezilia CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT si de a pretinde TRANSPORTATORULUI “daune-interese”.

b1) Penalitatea pentru intarzierea la incarcarea marfii/intarzierea prevazuta la incarcare sau descarcare/intarzierea neanuntata la incarcarea marfii(clauza penala): In cazul intarzierii la incarcarea marfii/ intarzierii prevazute la incarcare sau descarcare/ intarzierii neanuntate la incarcarea marfii- orice astfel de intarziere reprezinta o neindeplinire a obligatiilor contractuale ale TRANSPORTATORULUI, motiv pentru care se naste dreptul BENEFICIARULUI de a rezilia CONTRACTUL- COMANDA DE TRANSPORT si de a solicita TRANSPORTATORULUI o penalitate de cel putin 250 EURO (clauza penala).

b1.1) Penalitatea de cel putin 250 EURO (referitor la clauza penala) reprezinta o compensatie pentru prejudiciul cauzat BENEFICIARULUI, ca urmare a nerespectarii, de catre TRANSPORTATOR, a termenului de incarcare (in situatia intarzierii la incarcare/ intarzierii prevazute la incarcare/ intarzierii neanuntate la incarcare) sau descarcare a marfii(in situatia intarzierii prevazute la descarcare), fiind inclus prejudiciul de imagine produs BENEFICIARULUI, precum si cel rezultat din deteriorarea/incetarea relatiilor comerciale dintre BENEFICIAR si clientul acestuia (excluzand costurile imputate BENEFICIARULUI, de catre clientul acestuia).

b1.2.) Cuanumul exact al prejudiciului produs BENEFICIARULUI (cu referire la clauza penala) va fi stabilit în funcție de circumstanțele fiecărui caz specific. Totuși, în toate situațiile, TRANSPORTATORUL va achita o sumă minimă de 250 EURO.

b1.3) Astfel, in situatia in care din cauza neindeplinirii, de catre TRANSPORTATOR, a obligatiilor contractuale (cu consecinta rezilierii CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT) a fost necesara subcontractarea transportului catre un alt transportator, suma exacta reprezentand contravaloarea prejudiciului produs BENEFICIARULUI se va stabili facandu-se diferenta dintre pretul platit noului transportator (cel catre care a fost subcontractat transportul) si pretul in scris in CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT incheiat cu TRANSPORTATORUL.

b2) Orice fel de costuri (chiar daca acestea depasesc pretul transportului) imputate BENEFICIARULUI (de catre clientul acestuia) ca urmare a nerespectarii, de catre TRANSPORTATOR, a termenului de incarcare(in situatia intarzierii la incarcare/intarzierii prevazute la incarcare/ intarzierii neanuntate la incarcare) sau descarcare a marfii (in situatia intarzierii prevazute la descarcare) vor fi suportate integral de catre TRANSPORTATOR.

b2.1) In cazul intarzierii la incarcarea marfii/ intarzierii prevazute la incarcare sau descarcare/ intarzierii neanuntate la incarcarea marfi, TRANSPORTATORUL va suporta atat penalitatea antementionata, respectiv cel putin suma de 250 EURO/zi de intarziere la eliberarea marfii (clauza penala), cat si orice costuri imputate BENEFICIARULUI (de catre clientul acestuia), ca urmare a nerespectarii, de catre TRANSPORTATOR, a termenului de incarcare (in situatia intarzierii la incarcare/intarzierii prevazut e la incarcare/ intarzierii neanuntate la incarcare) sau descarcare a marfii(in situatia intarzierii prevazute la descarcare).

b2.2) Intr-o atare situatie cuantumul total al prejudiciului produs in patrimoniul BENEFICIARULUI, rezultat din intarzierea la incarcarea marfii/intarzierea prevazuta la incarcare sau descarcare/intarzierea neanuntata la incarcarea marfii este format din penalitatea precizata la art.5.2.8 lit b1), respectiv cel putin suma de 250 EURO (clauza penala) la care se adauga orice costuri imputate BENEFICIARULUI(de catre clientul acestuia) ca urmare a nerespectarii, de catre TRANSPORTATOR, a termenului de incarcare (in situatia intarzierii la incarcare/ intarzierii prevazute la incarcare/intarzierii neanuntate la incarcare) sau descarcare a marfii (in situatia intarzierii prevazute la descarcare).

b2.3) Insa, in functie de situatie, in cazul intarzierii la incarcarea marfii/ intarzierii prevazute la incarcare sau descarcare/ intarzierii neanuntate la incarcarea marfi , TRANSPORTATORUL va suporta numai penalitatea antementionata, respectiv cel putin suma de 250 EURO (clauza penala) ori numai costurile imputate BENEFICIARULUI(de catre clientul acestuia).

b3) In intelesul prezentei ANEXE, rezilierea reprezinta incetarea efectelor contractului, la cererea BENEFICIARULUI, ca sanctiune, in cazul neexecutării CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT de catre TRANSPORTATOR/neindeplinirii obligatiilor contractuale de catre TRANSPORTATOR.

b3.1) Rezilierea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT se va face in scris, prin transmiterea de catre BENEFICIAR a unei notificari.

b3.2) In cazul rezilierii CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT se vor aplica dispozitiile Art.8.5 din prezenta Anexa.

b4) In cazul in care BENEFICIARUL nu notifica TRANSPORTATORULUI rezilierea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT in baza art.5.2.8 lit.b) si urm., relatiile contractuale vor continua in conformitate cu prevederile CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, acesta continuand sa-si produca efectele, iar in cazul intarzierii la incarcarea sau descarcarea marfii se vor aplica prevederile articolului 5.2.8. alin. a), a1), a2), a3).

5.2.9. In cazul in care, in urma daunelor provocate marfii in timpul transportului, sau a actiunii sau inactiunii TRANSPORTATORULUI, s-au realizat costuri in ceea ce priveste, dar fara a se limita la: transportul bunurilor inapoi la expeditor sau la alta locatie, transportul bunurilor la destinatie cu un alt autovehicul/vehicul, transformarea marfii in rebut, manipularea suplimentara a marfii, reambalarea marfii, etc, costurile rezultate vor ramane in raspunderea TRANSPORTATORULUI.

5.2.10. TRANSPORTATORUL va trebui sa despagubeasca BENEFICIARUL pentru orice costuri, inclusiv cele legate de apararea sa in justitie.

5.2.11. In cazul nerespectarii de catre TRANSPORTATOR a obligatiei de a transmite BENEFICIARULUI, prin intermediul corespondentei email, sau WHATSAPP, scrisoarea de trasura (CMR) in format digital, dupa efectuarea serviciilor de transport si anume imediat dupa descarcarea marfii, dar nu mai mult de 24 ore, BENEFICIARUL este in drept a pretinde suma de 100 EURO reprezentand "penalitate contractuala(clauza penala)".

5.2.12. In cazul in care TRANSPORTATORUL refuza sa transmita BENEFICIARULUI documentele mentionate la Art.7, prin intermediul serviciilor postale sau de curierat, acesta din urma este in drept a pretinde suma de 1000 EURO reprezentand "penalitate contractuala(clauza penala)".

5.2.13. TRANSPORTATORUL va fi responsabil pentru toate activitatile angajatilor si subcontractorilor sai.

5.2.14. a) TRANSPORTATORUL va raspunde conform legii pentru incalcarea oricaror obligatii legale si clauze contractuale.

b) Orice fel de costuri imputate BENEFICIARULUI(de catre clientul acestuia), ca urmare a nerespectarii de catre TRANSPORTATOR:

-A conditiilor de transport conform CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT si/sau

- A termenelor de incarcare/descarcare (in cazul intarzierii la incarcare/descarcare se aplica dispozitiile art.5.2.8 din prezenta Anexa) si/sau

- A unor anumite indicatii/instructiuni transmise TRANSPORTATORULUI in scris si/sau

- A unor prevederi contractuale, vor fi suportate exclusiv de catre TRANSPORTATOR.

5.2.15. TRANSPORTATORUL va raspunde conform legii pentru toate prejudiciile produse BENEFICIARULUI din culpa sa exclusiva.

5.2.16. TRANSPORTATORUL va fi exonerat de raspundere in caz de forta majora.

5.3. FORTA MAJORA

5.3.1. Niciuna din partile contractante nu va fi raspunzatoare pentru neexecutarea in termen si/sau in mod necorespunzator, total sau partial, a oricareia dintre obligatiile care le revin, daca neexecutarea obligatiei respective a fost cauzata de un eveniment de forta majora.

5.3.2. Forta majora reprezinta un eveniment imprezibil la data incheierii contractului, extern, absolut invincibil si inevitabil si ale carui consecinte sunt de neinlaturat de catre partea care il invoca.

5.3.3. Sunt considerate cazuri de forta majora, in intelesul prezentului contract, dezastre naturale, razboi, insurectie, embargo, act terorist, revolte, tulburari civile.

5.3.4. Indeplinirea contractului va fi suspendata in perioada de actiune a fortei majore, dar fara a prejudicia drepturile ce li se cuveneau partilor pana la aparitia acesteia.

5.3.5. Partea contractanta care invoca forta majora are obligatia de a notifica celeilalte parti, in cel mult 3 ore de la aparitia acesteia producerea acesteia si sa ia orice masuri care ii stau la dispozitie in vederea limitarii consecintelor.

5.3.6. Daca forta majora actioneaza sau se estimeaza ca va actiona o perioada mai mare de 1 zi, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte parti incetarea de plin drept a prezentului contract.

ART.6. VALABILITATEA SI INCETAREA CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT

6.1. CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT se considera valabil incheiat, sub conditia exprimarii acordului TRANSPORTATORULUI pentru perfectarea sa:

a) prin semnarea si stampilarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT de catre TRANSPORTATOR; sau

b) prin realizarea integrala sau partiala, de catre TRANSPORTATOR, a transportului solicitat de catre BENEFICIAR; ori
c) prin orice act sau fapt care indica intentia TRANSPORTATORULUI de realizare a serviciilor de transport in baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT (ex: furnizarea catre BENEFICIAR din partea TRANSPORTATORULUI a numarului autovehiculului/vehiculului cu care se doreste efectuarea transportului solicitat de catre BENEFICIAR, furnizarea integrala sau partiala, de catre TRANSPORTATOR, a documentelor/datelor solicitate de catre BENEFICIAR, etc).

6.2. Ca urmare a exprimarii acordului pentru incheierea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, in modalitatea descrisa la art.6.1.din prezentul CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT (*respectiv prin semnarea si stampilarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT de catre TRANSPORTATOR, sau prin realizarea integrala sau partiala, de catre TRANSPORTATOR, a transportului solicitat de catre BENEFICIAR, ori prin orice act sau fapt care indica intentia TRANSPORTATORULUI de realizare a serviciilor de transport in baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT (ex: furnizarea catre BENEFICIAR din partea TRANSPORTATORULUI a numarului autovehiculului/vehiculului cu care se doreste efectuarea transportului solicitat de catre BENEFICIAR, furnizarea integrala sau partiala, de catre TRANSPORTATOR, a documentelor/datelor solicitate de catre BENEFICIAR, etc)* TRANSPORTATORUL consimte asupra clauzelor contractuale, iar in cazul nerespectarii acestora, prejudiciile vor fi acoperite in conditiile legii.

6.3. a) Prin incheierea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT (in modalitatea descrisa in art.6.1 din prezentul CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT) TRANSPORTATORUL declara in mod expres ca a luat la cunostinta si accepta CONDITIILE GENERALE ALE CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT varianta 1.6/08.11.2024, document afisat pe site-ul S.C.EURO TEAM GB SPEDITION.S.R.L (<https://euroteamgb.com/termenii-si-conditiile-de-transport-pentru-furnizori>) si care reprezinta ANEXA NR.1 LA CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT, constituind totodata parte integranta a acestui CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT.

b) Prin incheierea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT (in modalitatea descrisa in art.6.1.), TRANSPORTATORUL declara in mod expres ca a luat la cunostinta si accepta faptul ca S.C.EURO TEAM GB SPEIDITON.S.R.L va prelucra datele cu caracter personal ale TRANSPORTATORULUI (si ale prepusilor, subcontractorilor, reprezentantilor TRANSPORTATORULUI) in conditiile si in conformitate cu ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL varianta 1.2/08.11.2024, document afisat pe site-ul S.C.EURO TEAM GB SPEDITION.S.R.L (<https://euroteamgb.com/termenii-si-conditiile-de-transport-pentru-furnizori>) si care reprezinta ANEXA NR.2 LA CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT, constituind totodata parte integranta a acestui CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT.

c) Prin incheierea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT (in modalitatea descrisa in art.6.1.), TRANSPORTATORUL declara in mod expres ca a luat la cunostinta si accepta CLAUZA DE SECURITATE, SANATATE IN MUNCA, SITUATII DE URGENTA SI PROTECTIA MEDIULUI, varianta 1.0/16.09.2022, document afisat pe site-ul S.C. EURO TEAM GB SPEDITION S.R.L (<https://euroteamgb.com/termenii-si-conditiile-de-transport-pentru-furnizori>) si care reprezinta ANEXA NR.3 LA CONTRACTULCOMANDA DE TRANSPORT, constituind totodata parte integranta a acestui CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT.

6.4. a) In cazul in care, ulterior exprimarii acordului pentru incheierea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT in modalitatea descrisa in art.6.1. din prezenta Anexa (*respectiv prin semnarea si stampilarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT de catre TRANSPORTATOR, sau prin realizarea integrala sau partiala, de catre TRANSPORTATOR, a transportului solicitat de catre BENEFICIAR, ori prin orice act sau fapt care indica intentia TRANSPORTATORULUI de realizare a serviciilor de transport in baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT (ex: furnizarea catre BENEFICIAR din partea TRANSPORTATORULUI a numarului autovehiculului/vehiculului cu care se doreste efectuarea transportului solicitat de catre BENEFICIAR, furnizarea integrala sau partiala, de catre TRANSPORTATOR, a documentelor/datelor solicitate de catre BENEFICIAR, etc)* TRANSPORTATORUL solicita incetarea relatiilor comerciale/contractuale (incetarea contractului dintre parti), acest fapt echivaleaza cu neexecutarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT de catre TRANSPORTATOR.

a1) Penalitatea in cazul neexecutarii CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT de catre TRANSPORTATOR (clauza penala): In cazul neexecutarii, de catre TRANSPORTATOR, a CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, se naste dreptul BENEFICIARULUI de reziliere a acestuia, precum si de solicitare a unei penalitati de cel putin 250 EURO din partea TRANSPORTATORULUI.

a1.1) Penalitatea de cel putin 250 EURO (referitor la clauza penala) reprezinta o compensatie pentru prejudiciul cauzat BENEFICIARULUI, ca urmare a neexecutarii CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT de catre TRANSPORTATOR, fiind inclus prejudiciul de imagine produs BENEFICIARULUI, precum si cel rezultat din deteriorarea/incetarea relatiilor comerciale dintre BENEFICIAR si clientul acestuia (excluzand costurile imputate BENEFICIARULUI, de catre clientul acestuia).

a1.2.) Cuantumul exact al prejudiciului produs BENEFICIARULUI (cu referire la clauza penala) va fi stabilit în functie de circumstanțele fiecărui caz specific. Totuși, în toate situațiile, TRANSPORTATORUL va achita o sumă minimă de 250 EURO.

a1.3) Astfel, in situatia in care din cauza neexecutarii, de catre TRANSPORTATOR, a CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT (cu consecinta rezilierii acestuia) a fost necesara subcontractarea transportului catre un alt transportator, suma exacta

reprezentand contravaloarea prejudiciului produs BENEFICIARULUI se va stabili facandu-se diferenta dintre pretul platit noului transportator (cel catre care a fost subcontractat transportul) si pretul in scris in CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT incheiat cu TRANSPORTATORUL.

b) Orice fel de costuri (chiar daca acestea depasesc pretul transportului) imputate BENEFICIARULUI (de catre clientul acestuia) ca urmare a neexecutarii CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT de catre TRANSPORTATOR vor fi suportate integral de catre acesta din urma.

b1.1) In cazul neexecutarii CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, de catre TRANSPORTATOR, acesta va suporta atat penalitatea antementionata, respectiv cel putin suma de 250 EURO (clauza penala), cat si orice costuri imputate BENEFICIARULUI (de catre clientul acestuia), ca urmare a neexecutarii CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT de catre TRANSPORTATOR, sau in functie de situatie numai penalitatea mentionata la art.6.4 lit.a1) ori numai costurile anterior precizate.

b1.2) Intr-o atare situatie cuantumul total al prejudiciului produs in patrimoniul BENEFICIARULUI, rezultat din neexecutarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT de catre TRANSPORTATOR, este format din penalitatea precizata la art.6.4 lit.a1) respectiv cel putin suma de 250 EURO (clauza penala) la care se adauga orice costuri imputate BENEFICIARULUI ca urmare a neexecutarii CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, de catre TRANSPORTATOR.

b2) In cazul Art.6.4 se aplica dispozitiile art.8.5 in mod corespunzator.

b3) In situatia in care, ulterior exprimarii, de catre TRANSPORTATOR, a acordului pentru perfectarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, BENEFICIARUL solicita incetarea relatiilor comerciale/contractuale (incetarea contractului dintre parti), raspunderea BENEFICIARULUI fata de TRANSPORTATOR se va limita la plata sumei de 150 EURO, cu conditia ca aceasta (respectiv suma de 150 EURO) sa fie acceptata de catre clientul BENEFICIARULUI.

6.5. a) In cazul in care TRANSPORTATORUL solicita incetarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT (valabil incheiat) oricand in cursul a 24 de ore anterioare datei prevazute pentru incarcarea marfii, sau in aceeasi zi cu data incarcarii marfii stipulata in CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT, acest fapt echivaleaza cu neexecutarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, de catre TRANSPORTATOR.

a1) In cazul in care, oricand in cursul a 24 de ore anterioare datei prevazute pentru incarcarea marfii, sau in aceeasi zi cu data incarcarii marfii stipulata in CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT, TRANSPORTATORUL determina incetarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT (valabil incheiat), prin intreruperea de catre acesta a relatiilor contractuale/comerciale intr-o modalitate neacceptata prin prezentul contract (ex: paraseste locul de incarcare fara acceptul BENEFICIARULUI si nu mai incarca marfurile, refuza sa efectueze serviciile de transport la care s-a obligat potrivit prezentului contract, nu mai raspunde solicitarilor BENEFICIARULUI, refuza comunicarea cu BENEFICIARUL, nu mai raspunde apelurilor telefonice/mailurilor primite din partea BENEFICIARULUI, nu isi mai indeplineste obligatiile contractuale), aceasta fapta echivaleaza cu neexecutarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, de catre TRANSPORTATOR.

b) In cazul art.6.5 se vor aplica dispozitiile art.6.4 (lit.a1, a1.1, a1.2, a1.3, b), b1.1.), b1.2) si art.8.5 in mod corespunzator.

c) In cazul in care BENEFICIARUL solicita incetarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT (valabil incheiat) oricand in cursul a 24 de ore anterioare datei prevazute pentru incarcarea marfii, sau in aceeasi zi cu data incarcarii marfii stipulata in CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT, raspunderea BENEFICIARULUI fata de TRANSPORTATOR se va limita la plata sumei de 150 EURO, cu conditia ca aceasta (suma de 150 EURO) sa fie acceptata de catre clientul BENEFICIARULUI.

6.6. A se vedea art.5.2.8 lit.a3), a3.1), a3.2), b), b1), b1.1), b1.2), b2), b2), b2.1), b2.2) din prezenta Anexa.

6.7. A se vedea art.5.2.8 b3), b3.1), b3.2).

ART.7. PRETUL. TERMENUL SI MODALITATEA DE PLATAA SERVICIILOR DE TRANSPORT.OBSERVATII

7.1 PRETUL

7.1.1 Pretul CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT este precizat in "ART.3.1.PRETUL" din CONTRACTULCOMANDA DE TRANSPORT.

7.1.2. a) Pretul serviciilor de transport se stabileste pentru fiecare transport, inainte de efectuarea acestuia. Sens in care, BENEFICIARUL va emite un CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT, in care se va specifica pretul aferent transportului solicitat de catre acesta.

b) Pretul transportului se va considera negociat si acceptat de catre parti, ca urmare a incheierii CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, aferent transportului de marfa solicitat de catre BENEFICIAR, in modalitatea descrisa la art.6.1.din prezenta Anexa (respectiv prin semnarea si stampilarea CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT de catre TRANSPORTATOR, sau prin realizarea integrala sau partiala, de catre TRANSPORTATOR, a transportului solicitat de catre BENEFICIAR, ori prin orice act sau fapt care indica intentia TRANSPORTATORULUI de realizare a serviciilor de transport in baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT (ex: furnizarea catre BENEFICIAR din partea TRANSPORTATORULUI a numarului

autovehiculului/vehiculului cu care se dorește efectuarea transportului solicitat de către BENEFICIAR, furnizarea integrală sau parțială, de către TRANSPORTATOR, a documentelor/datelor solicitate de către BENEFICIAR, etc).

7.1.3. a) Pretul transportului va include timpul în care autovehiculul/vehiculul și soferul sunt la dispoziția BENEFICIARULUI, de la sosirea autovehiculului/vehiculului la locul de încărcare până la plecarea acestuia de la locul descărcării (pentru fiecare transport timpul liber/netaxabil de staționare la locul încărcării/descărcării este de 24 ore pentru țările UE, respectiv 48 de ore pentru țările NONUE, fiind inclus de la început în tariful transportului); supervizarea încărcării și descărcării de către TRANSPORTATOR, prin intermediul prepusului acestuia având funcția de sofer; asigurarea de către TRANSPORTATOR, prin intermediul salariatului acestuia având funcția de sofer, a bunurilor (cu echipamentele și dispozitivele potrivite) care urmează să fie transportate; precum și servicii suplimentare necesare pentru transportul bunurilor (ca de exemplu: cântărirea marfii).

b) Pentru serviciile specificate la punctul 7.1.3. din prezenta Anexa, TRANSPORTATORUL nu va solicita suplimentarea tarifului de transport, serviciile fiind incluse de la bun început în pretul transportului.

7.2. FACTURA FISCALA. TERMENUL SI MODALITATEA DE PLATA A SERVICIILOR DE TRANSPORT

A. FACTURA FISCALA

1. FACTURA FISCALA se va emite, pentru serviciile de transport prestate în baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, în cuantumul negociat între părți și precizat în CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT la art.3.1, în moneda EURO și LEI.

2. Factura fiscală se va emite numai în momentul trimiterii către EURO TEAM GB SPEDITION.S.R.L., prin intermediul serviciilor postale, a documentelor (precizate la art.7.3.1) de transport în original.

3. TRANSPORTATORUL are obligația ca în termen de 5 zile de la emiterea facturii fiscale să o transmită prin intermediul E-FACTURA.

B. TERMENUL DE PLATA

1. Plata serviciilor se va realiza în termenul înscris în CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT, care începe să curgă de la data primirii, de către BENEFICIAR, a documentelor de transport în original (descrise la art. 7.3.1).

a) În cazul în care TRANSPORTATORUL nu va furniza toate documentele de transport în original (descrise la art.7.3.1), sau va prezenta documente incorecte sau incomplete, plata serviciilor de transport nu se va efectua, urmând ca achitarea serviciilor de transport să aibă loc (în conformitate cu procedura de plată a BENEFICIARULUI), ulterior trimiterii de către TRANSPORTATOR a tuturor documentelor de transport în original (precizate la art.7.3.1).

B. MODALITATEA DE PLATA

1. Plata serviciilor de transport se va efectua prin ORDIN DE PLATA.

2. BENEFICIARUL efectuează plăți către TRANSPORTATORI numai în ziua de vineri a fiecărei săptămâni.

3. Plata facturii se poate efectua cu un discount în valoare de 8% din tariful de transport negociat și acceptat pentru plată la 3 zile.

a) Plata facturii nu se va efectua cu discount în valoare de de 8% din tariful de transport negociat și acceptat pentru plată la 3 zile în cazul întârzierii la eliberarea marfii, pierderii totale, parțiale a marfii, avarierii acesteia.

4. Plata facturii se poate efectua cu un discount în valoare de 5% din tariful de transport negociat și acceptat pentru plată la 15 zile.

a) Plata facturii nu se va efectua cu discount în valoare de de 5% din tariful de transport negociat și acceptat pentru plată la 15 zile în cazul întârzierii la eliberarea marfii, pierderii totale, parțiale a marfii, avarierii acesteia.

7.3. OBSERVAȚII

7.3.1. a) În vederea recepționării plății pentru transportul efectuat, TRANSPORTATORUL are obligația să transmită BENEFICIARULUI prin intermediul serviciilor postale, documentele de transport în original:

a1) În cazul transportului realizat în State-Membre ale UE: 2 (două) exemplare originale CMR, stampilate și semnate corespunzător de către destinatar; aviz de însoțirea marfii în original, CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT semnat și stampilat de către TRANSPORTATOR.

a2) În cazul unui transport efectuat între state dintre care cel puțin unul nu este membru UE: 2 (două) exemplare originale ale CMR, stampilate și semnate corespunzător de către destinatar, copie după Carnet TIR /sau alt document tip T, stampilat de autoritățile vamale de la destinație, aviz de însoțire a marfii în original, CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT semnat și stampilat de către TRANSPORTATOR.

a3) În cazul unui transport între două state UE, dar cu tranzitarea unui stat non-UE: 2 (două) exemplare originale ale CMR, stampilate și semnate corespunzător de către destinatar, copie după Carnet TIR cu observația T2L inclusă/sau alt document tip T, stampilat de autoritățile vamale de la destinație; aviz de însoțire a marfii în original; CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT semnat și stampilat de către TRANSPORTATOR.

a4) În afara documentelor antementionate, TRANSPORTATORUL are obligația să prezinte orice alt document solicitat în mod expres, în scris, de către BENEFICIAR.

7.3.2. a) Pentru a putea fi plătită, factura trebuie să conțină:

a) numărul și seria comenzii de transport;

- b) denumirea BENEFICIARULUI si adresa sediului acestuia, codul de inregistrare fiscala al BENEFICIARULUI;
c) denumirea TRANSPORTATORULUI, adresa sediului acestui, codul de inregistrare fiscala al TRANSPORTATORULUI;
d) detalii bancare ale TRANSPORTATORULUI: contul EURO si contul LEI al TRANSPORTATORULUI, denumirea BANCII.
a1) In cazul schimbarii detaliilor bancare, TRANSPORTATORUL va trimite BENEFICIARULUI o notificare scrisa, oficiala, impreuna cu o scrisoare emisa de banca care contine confirmarea calitatii TRANSPORTATORULUI de titular al contului.
a3) Obligatia de furnizare a documentului care confirma calitatea TRANSPORTATORULUI de titular al contului, este de asemenea, in sarcina fiecarui TRANSPORTATOR nou.
b) Contul bancar astfel furnizat va fi inregistrat in sistemul BENEFICIARULUI si toate platile catre TRANSPORTATOR vor fi transferate in acest cont. Poate fi inregistrat un singur cont pentru o singura moneda.
c) Pentru a evita orice indoiala, BENEFICIARUL nu isi asuma nicio raspundere privind platile scadente, intarziate sau cele realizate in conturile vechi din cauza absentei sau ca urmare a furnizarii unor detalii bancare incomplete, vechi si/sau incorecte de catre TRANSPORTATOR.

7.3.3. a) TRANSPORTATORUL are obligatia de a transmite BENEFICIARULUI, prin intermediul corespondentei e-mail, sau WHATSAPP, scrisoarea de trasura (CMR) in format digital, dupa efectuarea serviciilor de transport si anume imediat dupa descarcarea marfii, dar nu mai mult de 24 ore.

b) In cazul incalcarii acestei obligatii de catre TRANSPORTATOR, BENEFICIARUL este in drept la a pretinde suma de 100 EURO reprezentand “penalitate contractuala (clauza penala)”.

7.3.4. In cazul in care TRANSPORTATORUL refuza sa transmita BENEFICIARULUI documentele mentionate la art.7.3.1, prin intermediul serviciilor postale sau de curierat, acesta din urma este in drept a pretinde suma de 1000 EURO reprezentand “penalitate contractuala (clauza penala)”.

ART.8. DISPOZITII SPECIALE

8.1. a) In situatia pierderii partiale a marfii, avarierii acesteia, sau intarzierii la eliberarea marfii, termenul de plata a serviciilor de transport va fi:100 de zile de la data primirii de catre BENEFICIAR a documentelor mentionate la art.7.3.1.

b) In situatia pierderii totale a marfii, contravaloarea transportului in cauza nu se va achita.

8.2. A. a) In cazul in care inaintul termenului de 100 de zile mentionat la art.8.1 se vor formula rezerve, obiectii sau se vor trimite notificari de catre clientul BENEFICIARULUI cu privire la intarzierea la eliberarea marfii, rezultata din transportul efectuat de catre TRANSPORTATOR, achitarea serviciilor de transport, aferente transportului, efectuat in baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, se va suspenda pana la momentul solutionarii spetei si anume pana la momentul stabilirii existentei si cuantumului costurilor care se imputa BENEFICIARULUI (de catre clientul acestuia) si a acoperirii integrale a acestora de catre TRANSPORTATOR (sau, in functie de particularitatile fiecarui caz, a acoperirii integrale a prejudiciului total (format din costurile imputate BENEFICIARULUI(de catre clientul acestuia) si penalitatea precizata la art.5.2.8 lit.a2), a2.1), a2.2).

b) In situatia in care inaintul termenului de 100 de zile mentionat la art.8.1 se vor formula rezerve, obiectii sau se vor trimite notificari de catre clientul BENEFICIARULUI cu privire la pierderea partiala a marfii, avarierea acesteia, achitarea tuturor transporturilor efectuate de catre TRANSPORTATOR in baza CONTRACTELOR-COMANDA DE TRANSPORT/achitarea tuturor facturilor fiscale emise de catre TRANSPORTATOR, se va suspenda pana la momentul solutionarii spetei si anume pana la momentul stabilirii existentei si intinderii prejudiciului, rezultat din pierderea partiala a marfii, avarierea acesteia si a acoperirii integrale a prejudiciului de catre TRANSPORTATOR.

B. a) In situatia pierderii totale a marfii achitarea tuturor transporturilor efectuate de catre TRANSPORTATOR in baza CONTRACTELOR-COMANDA DE TRANSPORT /achitarea tuturor facturilor fiscale emise de catre TRANSPORTATOR, se va suspenda pana la momentul solutionarii spetei si anume pana la momentul stabilirii existentei si intinderii prejudiciului, rezultat din pierderea totala a marfii si a acoperirii integrale a prejudiciului de catre TRANSPORTATOR.

b) In situatia in care TRANSPORTATORUL a incalcat dispozitiile OUG 41/2022, sau daca, a nerespectat obligatiile impuse in prezenta ANEXA in legatura cu transporturile reglementate de OUG 41/2022 (art.4.1.42 din prezenta ANEXA), achitarea tuturor transporturilor efectuate de catre TRANSPORTATOR in baza CONTRACTELOR-COMANDA DE TRANSPORT/achitarea tuturor facturilor fiscale emise de catre TRANSPORTATOR, se va suspenda pana la momentul solutionarii spetei si anume pana la momentul stabilirii existentei si intinderii prejudiciului, rezultat din nerespectarea prevederilor legale si/sau contractuale si a acoperirii integrale a prejudiciului de catre TRANSPORTATOR.

c) In cazul in care TRANSPORTATORUL a nerespectat interdictiile expres prevazute in prezenta ANEXA (in legatura cu OUG 41/2022, interdictia de a fi implicat in trafic/transport de droguri, de migranti, contrabanda/transport cu tutun etc), achitarea tuturor transporturilor efectuate de catre TRANSPORTATOR in baza CONTRACTELOR-COMANDA DE TRANSPORT/achitarea tuturor facturilor fiscale emise de catre TRANSPORTATOR, se va suspenda pana la momentul solutionarii spetei si anume pana la momentul stabilirii existentei si intinderii prejudiciului, rezultat din nerespectarea prevederilor legale si/sau contractuale si a acoperirii integrale a prejudiciului de catre TRANSPORTATOR.

N.B: In intelesul Art.8.2.(B-b) si c) este inclus in categoria “prejudicii” orice prejudiciu material produs in patrimoniul BENEFICIARULUI si/sau clientului BENEFICIARULUI / expeditorului/destinatarului aferent transportului de marfa contractat de catre parti, precum si prejudiciul de imagine cauzat BENEFICIARULUI sau produs ca urmare a deteriorarii/incetarii relatiilor comerciale dintre BENEFICIAR si clientul acestuia.

8.3. a) In cazul in care BENEFICIARUL va transmite TRANSPORTATORULUI o rezerva, sau va transmite o notificare acestuia in legatura cu avarierea marfii, pierderea totala sau partiala a acesteia, produsa ca urmare a efectuarii transportului, TRANSPORTATORUL are obligatia sa demareze imediat, prin intermediul Asiguratorului sau, toate procedurile specifice in vederea repararii prejudiciului produs.

b) TRANSPORTATORUL are obligatia, ca in permanenta, sa informeze in scris BENEFICIARUL despre stadiul dosarului de dauna (CMR) si sa vireze in contul BENEFICIARULUI suma necesara acoperirii integrale a prejudiciului, rezultat din avarierea marfii, pierderea totala sau partiala a acesteia, la momentul solutionarii dosarului de dauna CMR si achitarii acesteia in contul TRANSPORTATORULUI, de catre Asiguratorul sau.

c) In ipoteza in care, din diverse motive, Asiguratorul TRANSPORTATORULUI nu va acoperi integral prejudiciul rezultat din pierderea partiala, avarierea marfii, TRANSPORTATORUL are obligatia de a comunica BENEFICIARULUI acest aspect in termen de 2 zile de la momentul aflarii motivului pentru care Asiguratorul nu va repara prejudiciul creat de catre TRANSPORTATOR.

c1) In acest caz, BENEFICIARUL are dreptul de a retine suma datorata pentru transportul efectuat in baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, ori daca suma nu este indestulatoare, BENEFICIARUL are dreptul de a retine sumele datorate pentru celelalte transporturi, efectuate de catre TRANSPORTATOR, in baza CONTRACTELOR-COMANDA DE TRANSPORT incheiate intre parti (pana la concurenta sumei reprezentand contravaloarea prejudiciului), dar si de a pretinde, daca este necesar, un quantum suplimentar necesar in vederea acoperirii integrale a prejudiciului.

c1.1) In cazul in care in urma retinerii si a sumelor datorate pentru celelalte transporturi efectuate de catre TRANSPORTATOR in baza CONTRACTELOR-COMANDA DE TRANSPORT incheiate intre parti, in vederea acoperirii contravalorii integrale a prejudiciului este necesara achitarea, de catre TRANSPORTATOR, a unui quantum suplimentar, acesta va fi facturat TRANSPORTATORULUI, urmand sa fie achitat in termen de 5 (cinci) zile de la data primirii facturii relevante prin E-FACTURA (sau, in cazul TRANSPORTATORULUI care nu este societate comerciala romana, prin e-mail).

c1.2) In situatia in care nu exista alte transporturi efectuate de catre TRANSPORTATOR, in baza unor CONTRACTE-COMANDA DE TRANSPORT incheiate intre parti (cu exceptia celui din care a rezultat pierderea partiala, avarierea marfii), TRANSPORTATORUL va fi obligat la plata contravalorii integrale a prejudiciului facturat, in termen de 5 (cinci) zile de la data primirii facturii relevante prin E-FACTURA (sau, in cazul TRANSPORTATORULUI care nu este societate comerciala romana, prin e-mail).

d) In ipoteza in care, din diverse motive, Asiguratorul TRANSPORTATORULUI nu va acoperi integral prejudiciul rezultat din pierderea totala a marfii, TRANSPORTATORUL are obligatia de a comunica BENEFICIARULUI acest aspect in termen de 2 zile de la momentul aflarii motivului pentru care Asiguratorul nu va repara prejudiciul creat de catre TRANSPORTATOR.

d1) In acest caz, BENEFICIARUL are dreptul de a retine sumele datorate pentru celelalte transporturi efectuate de catre TRANSPORTATOR, in baza CONTRACTELOR-COMANDA DE TRANSPORT incheiate intre parti (pana la concurenta sumei reprezentand contravaloarea prejudiciului), dar si de a pretinde, daca este necesar, un quantum suplimentar necesar in vederea acoperirii prejudiciului (cu mentiunea ca transportul in cauza nu se va achita si nu va intra in calculul compensarii).

d1.1) In cazul in care in urma retinerii si a sumelor datorate pentru celelalte transporturi efectuate de catre TRANSPORTATOR in baza CONTRACTELOR-COMANDA DE TRANSPORT incheiate intre parti, in vederea acoperirii contravalorii integrale a prejudiciului este necesara achitarea unui quantum suplimentar de catre TRANSPORTATOR, acesta va fi facturat TRANSPORTATORULUI, urmand sa fie achitat in termen de 5 (cinci) zile de la data primirii facturii relevante prin E-FACTURA (sau, in cazul TRANSPORTATORULUI care nu este societate comerciala romana, prin e-mail).

d1.2) In situatia in care nu exista alte transporturi efectuate de catre TRANSPORTATOR in baza unor CONTRACTE-COMANDA DE TRANSPORT incheiate intre parti (cu exceptia celui din care a rezultat pierderea totala a marfii), TRANSPORTATORUL va fi obligat la plata contravalorii prejudiciului facturat, in termen de 5 (cinci) zile de la data primirii facturii relevante prin E-FACTURA (sau, in cazul TRANSPORTATORULUI care nu este societate comerciala romana, prin e-mail).

e) In cazul in care s-a determinat existenta si intinderea prejudiciului produs ca urmare a incalcarii dispozitiilor OUG 41/2022 sau a nerespectarii obligatiilor impuse in prezenta ANEXA in legatura cu transporturile reglementate de OUG 41/2022 ori a nerespectarii unor interdictii expres prevazute in prezenta ANEXA(ref.art. 8.2. B b) si c)), se desprind 2 situatii:

e1) transportul nu a fost finalizat, sens in care acesta nu va mai fi achitat, iar dispozitiile art.8.3 lit.d1) si d1.1), d1.2) se vor aplica in mod corespunzator;

e2) transportul a fost finalizat, sens in care dispozitiile art.8.3 c1), c1.1), c1.2) se vor aplica in mod corespunzator.

8.4. a) In cazul in care s-a determinat existenta si quantumul costurilor, care se imputa BENEFICIARULUI (de catre clientul acestuia), rezultate din intarzierea la eliberarea marfii, BENEFICIARUL are dreptul de a retine din suma datorata pentru plata

transportului, efectuat in baza CONTRACTULUI- COMANDA DE TRANSPORT, din care reiese intarzierea la eliberarea marfii, contravaloarea costurilor antementionate, pana la concurenta sumei necesare acoperirii integrale a acestora, operand in acest sens de plin drept compensatia intre cele doua datorii existente.

b) In cazul in care costurile antementionate, produse de catre TRANSPORTATOR, rezultate din intarzierea la eliberarea marfii depasesc quantumul transportului, BENEFICIARUL are dreptul de a retine suma datorata pentru transportul efectuat in baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, precum si de a pretinde quantumul suplimentar necesar pentru acoperirea integrala a costurilor.

b1) In situatia expusa la art.8.4 lit.b) quantumul suplimentar necesar pentru acoperirea costurilor care se imputa BENEFICIARULUI (de catre clientul acestuia) se va retine din sumele datorate pentru celelalte transporturi realizate de catre TRANSPORTATOR, in baza CONTRACTELOR-COMANDA DE TRANSPORT incheiate intre parti.

b1) In situatia in care nu exista alte transporturi efectuate de catre TRANSPORTATOR in baza unor CONTRACTE-COMANDA DE TRANSPORT incheiate intre parti (cu exceptia celui din care a rezultat intarzierea la eliberarea marfii), quantumul suplimentar necesar pentru acoperirea costurilor care se imputa BENEFICIARULUI (de catre clientul acestuia) se va factura TRANSPORTATORULUI, acesta din urma fiind obligat la plata, in termen de 5(cinci) zile de la primirea facturii relevante prin E-FACTURA (sau, in cazul TRANSPORTATORULUI care nu este societate comerciala romana, prin e-mail).

8.5. In functie de situatiile specifice, dispozitiile art.8.4 se aplica in mod corespunzator si prejudiciului total (format din costurile imputate BENEFICIARULUI (de catre clientul acestuia) si penalitatea precizata la art.5.2.8 lit. a2), a2.1), a2.2.)), sau, dupa caz, numai penalitatii precizate la art.5.2.8 lit.a2), a2.1), a2.2).

8.6. a) In situatia rezilierii CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT (ca urmare a neindeplinirii, de catre TRANSPORTATOR a obligatiilor contractuale/neexecutarii CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, de catre TRANSPORTATOR), in cazurile expres prevazute in prezenta ANEXA (art.5.2.8 lit b) si urm/ 6.4. lit.a) si urm./6.5.lit.a) si urm., BENEFICIARUL are dreptul de a retine din sumele datorate pentru celelalte transporturi realizate de catre TRANSPORTATOR in baza CONTRACTELOR-COMANDA DE TRANSPORT incheiate intre parti, contravaloarea costurilor imputate BENEFICIARULUI (de catre clientul acestuia), operand in acest sens de plin drept compensatia intre cele doua datorii existente.

a1) In situatia rezilierii CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT (ca urmare a neindeplinirii, de catre TRANSPORTATOR a obligatiilor contractuale/neexecutarii CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, de catre TRANSPORTATOR), in cazurile expres prevazute in prezenta ANEXA (art.5.2.8 lit b) si urm/ 6.4. lit.a) si urm/6.5 lit.a) si urm., contravaloarea transportului in cauza nu se va achita.

b) In cazul in care in urma retinerii si a sumelor datorate pentru celelalte transporturi efectuate de catre TRANSPORTATOR in baza CONTRACTELOR-COMANDA DE TRANSPORT incheiate intre parti, in vederea acoperirii costurilor imputate BENEFICIARULUI (de catre clientul acestuia) este necesara achitarea unui quantum suplimentar de catre TRANSPORTATOR, acesta va fi facturat TRANSPORTATORULUI, urmand sa fie achitat in termen de 5 (cinci) zile de la data primirii facturii relevante prin E-FACTURA (sau, in cazul TRANSPORTATORULUI care nu este societate comerciala romana, prin e-mail).

b1) In situatia in care nu exista transporturi efectuate de catre TRANSPORTATOR in baza unor CONTRACTE-COMANDA DE TRANSPORT incheiate intre parti, TRANSPORTATORUL va fi obligat la plata contravalorii costurilor imputate BENEFICIARULUI (de catre clientul acestuia) facturate, in termen de 5 (cinci) zile de la data primirii facturii relevante prin E-FACTURA (sau, in cazul TRANSPORTATORULUI care nu este societate comerciala romana, prin e-mail).

c) In functie de situatiile specifice, dispozitiile art.8.6 se aplica in mod corespunzator si prejudiciului total (format din costurile imputate BENEFICIARULUI (de catre clientul acestuia) si penalitatea precizata la art.5.2.8 lit.b1), b1.1), b1.2)/ 6.4. lit.a1.1), a1.2, a1.3)/6.5.a) si urm. din prezenta Anexa)), sau, dupa caz, numai penalitatii mentionate la art. art.5.2.8 lit.b1), b1.1), b1.2)/ 6.4. lit.a1.1), a1.2), a1.3)/6.5.a) si urm.

8.7. In cazul in care BENEFICIARUL imputa TRANSPORTATORULUI contravaloarea unor prejudicii/ penalitati contractuale/ costuri, ca urmare a faptelor mentionate in prezenta Anexa la art.5.2.9, 5.2.10, 5.2.11, 5.2.12, 5.2.13, 5.2.14, TRANSPORTATORUL este de acord cu stingerea datoriilor reciproce prin compensare.

8.8. In toate cazurile in care BENEFICIARUL imputa TRANSPORTATORULUI contravaloarea unor prejudicii/ penalitati contractuale/ costuri, rezultate din activitatile derulate intre parti, TRANSPORTATORUL este de acord cu stingerea datoriilor reciproce prin compensare.

8.8.1. TRANSPORTATORUL declară că este de acord cu și recunoaște în mod explicit dreptul BENEFICIARULUI de a-și compensa creanțele (reprezentând contravaloarea prejudiciilor, a penalitatilor contractuale, a costurilor) cu orice creanțe ale TRANSPORTATORULUI, fara a fi necesara semnarea unui document bilateral.

ART.9. CLAUZA DE CONFIDENTIALITATE. RESTRICTIILE DE COMERT. INTERZICEREA DEFAIMARII. CONTRACTANTI INDEPENDENTI

9.1. CLAUZA DE CONFIDENTIALITATE

9.1.1. TRANSPORTATORUL se obliga ca in timpul desfasurarii CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT precum si dupa incetarea acestuia, pe perioada de 1 an, sa nu transmita date sau informatii de care a luat cunostiinta in timpul executarii CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, unor terte persoane fizice sau juridice.

9.1.2. Se considera date sau informatii confidentiale ale BENEFICIARULUI:

- a) Modul de organizare si functionare;
- b) Date legate de personal si salarizare (numele, adresa, angajatilor, etc);
- c) Date legate de parteneri, clienti, furnizori si colaboratori;
- d) Proceduri/instructiuni/ de lucru folosite in cadrul societatii;
- e) Aplicatiile soft folosite si proiectele dezvoltate;
- f) Situatiile financiare;
- g) Proiectele de afaceri;
- h) Licentele si brevetele de inventie;
- j) Pozitia pe piata;
- k) Date, coduri si parole de acces la sistemul informatic de securitate si telefonic;
- l) Managementul serviciilor;
- m) Marketingul promovarii serviciilor;
- n) Descoperiri, idei, concepte, know-how, procedee tehnice, proiecte, programe software, baze de date electronice, specificatii, desene, planse, schite, planuri, diagrame, machete, modele industriale, scheme logice, scheme ale proceselor tehnologice;
- o) Planuri de dezvoltare, acoperire teritoriala, planuri de marketing / financiare / de afaceri, comisioane, propuneri de planuri tarifare;
- p) Orice informatie privitoare la secrete profesionale si orice alte informatii apartinand BENEFICIARULUI;
- q) Orice inscrieri sau documente, orice suporturi de incorporare a informatiei chiar daca nu se cunoaste cuprinsul acestora;
- r) Informatii de natura celor aratate anterior aflate indirect de catre TRANSPORTATOR de la o alta persoana care se afla in relatii de afaceri, munca cu BENEFICIARUL.

9.1.3. Se considera de asemenea, incalcarea clauzei de confidentialitate evocarea activitatii derulate in baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, atat in timpul derularii acestuia, cat si pentru o perioada de 1 an de zile dupa incetarea acestui contract.

9.1.4. TRANSPORTATORUL se obliga:

- a. Sa nu copieze, reproduca, distribuie, comercializeze sau sa divulge total sau partial unei alte persoane fizice sau juridice, institutii sau entitati, una dintre informatiile confidentiale sau vreun aspect legat de acestea;
- b. Sa nu permita tertilor accesul la informatiile confidentiale;
- c. Sa nu utilizeze in scop propriu sau sa comunice tertelor persoane informatii confidentiale, astfel cum sunt definite in art.9.1.2;
- d. Sa nu dezvaluie existenta si continutul raporturilor intre parti, precum si informatiile confidentiale primite;
- e. TRANSPORTATORUL va trata informatiile confidentiale ale BENEFICIARULUI cu maxima atentie si discretie. TRANSPORTATORUL va actiona cel putin cu aceeasi atentie cu care orice alta persoana ar actiona in circumstante similare pentru a-si proteja propriile informatii confidentiale;
- f. Daca TRANSPORTATORUL constata dezvaluirea neautorizata, pierderea sau folosirea abuziva a informatiilor confidentiale pe care le-a primit, se obliga sa instiinteze prompt BENEFICIARUL despre acest aspect.

9.1.5. a) Incalcarea de catre TRANSPORTATOR a obligatiilor care ii revin conform prezentei clauze de confidentialitate, da dreptul BENEFICIARULUI de a pretinde o penalitate in cuantum de 10.000 EURO (clauza penala).

b) Penalitatea in cuantum de 10.000 EURO reprezinta o compensatie pentru prejudiciul cauzat BENEFICIARULUI, ca urmare a incalcarii de catre TRANSPORTATOR, a obligatiilor care ii revin conform prezentei clauze de confidentialitate.

9.2. RESTRICTIILE DE COMERT. INTERZICEREA DEFAIMARII

9.2.1. Este interzis ca TRANSPORTATORUL (prin intermediul oricarui prepus sau reprezentant al acestuia) sa contacteze direct sau indirect clientul BENEFICIARULUI si/sau expeditorul/destinatarul marfii, aferent transportului realizat de catre TRANSPORTATOR, in baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT, fara acordul scris al BENEFICIARULUI si/sau sa efectueze transporturi rutiere de marfa pentru acestia (respectiv clientul BENEFICIARULUI si/sau expeditorul ori destinatarul marfii), fara acceptul scris al BENEFICIARULUI. Aceasta conditie isi produce valabilitatea pe toata perioada derularii CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT si 5 (cinci) ani de la expirarea acestuia.

9.2.2. a) Contactarea de catre TRANSPORTATOR(prin intermediul oricarui prepus sau reprezentant al acestuia) in mod direct sau indirect a clientului BENEFICIARULUI si/sau a expeditorului/destinatarului aferent transportului realizat de catre TRANSPORTATOR in baza CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT si/sau efectuarea de transporturi rutiere de marfa

pentru acestia (clientul BENEFICIARULUI si/sau expeditorul ori destinatarul marfii), fara acceptul scris al BENEFICIARULUI, reprezinta o incalcare a obligatiilor asumate de catre TRANSPORTATOR prin prezenta clauza, iar in aceasta situatie partile CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT convin de comun acord ca TRANSPORTATORUL se obliga la plata catre BENEFICIAR a sumei de 10.000 euro cu titlul de “penalitate contractuala (clauza penala)”.

b) Penalitatea in cuantum de 10.000 EURO reprezinta o compensatie pentru prejudiciul cauzat BENEFICIARULUI, ca urmare a incalcarii de catre TRANSPORTATOR, a obligatiilor care ii revin conform prezentei clauze.

9.2.3. Este interzis ca TRANSPORTATORUL(prin intermediul oricarui prepus sau reprezentant al acestuia) sa realizeze acte de defaimare a BENEFICIARULUI (si/sau prepusii/reprezentantii acestuia) ori serviciilor acestuia, utilizand orice canale de comunicare electronice si/sau retele de socializare ori platforme.

9.2.4. a) Realizarea, de catre TRANSPORTATOR(prin intermediul oricarui prepus sau reprezentant al acestuia), de acte de defaimare, prin orice canale de comunicare electronice si/sau retele de socializare ori platforme, constituie o incalcare a obligatiilor TRANSPORTATORULUI asumate prin prezenta clauza, iar in aceasta situatie partile CONTRACTULUI-COMANDA DE TRANSPORT convin de comun acord ca TRANSPORTATORUL se obliga la plata catre BENEFICIAR a sumei de 10.000 euro cu titlul de “penalitate contractuala (clauza penala)”.

b) Penalitatea in cuantum de 10.000 EURO reprezinta o compensatie pentru prejudiciul cauzat BENEFICIARULUI, ca urmare a incalcarii de catre TRANSPORTATOR, a obligatiilor care ii revin conform prezentei clauze.

9.3. CONTRACTANTI INDEPENDENTI

9.3.1. Partile contractante sunt contractanti independenti si nu sunt nici agenti, nici reprezentanti unii pentru altii si deci nu vor constitui in niciun fel o asociatie, un parteneriat sau joint venture. TRANSPORTATORUL nu va fi privit in niciun caz ca si angajat sau agent reprezentant al BENEFICIARULUI.

a) BENEFICIARUL nu se va mentiona pe foaia de parcurs a autovehiculului/vehiculului.

9.3.2. TRANSPORTATORUL este in intregime responsabil pentru managementul sau si in particular, pentru alegerea soferilor/a furnizorilor de servicii/ a subcontractorilor.

9.3.3. Orice sofer contractat de catre TRANSPORTATOR va trebui sa actioneze exclusiv in numele TRANSPORTATORULUI. Orice astfel de sofer va actiona conform instructiunilor TRANSPORTATORULUI si nu va fi niciodata considerat ca angajat al BENEFICIARULUI. TRANSPORTATORUL este singurul responsabil pentru orice actiune a unei persoane care realizeaza transport in numele TRANSPORTATORULUI.

9.3.4. TRANSPORTATORUL va informa soferii sai despre conditiile si obligatiile contractuale cuprinse in CONTRACTUL-COMANDA DE TRANSPORT, iar TRANSPORTATORUL se va asigura ca soferii acestuia se vor conforma prevederilor contractului dintre parti. TRANSPORTATORUL va asigura neinterupt, in timp real, comunicarea cu soferii acestuia pentru a se asigura ca informatiile, directivele si sfaturile tehnice generale, administrative, sunt transmise in timp util, atata timp cat este nevoie, pentru buna functionare a activitatii de transport.

9.3.5. TRANSPORTATORUL este singurul responsabil pentru toate asigurarile sociale datorate in privinta soferilor acestuia si va compensa BENEFICIARUL pentru orice cerere de despagubire care ar putea fi submissa sau ridicata in legatura cu astfel de contributii sociale sau alte datorii sau obligatii.

ART.10. LITIGII

10.1. Validitatea prezentului CONTRACT-COMANDA DE TRANSPORT sau toate celelalte probleme sau litigii rezultate din incheierea, interpretarea, executarea, incetarea acestuia sunt guvernate de legile aplicabile si in vigoare ale Statului Roman.

10.2. Partile convin sa incerce rezolvarea amiabila a oricarei probleme sau a oricarui litigiu ce poate aparea, inainte de sesizarea justitiei pentru rezolvarea acestora.

10.3. Partile convin ca, in cazul in care un acord amiabil nu poate rezolva litigiile ce apar, acestea vor fi solutionate de catre instanta judecatoreasca competenta. In cazul CONTRACTELOR-COMANDA DE TRANSPORT, avand ca parte S.C.EURO TEAM GB SPEDITION S.R.L., instanta competenta teritorial, material este instanta din judetul Alba.

10.4. Validitatea prezentului contract sau toate celelalte probleme sau litigii rezultate din incheierea, interpretarea, executarea, incetarea sau rezilierea acestuia sunt guvernate de legile aplicabile si in vigoare ale Statului Roman.

10.5. Partile convin sa incerce rezolvarea amiabila a oricarei probleme sau a oricarui litigiu ce poate aparea, inainte de sesizarea justitiei.

10.6. Partile convin ca, in cazul in care un acord amiabil nu poate rezolva litigiile ce apar, acestea vor fi solutionate de catre instanta judecatoreasca competenta. In cazul CONTRACTELOR-COMANDA DE TRANSPORT, avand ca parte S.C. EURO TEAM GB SPEDITION S.R.L., partile convin ca instanta competenta teritorial, material este Judecatoria Sebes, respectiv Tribunalul Alba.